

**HUELGA EN RENFE Y MANIFESTACIÓN**

# **NO AL DESMANTELAMIENTO DEL FERROCARRIL PÚBLICO**

**Mañana, 15 de julio, la plantilla del Grupo Renfe está llamada a la huelga convocada en solitario por el Sindicato Ferroviario ante el desmantelamiento del ferrocarril público con la venta de Renfe Mercancías y el cierre de distintas bases de mantenimiento. Todo ello, con una actitud despótica y antidemocrática por parte de la Dirección del Grupo Renfe.**

Mañana, 15 de julio, a partir de las 00:00h dará inicio la segunda jornada de huelga convocada por el Sindicato Ferroviario como respuesta ante el abandono premeditado de Renfe Mercancías y las pretensiones de venderla; el cierre de la Base de Mantenimiento de material remolcado de Miranda de Ebro y el cierre de las Bases de Asistencia Técnica de Sagunt, Portbou, Irun, Santurtzi y Escombreras.

Desde el Sindicato Ferroviario entendemos que lo que está sucediendo en el Grupo Renfe es el incumplimiento de los acuerdos de desconvocatoria de huelga que se alcanzaron en noviembre de 2023, entre el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y la Representación Legal de las Personas Trabajadoras, por el que se desconvocó la huelga que estaba prevista para los días 24 y 30 de noviembre, y 1, 4 y 5 de diciembre de 2023. En el que se expresaba un compromiso de mantenimiento de las condiciones sociolaborales de la plantilla durante el proceso de búsqueda de un socio estratégico para Renfe Mercancías.

Y, por otro lado, el incumplimiento del acuerdo de desconvocatoria de las huelgas de marzo de 2025, firmado por los sindicatos mayoritarios. En dicho acuerdo, se aseguraba la coordinación entre las sociedades de Renfe Mercancías y Renfe Ingeniería y Mantenimiento para "incrementar la disponibilidad y fiabilidad del material" y el mantenimiento de las cargas de trabajo dentro del Grupo Renfe.

Tras estos acuerdos, llenos de palabras bonitas, hemos visto como se sacaban a licitación el mantenimiento de distintos vehículos de Renfe Mercancías como en el caso de las 65 locomotoras de la serie 333.3; el anuncio y cierre de la Base de Mantenimiento de material remolcado de Miranda de Ebro y de las Bases de Asistencia Técnica de Sagunt, Portbou, Irun, Santurtzi y Escombreras; y la continuación del abandono sistemático de Renfe Mercancías con las consecuencias de reducción de cargas de trabajo en el resto de talleres de material remolcado.

A todo esto, tenemos que sumar la presión y el chantaje por parte de la CNMC, que pretende arremeter contra el ferrocarril público en beneficio de todas las empresas que pretenden convertir este servicio público de toda la ciudadanía en un negocio privado de unos pocos.

Y, por si todo lo anterior fuera poco, tenemos que lidiar también con una Dirección del Grupo Renfe que destaca por su actitud antidemocrática pisoteando un derecho fundamental de la clase trabajadora como es el derecho a la huelga.

Una Dirección que pasará a la historia por presidir el peor momento de la historia del ferrocarril y el peor momento de la historia del Grupo Renfe: despidiendo a un compañero durante las huelgas de marzo de 2025, privatizando Renfe Mercancías, cerrando talleres, desmantelando el ferrocarril público y, ahora, boicoteando las huelgas saltándose los servicios mínimos y vulnerando el derecho a la huelga:

- Con cartas de servicios mínimos donde incluyen trenes que no están en servicios mínimos.
- Con cartas de servicios mínimos donde se incluye el tren de ida o de vuelta afectado por los servicios mínimos, y el tren de vuelta o de ida que no lo está.
- Dando cartas de servicios mínimos por encima de lo decretado.
- Pretendiendo sacar todos los trenes estén o no estén incluidos en los servicios mínimos.
- Con cartas de servicios mínimos en talleres para atender servicios esenciales pero obligando al personal a atender todo tipo de mantenimiento.

Ante esta situación que, no solo pone en riesgo el futuro de la plantilla del Grupo Renfe sino que también vemos como intentan torpedear toda movilización que decidamos emprender, desde el Sindicato Ferroviario no podemos quedarnos de brazos cruzados.

Por estos motivos convocamos huelga y una manifestación, que terminará en la puerta de las oficinas del Grupo Renfe, mañana día 15 de julio. De dicha convocatoria adjuntamos todos los detalles en la presente Nota:

**MANIFESTACIÓN 15/7 – 11:30 – MADRID**

**Inicio: C/Méndez Álvaro, esquina con C/Tortosa (Zona Atocha-AVE)**

**Finalizará en la Avenida Ciudad de Barcelona, frente a las oficinas del Grupo Renfe.**

**DEFIENDE EL FERROCARRIL, DEFIENDE TUS DERECHOS.**

PARA MÁS INFORMACIÓN:

**Rafa Escudero**

Portavoz del Sindicato Ferroviario

637 79 37 05

[sf-intersindical@sindicatoferroviario.com](mailto:sf-intersindical@sindicatoferroviario.com)

**Joan Rodríguez**

Responsable de Comunicación, RRSS e Imagen

677 79 53 66

[joan@sindicatoferroviario.com](mailto:joan@sindicatoferroviario.com)