



renfe

Comunicado 49 02 / 06 / 2025

¿A QUÉ VIENE?

Después de unos años críticos definiendo el futuro del ferrocarril y en concreto del Grupo Renfe, parecía que a finales del 2024 se podrían corregir errores cometidos con anterioridad así como mejorar los resultados económicos.

Pero para nuestra sorpresa, comienza un nuevo año con el **cambio de Presidencia en Renfe, entrando Don Álvaro Fernández Heredia**, persona próxima al Ministro de Transportes y Movilidad Sostenible y con experiencia en transporte interurbano de autobuses (EMT y AUVASA).

De inicio, el cambio parecía más cercano al modelo ferroviario defendido por el personal de Renfe apostando por lo público y su garantía social. Sin embargo, sorprendentemente después de estos meses, podemos decir que nada de lo que se suponía ha sucedido y en cambio, la sensación es que vamos a peor en todos los aspectos, incluso en la imagen que se está dando por la mala gestión como empresa de transporte ferroviario y que va en detrimento del trato que se está dando al colectivo ferroviario.

- **Privatización del transporte ferroviario de Mercancías**, sigue en el aire sin garantías de futuro.
- **Abandono de la Sociedad Ingeniería y Mantenimiento** sin tan siquiera garantizar el futuro de los talleres de mercancías y de los cercanías transferidos.
- **Transferencias del Servicio Público de Cercanías a las CC.AA.** sin garantías plenas de que RENFE sea quien las gestione.
- **Maltrato continuado a la empresa pública Logirail** por parte de su empresa matriz Renfe y, por tanto, a todas las personas trabajadoras con condiciones laborales y económicas al límite.
- **Abandono de los tráficos Internacionales** que nos podían permitir extender la empresa fuera de nuestro territorio.
- **Inacción para garantizar la prórroga del Contrato Programa hasta el 2032** y que no nos veamos obligados a sacar a concurso nuestros Servicios Públicos de cercanías y Media Distancia.
- Por no hablar de un **Convenio Colectivo que debería haber avanzado para garantizar** cuestiones tan importantes para la empresa como es el desarrollo de la **carrera profesional en los CGO's**, que ya se incluyó en el punto segundo como compromiso en el Acuerdo de Rodalies.

Nos preguntamos, ¿a qué ha venido realmente Don Álvaro Fernández Heredia? Tampoco entendemos por qué **está contratando cada vez más directivos que proceden en su mayoría de empresas de transporte interurbano por autobús** (no estamos de acuerdo con esas contrataciones, ya sean por amistad o afinidad política). Dentro del Grupo Renfe hay personas muy capacitadas para gestionar el transporte ferroviario, por lo que no debería ni contemplarse el incrementar los costes en otros 1,5 millones de euros, máxime cuando los resultados económicos de este año están siendo pésimos a pesar de estos "fichajes estrella".

TIC TAC
TIC TAC
TIC TAC



¡YA ES HORA DE NEGOCIAR!

Tenemos que recuperar derechos

en el IV Convenio Colectivo de Renfe



📞 915 066 287 • 166 287

🌐 sff-cgt.org

📘 [cgtferroviario](#)

📷 ✕ 📺 📧 SFFCGT