

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, los diputados que suscriben formulan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para su respuesta escrita.

Desde la puesta en marcha del servicio ferroviario de Alta Velocidad Madrid-Levante, Albacete perdió su condición de nudo ferroviario estratégico, dado que la conexión ferroviaria de Madrid a Valencia no pasaba por la ciudad.

Por este motivo, la comunicación por ferrocarril entre Albacete y Valencia quedó reducida sensiblemente, lo que hizo que gran cantidad de viajeros de Albacete y de Almansa, que utilizaban estos servicios para su desplazamiento habitual, vieran mermadas sus posibilidades de viajar a Valencia.

Los nueve servicios de media, larga distancia y nocturnos que existían con Valencia quedaron reducidos a cuatro regionales.

Con la crisis del Covid 19 se redujo aún más el tráfico ferroviario. Concretamente, en la actualidad únicamente son tres trenes los que unen Albacete con la capital levantina: salida de Albacete a las 8:32, a las 10:10 y a las 14:41, con regreso a las 11:44, a las 13:53 y a las 16:50. Llama la atención la gran franja horaria de tarde en la que no circula ningún tren entre Madrid y Valencia.

Antes de la pandemia circulaba un tren regional por la tarde a Valencia con salida de Albacete a las 17:05 y retorno a las 20:28. Este servicio ferroviario circula únicamente los domingos, y no se comprende que no se haya restablecido de manera diaria.

A todo lo dicho hay que añadir que existe un vehículo ferroviario que podía hacer perfectamente esta circulación y que está toda la tarde estacionado en Albacete sin prestar ningún servicio.

Tampoco hay problema de personal para hacer este servicio, dado que la plantilla de maquinistas de Albacete puede asumir esa carga de trabajo sin ningún problema, como ya lo estuvo haciendo antes de la crisis del Covid.

Invertir en ferrocarril es una necesidad estratégica de gran importancia que redundará en que la población vea cubiertas sus necesidades de movilidad. Además, la emergencia climática que estamos atravesando hace necesario invertir en un medio de transporte limpio y ecológico como es el ferrocarril. Eliminar servicios ferroviarios, empuja a los ciudadanos al uso del vehículo privado por carretera, lo que conlleva la emisión de gases que contribuyen al calentamiento global.

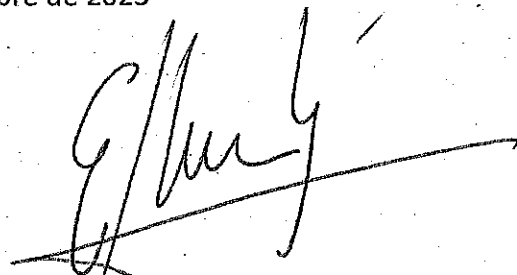
¿Tiene el Gobierno entre sus planes poner en marcha el tren regional entre Albacete y Valencia por las tardes de forma diaria y que actualmente solo circula los domingos?

¿Tiene el Gobierno entre sus planes poner en marcha más circulaciones entre Albacete y Valencia, aparte del servicio mencionado anteriormente?

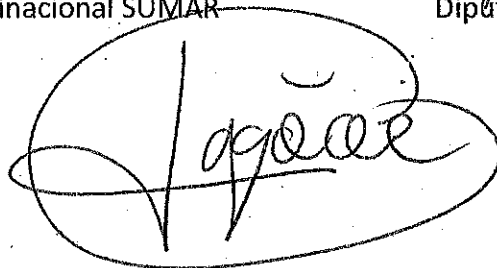
Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 2 de noviembre de 2023



Nahuel González López
Diputado GP Plurinacional SUMAR



Enrique Santiago Romero
Diputado GP Plurinacional SUMAR



Engracia Rivera Arias
Diputada GP Plurinacional SUMAR