

A LA MESA DEL CONGRESO

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso, los miembros de la cámara que suscriben formulan las siguientes preguntas al Gobierno para su respuesta por escrito:

En el año 2008, se aprobó el segundo y definitivo Estudio Informativo del tramo Mora-Alcázar dentro de la Nueva Línea de Alta Velocidad Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén. (BOE núm. 232/2008 - Jueves 25 septiembre 2008). Con este estudio informativo, tal y como señala la resolución publicada en el BOE, se contempla la “Construcción de una estación de viajeros en lugar del PAET inicialmente previsto en las proximidades de Consuegra y Madridejos”.

Posteriormente, se adjudicaron, redactaron y concluyeron los proyectos constructivos de los subtramos Mora – Consuegra, Consuegra – Madridejos, (que incluye una estación de viajeros) y Madridejos – Herencia. También se redactó el proyecto constructivo del tramo Herencia - Alcázar de San Juan.

Sin embargo, desde entonces no se ha avanzado nada en la construcción de este tramo ferroviario, fundamental para el desarrollo de la Nueva Línea de Alta Velocidad Madrid – Alcázar de San Juan – Jaén.

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, anunció en Jaén, el pasado 7 de marzo, que el estudio de viabilidad para conectar la línea de alta velocidad Madrid-Sevilla con el corredor Córdoba-Jaén mediante un baipás en la zona de Montoro es positivo por lo que se licitaría el estudio informativo este año.

Según recoge el medio de comunicación “Jaén Hoy”, *“el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible ha valorado el hecho de que “los servicios con dirección Jaén no tendrán que entrar en Córdoba ni hacer transbordo, de forma que los tiempos de viaje con Madrid se podrán reducir en más de 50 minutos”. Así, si no hay impedimento técnico al respecto, estas obras por 400 millones de euros plantearían 2:50 horas en un trayecto directo y 3:03 si se efectúan paradas. A pesar de mencionar que “el escenario ideal” sería la conexión directa por Despeñaperros, Puente no garantiza que esta posibilidad en concreto pueda hacerse, por lo que apuesta firmemente por esta última opción”*.

El 7 de abril, El ministro se reunió con diputados, senadores y alcaldes de Castilla-La Mancha a los que garantizó que el baipás de Montoro no afectar en ningún caso al desarrollo de la línea entre Madrid y Alcázar de San Juan. Sin embargo, la Plataforma por la Conexión Ferroviaria de la Comarca de Madridejos y Consuegra nos ha trasladado su preocupación ante la falta de avances en la construcción del tramo “Mora – Alcázar” que contempla una estación de viajeros entre las localidades toledanas de Madridejos y Consuegra.

En fecha 26 de mayo de 2025, el Gobierno regional de Castilla- La Mancha, ha anunciado que reivindicará que el Ministerio de Transportes mantenga el compromiso de una parada del AVE Madrid-Jaén entre las localidades toledanas de Madridejos y Consuegra.

¿Qué previsión tiene su ministerio con respecto a la construcción de un baipás entre la LAV Madrid - Sevilla y la línea 400 Alcázar de San Juan - Cádiz en el entorno de Montoro y Pedro Abad? ¿Cuál es el coste económico previsto de este baipás? ¿Y sus plazos de ejecución y tramitación?

La construcción de este baipás, ¿supondría alguna afección a los distintos tramos de la nueva línea de alta velocidad Madrid - Alcázar de San Juan - Jaén?

¿Es compatible construir y poner en explotación, a la vez, tanto el baipás de Montoro, como el tramo Mora - Alcázar dentro de las mejoras de las conexiones ferroviarias entre Madrid y Jaén?

¿Cuál sería la distancia ferroviaria entre la estación de tren de Jaén y la de Madrid Atocha Almudena Grandes, a través del baipás de Montoro? De esta distancia, ¿cuántos km. serían en ancho UIC y cuántos en ancho ibérico?

¿Cuál sería la distancia ferroviaria entre la estación de tren de Jaén y la de Madrid Atocha Almudena Grandes, a través del tramo Mora - Alcázar? De esta distancia, ¿cuántos km. serían en ancho UIC y cuántos en ancho ibérico?

¿Valoraría el ministerio no construir el baipás de Montoro, si los tiempos de viaje entre Jaén y Madrid son similares a través de Despeñaperros con las mejoras que ya están planificadas, garantizando así una mayor conectividad ferroviaria en toda la provincia de Jaén y en las de Ciudad Real, Toledo y Madrid?

Palacio del Congreso,

03 de julio de 2025



Engracia Rivera Arias

Diputada IU / GP Plurinacional SUMAR



Félix Alonso Cantorné

Diputado GP Plurinacional SUMAR