



A la atención de la Fédération Internationale de l'Automobile(FIA)
8 Place de la Concorde
75008 París, Francia

Con copia al Consejo Superior de Deportes de España

Madrid, 1 de Diciembre 2025

Estimadas y estimados representantes de la FIA:

Nos dirigimos a ustedes desde la Plataforma Stop Fórmula 1 Madrid, una iniciativa ciudadana que agrupa a vecinos, asociaciones locales, colectivos ecologistas y expertos urbanistas de los distritos afectados por el proyecto del Gran Premio de Fórmula 1 de Madrid, promovido por IFEMA Madrid y el Ayuntamiento de Madrid.

Les solicitamos respetuosamente que reconsideren su respaldo a este proyecto, por las graves implicaciones jurídicas, sociales, medioambientales y urbanísticas que comporta, en contradicción con los valores que la propia FIA declara promover: sostenibilidad, seguridad vial y legado positivo en las ciudades anfitrionas.

1 Inseguridad jurídica

El proyecto del circuito urbano en el entorno de IFEMA y Valdebebas presenta múltiples irregularidades. Aunque el informe de impacto ambiental para el proyecto del circuito ha sido publicado (Ref. SEA 67/24), existen aún recursos en trámite ante la jurisdicción contencioso-administrativa y la aprobación definitiva del proyecto (incluyendo la ejecución de obras civiles) no se haya completado, lo que genera una situación de inseguridad jurídica.

Diversos informes técnicos alertan de que el trazado excede los niveles acústicos legales (100 dB) en zonas residenciales, lo que podría implicar nulidad de actuaciones y responsabilidades patrimoniales. El Defensor del Pueblo ha confirmado que mantiene el proyecto bajo supervisión por sus posibles efectos sobre el derecho a la salud y al medio ambiente.

2 Impacto social y urbano

El trazado previsto afectará gravemente a la vida cotidiana de miles de vecinos de Valdebebas, Las Cárcavas, San Lorenzo, La Piovera, Barajas, Alameda de Osuna y Canillejas.

Las obras y cortes de tráfico previstos, junto con las restricciones de acceso durante la celebración del evento, bloquearán infraestructuras básicas, centros educativos y sanitarios.

Aunque el proyecto fue sometido formalmente a un breve trámite de información pública, este proceso no garantizó una participación vecinal efectiva. Las comunidades directamente afectadas no fueron informadas ni consultadas de manera adecuada, y no se celebró ninguna audiencia pública en los distritos implicados, vulnerando el espíritu de los principios de transparencia y participación recogidos

en la legislación española y europea.

3 Impacto ambiental y contradicciones climáticas

Celebrar una carrera de Fórmula 1 en una zona urbana densamente poblada contradice los compromisos climáticos del Ayuntamiento de Madrid, incluidos los derivados del Pacto Verde Europeo y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

El aumento de emisiones, el consumo energético y la contaminación acústica y lumínica son incompatibles con las estrategias de movilidad sostenible que la FIA promueve en su propio programa “Net Zero 2030”.

4 Modelo económico y urbano insostenible

Los documentos internos de IFEMA Madrid y los análisis ciudadanos revelan un modelo financiero de alto riesgo y baja transparencia.

El propio balance de IFEMA Madrid reconoce un riesgo potencial de impacto negativo de hasta 270 millones de euros en caso de incumplimiento del acuerdo de la Fórmula 1

Los beneficios se concentran en grandes operadores del espectáculo y del urbanismo, mientras los riesgos recaen sobre el erario público y los residentes.

Además, el proyecto fomenta procesos de gentrificación y encarecimiento del suelo en barrios como Valdebebas y Las Cárcavas, sin prever compensaciones ni medidas de mitigación.

5 Riesgo para la imagen y credibilidad de la FIA

Respaldar el GP de Madrid en las actuales condiciones puede perjudicar la reputación de la FIA como institución comprometida con la sostenibilidad y la ética deportiva.

Asociarse con un proyecto impuesto, controvertido y socialmente rechazado podría generar una respuesta adversa a nivel local e internacional, por parte de redes ciudadanas, medios y expertos en movilidad sostenible.

6 Contexto y antecedentes

La posible prórroga del contrato de Fórmula 1 en Cataluña más allá de 2026 refuerza la necesidad de prudencia antes de consolidar un segundo proyecto urbano en Madrid, especialmente tras los precedentes fallidos de Jerez y Valencia.

Madrid no puede convertirse en un nuevo ejemplo de gestión ineficiente y conflicto social derivado de un proyecto de este tipo.

Por todo lo anterior, solicitamos formalmente que la FIA:

- Reconsidere su apoyo al proyecto del GP de Madrid.
- Impulse una evaluación independiente del impacto ambiental y social, conforme a los estándares internacionales.
- Establezca canales de diálogo directo con las comunidades locales antes de cualquier decisión definitiva.

Nos ponemos a su disposición para mantener un diálogo respetuoso y constructivo, y para participar en cualquier foro de consulta que la FIA o Liberty Media consideren oportuno.

Confiamos en que la FIA sabrá situarse del lado de la sostenibilidad, la transparencia y la responsabilidad social.

Atentamente,

Constantino ***, Portavoz, DNI ***

Antonio ***, DNI ***

comunicacion@stopf1madrid.com

<https://www.stopf1madrid.com/>