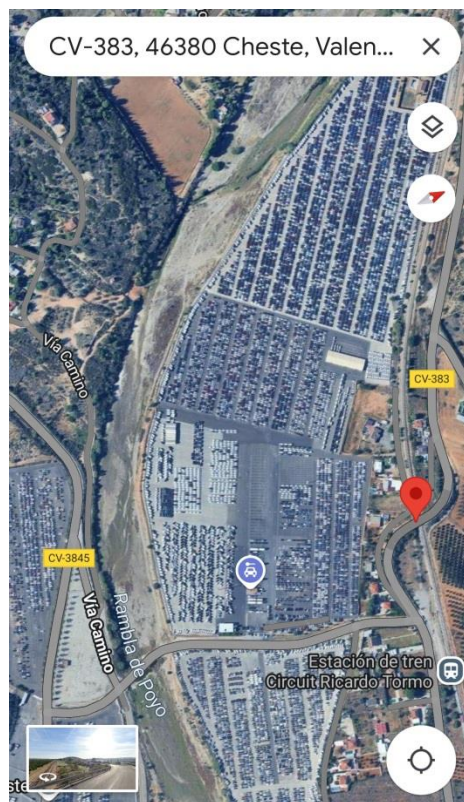
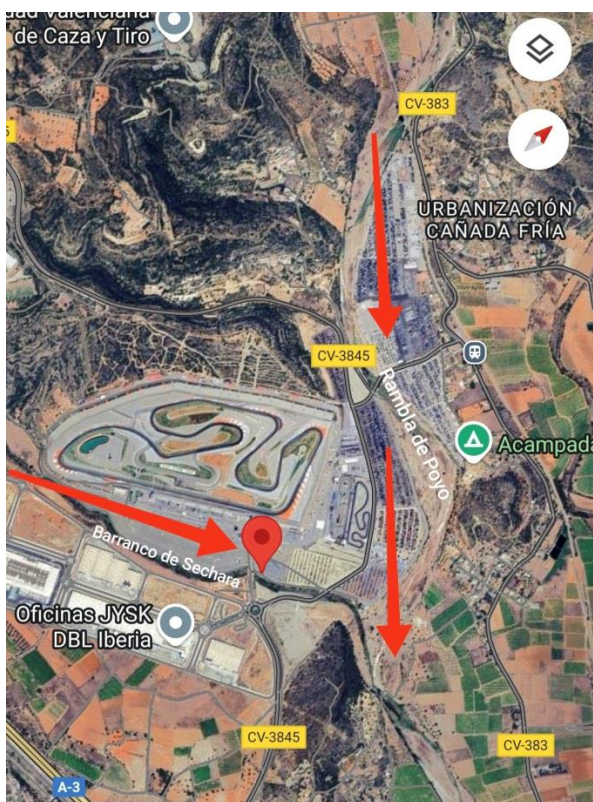


APORTACIONS CLERs per al MITECO en la “Consulta pública de la Proposta de Pla per a la recuperació i millora de la resiliència enfront de les inundacions en el territori afectat per la DANA a la Comunitat Valenciana” en el termini obert del 23 de Juny fins al 23 de Juliol de 2025 per a la ciutadania.

Revisada la documentació i visualitzada la presentació que va oferir el Ministeri i considerant insuficients les mesures, ja que no contemplar cap actuació d'ampliació en la canalització final del barranc del Poio al seu pas pels pobles de Catarroja i Massanassa zona urbana e industrial i el pont sota la CV-31 Pista de Silla i altres mesures imprescindibles.

1. Eliminació del Circuit Ricardo Tormo per ser una activitat insostenible de greu impacte ambiental i per haver ocupat una plana d'inundació, absorció i regulació de riudes en el barranc del Poio. Així com la reconversió a zona de laminació amb estructures de contenció del circuit i els aparcaments de diferents companyies automobilístiques construïdes en terrenys de domini públic hidràulic en la mateixa zona.



Recuperar com a sòl agrícola inundable en cada barranc els terrenys dels llits ocupats per diferents indústries i edificacions, especialment en els barrancs de Picassent i en el del Poio, com per exemple els polígons de Riba-roja de Túria situats en l'encreuament de l'AP7 i l'A3, entre els barrancs del Poio i del Pozoale. Paralitzar immediatament els nous projectes existents d'àrees industrials al costat dels barrancs, com és el cas del Parc Empresarial 'Pont dels Cavalls' a Aldaia.

Crear moltes més zones artificials inundables naturalitzades en el llit alt i mitjà de la conca hidràulica del Poio, el Magre i el Carraixet per a retindre la inundació aigües amunt i poder laminar-la

adequadament. Així com per a poder laminar els fangs i vegetació que arrossegueu les avingudes amb estructures de contenció que desborden cap a zones agrícoles.

2. Hi ha falta de concreció en les “Mesures basades en la natura”. En la presentació realitzada no vam veure cap projecte desenvolupat en profunditat. Sol·licitem més concreció i càlculs que garantiscen que capacitat tindran estes actuacions en la reducció de la barrancada i si es construïran fajines, assuts i estructures de contenció en els barrancs a les serres. Construcció de xicotetes i continuades estructures a l'interior dels barrancs en els seus llits mitjà i alt que retinguen el material arrossegat reduint l'aportació de fangs al llit baix.

Netejar els fangs que reblixen les estructures de contenció ja existents i preveure el seu manteniment periòdic.

Seria molt important fomentar activament noves pràctiques agràries d'agricultura regenerativa amb cobertes vegetals per totes les cooperatives, (substitució dels treballs d'arada permanent) d'esta manera no es perdria fertilitat, milloraria la infiltració i es frenaria el transport de sediments.

Foment de la cobertura vegetal del territori per a afavorir l'absorció de l'aigua i evitar l'erosió del sòl.

Donar una solució integral a tota la conca dels diferents barrancs, potenciant la vegetació de ribera per a reduir la velocitat de l'aigua i millorar la seua absorció.

3. Suspendre i prohibir per Llei la concessió de llicències d'edificació en zones inundables, almenys fins que es tinguin noves normes d'edificació i criteris d'ordenació del territori adequats.

S'ha de deixar d'edificar en zones inundables, desclassificant sòl urbà o urbanitzable d'eixes zones. Prohibir els garatges subterranis i promoure els garatges en vertical, així com traure els cotxes dels carrers que han produït un augment del calat i la velocitat de l'aigua en provocar preses als carrers. Adaptar els PGOU per a anar desplaçant totes els habitatges en planta baixa i tots els pàrquings subterranis, prohibint construir al costat dels barrancs. No donar llicències de construcció ni habitabilitat d'habitatges únicament en planta baixa. Derogar les noves ordenances urbanístiques que atempten contra l'existència de l'Horta i paralitzar els canvis de sòl per a construir en terrenys inundats.

4. Ampliació de la secció del barranc del Poio al seu pas per Catarroja i Massanassa: Amb un calaix inundable amb una certa altura sobre el llit existent cap a l'Albufera per al seu ús ciclopedestre; reduint molt l'ample de la ronda Nord de Catarroja, sent necessària la reversió de zones urbanes i industrials a espais permeables al pas de l'aigua.

Redissenyar ponts i infraestructures de tota mena amb l'experiència adquirida. Evitar pilars i estreps dins del llit i ponts oblics al llit que produïsquen línies de corrent cap a un dels màrgens dels barrancs.

Tram Urbà: Davant el nou escenari climàtic, no haguera de descartar-se la reversió parcial i consensuada de l'edificat, més si cap quan els qui es troben exposats en primera línia tal vegada són els primers interessats.

Ampliació del barranc contemplant un recorregut ciclista i per als vianants inundable que comuniqui Païporta, Massanassa, Catarroja i els polígons industrials cap a l'Albufera i la reserva del Tancat de la Pipa per davall de les diferents infraestructures: Camí Real, via RENFE i autovia V-31, que fan de barrera per a l'aigua i les persones. Per a això, és necessària la substitució dels diferents ponts obsolets que van fer de barrera en el flux de l'aigua. Els nous ponts haurien d'ampliar amb escreix el

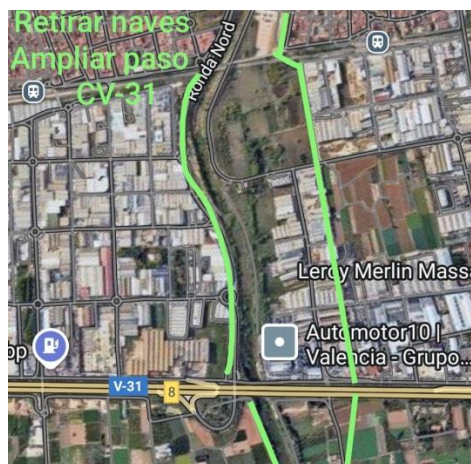
cabal d'aigua de pas, per a això proposem ampliar l'amplària de l'obertura amb estructures diàfanes sense pilars centrals i la seua plataforma estiga per damunt del nivell màxim de l'aigua.

Especial atenció al pont del Camí Real entre Catarroja i Massanassa que reduïx l'ample del barranc del Poio de 70 a 35 metres, produint inundacions recurrents. El qual, en cas que es vulga conservar el seu relatiu valor cultural, és perfectament viable l'opció del seu desmuntatge i trasllat complet fora del barranc.



Tram industrial: Executar una retirada estratègica d'un grup de naus per a ampliar el llit fluvial i augmentar la capacitat de pas d'aigua sota la V-31 Pista de Silla segons la riuada patida (Es de 70 metres d'ample aigües amunt a 35 metres de llum del pont). Plantejant una permuta de terrenys a estes indústries i concessionaris.

Obertura dels ulls engegats del pont de la V-31 (Pista de Silla) sobre el barranc de Picassent (només són diàfans 3 dels 22 ulls).



5. Infraestructures hidràuliques internes als municipis de Catarroja i Massanassa: Canalització dels pluvials i l'excés d'aigua del barranc amb un gran col·lector sota l'Av. Rambleta de Catarroja, per a drenar l'aigua cap a la séquia d'Albal pel carrer Pelayo, recuperant el barranc originari. Exigim s'incloga este antic barranc dins de la zona de domini públic hidràulic de la conca del Poio de la Confederació Hidràulica del Xúquer.

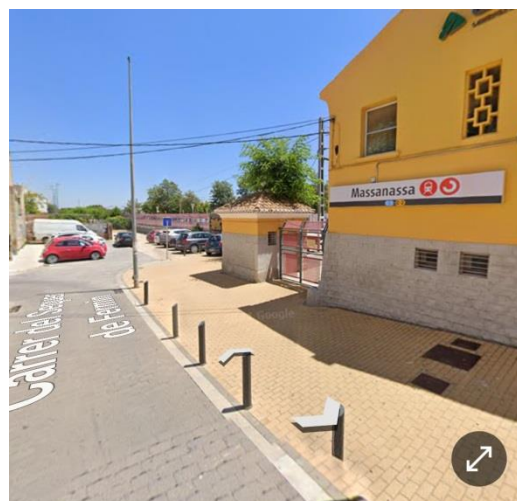
Construcció de col·lectors de pluvials dimensionats adequadament en tots els carrers d'oest-est per a canalitzar l'aigua des de la CV-400 fins a zones de laminatge amb espais naturalitzats i tancs de

retenció sota les esplanades asfaltades, en els polígons i zones comercials entre les vies de RENFE i la V-31, o directament a la marjal i el barranc passada la V-31. També és necessària la construcció de nous passos subterranis per a l'aigua en la CV-31 atés que esta fa de barrera de retenció de les aigües superficials.

Paviments permeables: aprofitar les obres dels col·lectors i de retenció d'aigua per a substituir l'asfalt i els paviments impermeables per materials porosos que permeten la infiltració de l'aigua en tots els llocs de les poblacions on siga possible l'aplicació. Això també contribuirà a la recàrrega dels aqüífers.

6. Transformació de la xarxa ferroviària a l'Horta Sud: Plantegem la substitució de les vies actuals del tren entre el nus ferroviari de Silla i el barri de La Torre, que actuen com a barrera artificial per al pas d'aigua i les persones, per un tramvia urbà o troleibús envoltat d'un eix verd per a vianants i ciclistes.

L'eix verd connectaria el Parc Central de València a través del boulevard Federico García Lorca de manera sostenible amb l'Horta Sud. Suggerim el desviament de rodalia des de nus ferroviari de Silla a través del traçat de l'AVE (L'Alzina –València) mai utilitzat.



7. Creació d'un bosc urbà lineal amb hortes comunitàries en la zona entre la CV-400 i totes les poblacions des d'Albal fins al Barri de Sociópolis, en l'espai entre estes infraestructures i la séquia de Favara a València, Benetusser, Parc Alcosa, Massanassa i l'Av. Jaume I i ronda Nord a Catarroja. Este espai naturalitzat ajudaria a absorbir les aigües superficials de futures DANES. Este territori ha de comptar amb cobertura vegetal, pous de recàrrega d'aqüífers i franges d'infiltració, i sobre elevacions de salvació, tot això per a afavorir l'absorció de l'aigua reduint l'aigua superficial. També per a fomentar la mobilitat sostenible a la comarca ha de comptar amb dos vials separats, un per a ciclistes i un altre per a vianants.

En la franja de terra entre rotondes que hi ha en la mitgera de la CV-400, on fa uns anys hi havia arbres plantats, cal demanar a l'administració competent que efectuen una nova plantació per a absorbir la contaminació i el soroll dels vehicles, i que així mateix absorbisquen l'excés d'aigua i eviten l'erosió del terreny.

Fer les rotondes de totes les poblacions amb una sobrelevació central o monticle amb arbres que permeta salvar la seua vida a persones que es tornen a trobar arrossegades per una nova riuada

8. Protecció total dels terrenys d'horta, sòl rústic i marjal, evitant la urbanització i mantenint-los com a zones naturals d'amortiment, drenatge i filtració. Protegir especialment les zones desprotegides amb la reversió de la llei d'horta autonòmica. Compromís ferm de no construir, ni donar permís per a construir, en l'horta, ni donar llicències d'habitatge residencial en plantes baixes del sòl urbà si no disposen d'una planta superior.

9. Actuacions a realitzar en els rius Sot , Parc del Túria i Pedralba.

En Sot de Xera: Creació d'una depuradora amb la consegüent actuació per a la separació d'aigües pluvials i grises en el sistema de desguàs del municipi de Sot de Xera.

Reparació de la presa del pantà de Buseo, passant les competències de la seua gestió i manteniment a la Confederació Hidrogràfica del Xúquer.

Eliminació de baranes i murs de la carretera de Xera i obertura d'una nova via d'eixida del municipi de Sot de Xera. Reparació del pont i eliminació de ponts innecessaris que poden suposar nous problemes davant noves riuades.

Neteja exhaustiva i integral d'enderrocs i escombraries del llit del riu Sot i solucionar abocaments d'aigües fecals.

Recuperar els espais d'oci a l'aire lliure al costat del riu Sot per a la població de totes les edats, especialment per a infància i joventut. Amb criteris de sostenibilitat, naturalització i laminació de les futures crescudes del va riure.

El Parc Natural del Túria (PNT) va quedar completament assolat. Es requereix una intervenció de recuperació i reconstrucció tenint en compte l'emergència climàtica i futures riuades. Creant estructures de contenció amb àmplies zones de laminació i absorció de les avingudes. S'han de recuperar les sèquies històriques, les hortes i el bosc de ribera.

En Pedralba: La Diputació ha de renunciar al projecte de variant sud que trenca transversalment el PNT. A més transcorre paral·lela al curs del riu, ocupant les hortes d'inundació, exposant a la població a major risc d'inundació. El pont que connecta la població amb Vilamarxant s'ha de traslladar atés que ha provocat la inundació de Pedralba.

Recuperar les zones de bany de les diferents poblacions de la ribera del Túria amb criteris de sostenibilitat, naturalització i laminació de les futures crescudes del riu.

10. Dotació de sistemes de detecció de cabals d'aigua a tots els rius, rambles i barrancs del País Valencià i als seus afluents, tant a les zones altes, com mitjanes i baixes del curs. Dotant-los amb un sistema d'alerta primerenca, tot garantint el seu manteniment i una transmissió de dades fluida i accessible també per a la població.