

Jornades Next Stop: Barcelona-El Prat

Connectant la ciutadania, protegint el nostre planeta

Els Comuns i The Greens/EFA organitzen al Parlament Europeu 'Next Stop: Barcelona-El Prat. Connectant la ciutadania, protegint el nostre planeta'. Aquestes jornades, que se celebraran el proper dimecres 1 i dijous 2 de juliol a Brussel·les, neixen amb la voluntat de portar a les institucions europees el debat sobre l'ampliació de l'Aeroport del Prat i les seves greus afectacions ambientals, territorials i climàtiques. L'objectiu és donar a conèixer a l'opinió pública catalana el debat europeu sobre mobilitat sostenible i transport aeri, el qual qüestiona, en ple context de crisi climàtica, el creixement desmesurat dels aeroports. A més, l'esdeveniment permetrà teixir xarxes i conèixer de primera mà altres experiències europees de mobilització social contra projectes d'ampliació similars.

Per què unes jornades sobre l'ampliació de l'aeroport a Europa?

Aquestes jornades són una iniciativa dels Comuns per portar al cor de les institucions europees un debat que no pot quedar tancat als despatxos d'Aena, de la Generalitat o del Govern de l'Estat. Aquesta no és només una decisió local, ni tan sols únicament catalana o estatal. És una decisió europea. Perquè el que està en joc és si la Unió Europea permetrà que es destrueixi o es degradi un espai protegit de la Xarxa Natura 2000, com La Ricarda, El Remolar i el conjunt del Delta del Llobregat, malgrat que encara hi ha compromisos ambientals pendents de l'anterior ampliació de l'aeroport.

Per això impulesem aquestes jornades a Brussel·les. Perquè la Comissió Europea té un paper decisiu. Els espais afectats estan protegits per les Directives d'Habitats i d'Aus, i **la pròpia Comissió manté obert un procediment d'infracció contra Espanya pels incompliments vinculats a l'anterior ampliació. Han passat més de vint anys des d'aquella ampliació i encara no s'han complert** totes les compensacions compromeses. La pregunta, per tant, és evident: com es pot plantejar una nova ampliació quan encara no s'ha reparat el dany ni s'han complert les obligacions de l'anterior?

A més, l'ampliació d'El Prat entra en contradicció directa amb els objectius climàtics europeus. La Unió Europea ha aprovat el paquet Fit for 55, que fixa l'objectiu de reduir les emissions almenys un 55% d'aquí al 2030, dins del marc del Pacte Verd Europeu. Tanmateix, augmentar la capacitat de l'aeroport fins als 70 milions de passatgers suposa anar exactament en la direcció contrària. Segons l'estudi elaborat per Barcelona



Regional, **l'ampliació podria incrementar les emissions de l'aeroport al voltant d'un 33%**. No es pot demanar a la ciutadania esforços climàtics mentre les grans infraestructures continuen creixent com si no existís una emergència climàtica.

Aquestes jornades serveixen precisament per situar aquesta contradicció al centre de les institucions europees. Volem que la Comissió Europea escolti no només Aena o els governs que defensen l'ampliació, sinó també els municipis afectats, les entitats ecologistes, els sindicats, els experts en mobilitat i les plataformes ciutadanes que fa anys que defensen el Delta del Llobregat.

Per això el programa reuneix veus molt diverses. La presència d'Alba Bou, alcaldessa d'El Prat, permet explicar de primera mà les conseqüències territorials, ambientals i institucionals que ja pateix el municipi i l'esforç que s'està fent per defensar el Delta. Eurodiputats com **Jaume Asens, Vicent Marzà o Tilly Metz** permeten traslladar aquesta batalla al Parlament Europeu i connectar-la amb altres lluites europees contra macroprojectes insostenibles.

Les jornades també són importants perquè no volem que aquesta sigui una batalla aïllada. **Per això hi participen entitats com DEPANA, Zeroport, Ecologistes en Acció o PTP**, que representen anys de treball ecologista, veïnal i de defensa del transport públic. També sindicats com CCOO, perquè la transició ecològica ha de ser justa i ha d'incorporar la veu dels treballadors i treballadores. I iniciatives internacionals com **Stay Grounded**, que permeten connectar l'oposició a l'ampliació d'El Prat amb un moviment europeu i global que qüestiona el creixement il·limitat del trànsit aeri.

Brussel·les no és un decorat. Brussel·les és un dels llocs on es pot frenar aquesta ampliació. Per això els Comuns hi portem la veu del Delta, d'El Prat, de Barcelona, de les entitats ecologistes, dels municipis afectats i de qui defensa que Catalunya necessita un altre model de mobilitat: l'ampliació comportaria, segons els estudis, un increment de 20 milions de passatgers, majoritàriament turistes, mentre **Europa avança en una altra direcció**. **L'alcalde socialdemòcrata de Londres, Sadiq Khan, manté la seva oposició a la construcció d'una tercera pista a Heathrow** per l'impacte en la contaminació acústica, la qualitat de l'aire i els objectius climàtics. El govern francès d'**Emmanuel Macron va cancel·lar l'ampliació de l'aeroport Charles de Gaulle**, que preveia una quarta terminal, per considerar-la obsoleta i incompatible amb els objectius climàtics, i a més ha prohibit els vols que tinguin alternativa en tren de menys de 2,5 hores.

Aquestes jornades volen enviar un missatge molt clar: l'ampliació d'El Prat és una decisió antiga, contradictòria amb l'emergència climàtica i perillosa per a un espai natural protegit. La veritable modernitat és protegir el Delta, complir la legislació europea, reduir emissions i construir una mobilitat al servei de la ciutadania i del planeta.

Això no comença de zero. Gràcies al lideratge d'Ada Colau des de l'Ajuntament de Barcelona i de Lluís Mijoler des d'El Prat, juntament amb les entitats ecologistes i veïnals, ja es va aconseguir frenar una primera ampliació que semblava inevitable. Aquella victòria va demostrar que quan les institucions valentes, la ciutadania organitzada i el moviment ecologista treballen junts, es poden aturar els grans poders econòmics. Ara cal tornar-ho a fer, també des de Brussel·les.

Programa de les jornades

Dimecres 1 de juliol

Marc i experiències europees en infraestructures de transports i espais naturals (15:30 h – 17:00 h)

Aquest taller inicial servirà per establir les bases institucionals i legals del debat, analitzant com les polítiques europees d'infraestructures de transport impacten directament en els espais naturals protegits i explorant estratègies per frenar macroprojectes insostenibles.

Ponents:

- **Candela López (Comuns):** Coordinadora Nacional de Comuns, diputada al Congrés dels Diputats i Vicepresidenta de la Diputació de Barcelona.
- **Vicent Marzà (MEP, Compromís):** Eurodiputat per The Greens/EFA. Destaca pel seu compromís ferm en la defensa del territori, sent una veu clau contra l'ampliació del port de València.
- **Marc Giménez (The Greens):** Assessor i membre de The Greens al Parlament Europeu. Aporta una visió estratègica sobre les polítiques verdes de mobilitat i infraestructures de la UE.

Modera: **Jaume Asens (MEP, Comuns):** Eurodiputat de Comuns i amfitrió d'aquestes jornades. Treballa per alinear els drets civils amb les normatives mediambientals i la transició ecològica.



Continuació del Taller amb Entitats (17:30 h – 19:00 h)

Després de la visió política i el diagnòstic dels experts, aquesta segona part cedeix el protagonisme a la societat civil. Serà un espai de treball compartit per teixir aliances i articular els discursos de resistència ecologista, veïnal i sindical davant l'ampliació de l'aeroport.

Entitats participants:

- **Depana:** Lliga per a la Defensa del Patrimoni Natural, històrica entitat ecologista catalana centrada en la conservació de la biodiversitat i els ecosistemes.
- **PTP (Promoció del Transport Públic):** Associació dedicada en exclusiva a la defensa, millora i foment del transport públic col·lectiu com a eix de la mobilitat sostenible.
- **CCOO:** Sindicat de classe que aporta la perspectiva dels treballadors i defensa la necessitat d'una transició ecològica i justa en el sector de la mobilitat.
- **Zeroport:** Plataforma ciutadana i ecologista nascuda específicament per oposar-se a l'ampliació de l'aeroport i del port de Barcelona.
- **Ecologistes en Acció:** Confederació de grups ecologistes que promou l'ecologisme social i la denúncia activa dels impactes del model de transport actual.
- **Stay Grounded:** Xarxa global d'iniciatives que lluita per reduir el tràfic aeri i construir un sistema de transport que respecti els límits del planeta.

Moderador: **Encarni García** (Regidora de Viladecans)

Dijous 2 de juliol

Espanya avança en la direcció equivocada (09:00 h – 11:00 h)

«Espanya avança en la direcció equivocada» planteja una reflexió crítica sobre la distància entre les polítiques actuals i els reptes de la transició ecològica. El debat abordarà les estratègies necessàries per reorientar el model de mobilitat, combinant l'acció legislativa a Brussel·les amb el compromís ambiental. Una cita clau per analitzar com frenar les inèrcies insostenibles i impulsar alternatives reals de futur.

Ponents:

- **Jaume Asens (MEP, Comuns):** «*Presentació i accions des de Brussel·les*». Eurodiputat i ferm defensor de les polítiques de transició ecològica, la justícia social i la defensa del territori a les institucions europees.
- **Mario Rodríguez (ECODES):** «*Espanya es pot moure de manera sostenible*». Expert en transició justa, sostenibilitat i polítiques ambientals.
- **Denise Auclair (Transport & Environment):** «*Europa necessita i vol una altra mobilitat*». Representant de T&E, el principal think tank europeu amb seu a Brussel·les especialitzat en transport net i sostenibilitat.
- **Tilly Metz, (MEP, Déi Gréng):** «*Els hem aturat abans; junts els podem tornar a aturar*». Eurodiputada estretament vinculada a l'aprovació del Reglament Europeu sobre la gestió de la capacitat ferroviària.

Moderador: **Candela López** (Coordinadora Nacional de Comuns)



Ampliació de l'Aeroport de Barcelona-El Prat, govern espanyol: quan vau perdre el sentit comú? (11:30 h – 13:00 h)

Aquesta segona taula obre un debat imprescindible sobre els impactes ambientals, territorials i de salut pública que implicaria aquest projecte. La sessió confrontarà les decisions estatals amb la urgència de plantejar alternatives sostenibles i de protegir el delta del Llobregat des d'una dimensió tant local com europea. Una oportunitat clau per posar sobre la taula el sentit comú ecològic i la defensa del territori davant de models insostenibles.

Ponents:

- **Alba Bou (Alcaldeessa d'El Prat):** *«Les conseqüències concretes de l'ampliació i l'esforç ja desenvolupat per El Prat».* Representant municipal de l'Ajuntament d'El Prat, liderant la defensa institucional del delta del Llobregat i de l'equilibri territorial.
- **Gemma Tarafa (Coordinadora Nacional de Comuns):** *«Hi ha una alternativa: el sistema aeroportuari de Catalunya».* Veu política dels Comuns i experta en salut, defensant un model de transport sostenible que no comprometi la salut de la ciutadania ni altres determinants de salut.
- **Cristina Sánchez (Delegada de SEO Birdlife Catalunya):** *«No camineu soles: la defensa del delta és una causa europea».* Delegada d'una de les principals organitzacions dedicades a la conservació de la natura i a la protecció de les aus i els seus hàbitats a Europa.

Moderador: **Quim Bartolomé** (Regidor de El Prat)

Next Stop,

BARCELONA-EL PRAT: Connecting Citizens, Protecting Our Planet



THE GREENS/EFA
in the European Parliament

comuns



1 de Juliol

Marc i experiències europees en infraestructures de transports i espais naturals.

15:30 – 17:00

Candela López (Coordinadora Nacional de Comuns), MEP Vicent Marzà, MEP Jaume Asens, Marc Giménez (EGP)

Marc i experiències europees en infraestructures de transports i espais naturals.

17:30 – 19:00

DEPANA, PTP, CCOO, Zeroport, Greenpeace, Ecologistas en Acción, Stay Grounded

2 de Juliol

Espanya avança en la direcció equivocada.

09:00 – 11:00

MEP Jaume Asens, Mario Rodríguez (ECODES) Denise Auclair (Transport & Environment) MEP Tilly Metz

Ampliació de l'Aeroport de Barcelona-El Prat, govern espanyol: quan va perdre el sentit comú?

11:30 – 13:00

Alba Bou (Alcaldeessa d'El Prat), Gemma Tarafa (Coordinadora Nacional Comuns), Cristina Sánchez (SEO/BirdLife)

Segueix-ho en YouTube @Jaume_Asens

Brussel·les, Parlament Europeu

Spinelli 5E1

