



**RESOLUCIÓN POR LA QUE SE DETERMINAN LOS SERVICIOS MÍNIMOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO  
PARA ASEGURAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS ESENCIALES DE TRANSPORTE FERROVIARIO  
DURANTE LA HUELGA CONVOCADA POR EL SECTOR FEDERAL FERROVIARIO DE LA CONFEDERACIÓN  
GENERAL DEL TRABAJO (SFF-CGT) EN EL ÁMBITO DE LA ENTIDAD PÚBLICA EMPRESARIAL  
ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF), PARA LOS DÍAS 10, 12, 14, 17 Y 19  
DE JULIO DE 2023**

---

### 1.- CONVOCATORIA DE HUELGA

Se ha examinado la propuesta de Servicios Mínimos presentada en el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, con fecha 5 de julio de 2023, por la entidad pública empresarial ADMINISTRADOR DE INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS (ADIF) en relación con la huelga convocada por el Sector Federal Ferroviario de la Confederación General del Trabajo (SFF-CGT) que afecta a todos los trabajadores y trabajadoras pertenecientes a la entidad pública empresarial ADIF, en todo el ámbito estatal, estando convocada para los días y horas siguientes:

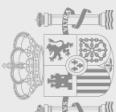
- **10, 12, 17 y 19 de julio de 2023:** desde las 01:00 horas hasta las 03:00 horas, desde las 09:00 horas hasta las 11:00 horas y desde las 15:00 horas hasta las 17:00 horas.
- **14 de julio de 2023:** desde las 00:00 horas hasta las 23:00 horas.

La convocatoria de huelga afecta al personal de ADIF indicado, lo que hace extensivos sus efectos a la Red Ferroviaria de Interés General cuya administración compete a la entidad, por lo que surge entonces la necesidad de garantizar la seguridad en dicha infraestructura ferroviaria y de establecer los servicios mínimos para posibilitar que el transporte ferroviario pueda circular por la red, y con ello la movilidad de personas y mercancías, al tiempo que se compagina con el libre ejercicio del derecho de huelga de los trabajadores convocados a la huelga.

### 2.- ANTECEDENTES. CAMBIOS RESPECTO A RESOLUCIONES DE SERVICIOS MÍNIMOS ANTERIORES.

El derecho de huelga es un derecho fundamental, pero de configuración principalmente jurisprudencial, a la vista además de que la única regulación general del mismo es anterior a la Constitución de 1978 y a día de hoy no se ha dictado una nueva Ley Orgánica que lo regule de una forma más desarrollada.

Aun cuando ningún derecho garantiza el acierto de las resoluciones judiciales (entre otras, STC 50/1988, FJ 2º; 127/1990, FJ 2º; 210/1991, FJ 5º; 55/1993, FJ 5º; 148/1994, FJ 4º; 199/1994, FJ 2º; 211/1994 FJ 2º; 47/1995, FJ 2º; 58/1997, FJ 2º; 151/2001, FJ 5º; 162/2001, FJ 4ª; 107/2002, FJ 3º; 213/2002, FJ 3º), ni la jurisprudencia sea fuente del Derecho (artículo 1.1 del Código Civil, STS de 20/12/2001, FJ 4º), y aun cuando los pronunciamientos de los órganos judiciales distintos del Tribunal Supremo, aun reiterados, ni si quiera constituyan jurisprudencia (artículo 1.6 del Código Civil) las resoluciones de servicios mínimos (servicios mínimos) dictadas por la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana se han ido modificando para tener en cuenta los diferentes pronunciamientos de la Audiencia Nacional y otras instancias judiciales. Entre los cambios





introducidos, que pueden ser aplicables o no en función de las particularidades de cada convocatoria, cabe destacar los siguientes:

- A partir de las Resoluciones de febrero de 2018, se amplía la motivación, se incorpora normativa técnica de Seguridad en la Circulación que hay que garantizar y se completa con definiciones que amplían la motivación. En el Anexo se incorpora una nueva columna con el nº de trabajadores afectados por la huelga en la Dependencia/residencia.
- En la Resolución de 7 de marzo de 2018, se incorpora en la motivación un punto octavo de afectación al transporte ferroviario.

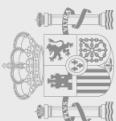
La afectación de los servicios de transporte ferroviario en el ámbito geográfico y temporal de esta huelga será del 5 % de reducción respecto de los servicios programados.

Este porcentaje se ha fijado en atención a las siguientes circunstancias:

- 1) La necesidad de que los servicios mínimos no garanticen el 100% de los servicios de transporte programados, con el fin de que la huelga no anule "el efecto de presión sobre el prestador del servicio", según lo declarado por el Tribunal Supremo en casos similares, como el de la sentencia de 2 de octubre de 2017- recurso 1489/2017-.
- 2) Evitar que ese "efecto de presión sobre el prestador del servicio" llegue a ser igual que el que produciría una huelga que afectara a los servicios del propio prestador, puesto que en tal caso acabarían extralimitándose de forma desproporcionada los efectos de la huelga.
- 3) Las circunstancias particulares de esta huelga en cuanto a su ámbito temporal y territorial.
- 4) La necesidad de "mantener el adecuado equilibrio entre el derecho de los convocantes de la huelga y el servicio esencial que se quiere garantizar", según añade la citada sentencia del Tribunal Supremo.

En el Anexo de servicios mínimos además se incorporan dos campos más de información: la concreción de los servicios y el desarrollo de la motivación.

- La Resolución Ministerial de 30 de noviembre de 2018, es confirmada por la Audiencia Nacional en Sentencia de 29 de noviembre de 2019, al considerar que está motivada y explica razonablemente los motivos. Queda confirmada por Providencia del Tribunal Supremo de 28 de enero de 2021 al inadmitir el Recurso de Casación.
- A partir de la Resolución Ministerial de 9 de octubre de 2020, se introduce el mantenimiento preventivo y obras de mejora en el texto de la resolución, se amplían las causas y desarrollo de la actividad de mantenimiento del Anexo de servicios mínimos y ya no hay Anexo de trenes afectados. Es confirmada por Sentencia de la Audiencia Nacional de 3 de junio de 2021, en la que se establece que la Administración decide la esencialidad del servicio como complemento del servicio de transporte. La proporcionalidad de los servicios debe realizarse en conjunto.
- La Resolución de 30 de octubre de 2020 es anulada por la Audiencia Nacional en Sentencia de 12 de julio de 2021, considera falta de justificación del 5% y falta de motivación que considera justificaciones genéricas.





Es por ello que, a partir de la Resolución de 1 de octubre de 2021, se modifica de nuevo el modelo de resolución, revisándose en parte su estructura, pero también profundizando en aspectos como la esencialidad del servicio de transporte ferroviario y de la administración de las infraestructuras ferroviarias, u otros relativos a los servicios esenciales en relación con el posible 'efecto multiplicador' de las huelgas.

Como se puede ver por los antecedentes expuestos, las resoluciones de servicios mínimos se han ido mejorando, adaptando y ampliando la justificación, siguiendo las líneas marcadas por las resoluciones judiciales e incluso, anticipándose a ellas y siempre teniendo presente la separación, orgánica y funcional, de las actividades de administración de la infraestructura y de la explotación de los servicios de transporte así como la ruptura del monopolio estatal de Renfe-Operadora con la liberalización progresiva del transporte ferroviario tanto de viajeros como de mercancías. Aspectos estos últimos que deben tenerse en cuenta en cualquier caso, en tanto que una huelga convocada en el ámbito de ADIF, administrador de la infraestructura ferroviaria, no debería extender sus efectos indiscriminadamente a otros operadores (estatales o privados) que deben competir en condiciones de igualdad a fin de que la ciudadanía pueda ejercitar su derecho fundamental a la libre circulación.

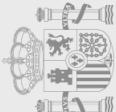
Las últimas Resoluciones que determinan los servicios mínimos recogen de forma amplia y detallada:

- El porqué de la esencialidad del servicio, tanto con cifras como por la justificación que se va exponiendo.
- Qué personal es el llamado a la huelga, y el porqué de la designación de los que se recogerán como servicios mínimos.
- Cuál es el ámbito territorial afectado, fundamental para poder valorar los servicios mínimos necesarios.
- Descripción detallada de las funciones que realiza cada colectivo designado como servicios mínimos.
- Detalle de las actuaciones que se realizan en el ámbito del mantenimiento correctivo, preventivo y obras de mejora y el porqué se recogerán o no como servicio mínimo en la huelga concreta.
- El Anexo de servicios mínimos recoge el número de personas trabajadoras designadas como servicios mínimos, con una descripción detallada para cada uno de ellos del servicio que desempeña, una concreción de los servicios, las causas que determina el servicio mínimo y el desarrollo de la motivación.

### 3.- CIRCUNSTANCIAS CONCURRENTES EN LA PRESENTE CONVOCATORIA

La presente convocatoria de huelga coincide con otras dos más convocadas en ADIF:

- Por el Sector ferroviario de la Confederación General del Trabajo (CGT) Málaga en el ámbito de la provincia de Málaga para los días 28 y 30 de junio y 5 y 7 de julio de 11:00 a 15:00 horas y de 19:00 a 23:00 horas. En la que no se ha recogido como servicio mínimo los trabajos de mantenimiento preventivo ni los de obras de mejora programados.





- Por el Sindicato de Circulación Ferroviario (SCF) que afecta a todo el Personal Operativo, Supervisores de Circulación (Línea, PM, Regulación y Gestión y Estaciones) y Técnicos de Regulación de la Dirección de Circulación y Gestión de Capacidad para todos los martes y jueves de julio (días 4, 6, 11, 13, 18, 20, 25 y 27) de 0:00 a 24:00 horas. En esta huelga se ha recogido como servicio mínimo un porcentaje limitado de trabajos de mantenimiento preventivo (20,30, 40 por ciento en la mayoría de los casos, de estaciones bloqueadas del tramo de que se trata sobre el total que lo estarían en los días sin huelga para poder realizar el mantenimiento preventivo). También se recogieron como servicio mínimo unos determinados trabajos de obras de mejora que era necesario garantizar, pero otros muchos quedaron sin garantizarse.

Por tanto, en el mes de julio, habrá huelgas en los siguientes días: 4, 5, 6, 7, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 25 y 27, en total, 15 días laborables en un mes que se caracteriza por los desplazamientos vacacionales. Además, hay que considerar la incidencia en el mantenimiento preventivo que se ve reducido en los porcentajes que se especifica en cada resolución y de las obras de mejora de la infraestructura que se ven en su mayoría o todas paralizadas como consecuencia de los paros.

En lo que va de año, se han convocado y celebrado además las siguientes huelgas:

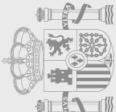
- 8 de marzo en Andalucía y Cataluña por CGT y en Aragón el Sindicato Obrero Aragonés de los Trabajadoras de Aragón (SOA).
- 20 de marzo y 10 de abril de 0:00 a 23:00 horas por CGT de ámbito empresa.

El seguimiento de la participación en las huelgas de este año ha sido el siguiente:

Día de la huelga	Personas afectadas	Secundaron la huelga	% que secunda
7/8 de marzo Andalucía	1.466	7	0,48
7/8 de marzo Cataluña	1.336	10	0,75
7/8 de marzo Aragón	598	2	0,33
20 de marzo empresa	11.214	142	1,27
10 de abril empresa	11.214	92	0,82
28 de junio Málaga	279	5	1,79
30 de junio Málaga	279	4	1,43

Es preciso señalar también el seguimiento de la participación de las últimas huelgas convocadas por CGT:

Día de la huelga	Personas afectadas	Secundaron la huelga	% que secunda
7/8 de marzo Andalucía 2020	1.429	2	0,14
7/8 de marzo Cataluña 2020	1.398	2	0,14





8 de marzo Cuenca 2020	30	0	0,00
24/25 septiembre Andalucía 2020	1.591	12	0,75
8 días en Octubre/noviembre (DG Conservación y mantenimiento 2020)	34.448	400	1,16
10/11 de noviembre Madrid de 2020	3.094	18	0,58
7/8 de marzo Andalucía 2021	1.472	7	0,48
7/8 de marzo Alicante 2021	93	0	0,00
27/28 mayo Andalucía 2021	1.454	10	0,69
27/28 octubre Andalucía 2021	1.449	10	0,69
7/8 de marzo Andalucía 2022	1.417	10	0,71
7/8 de marzo Cataluña 2022	1.332	7	0,53
7 de octubre CRC Atocha 2022	95	3	3,16

Como puede verse en los datos reseñados, las huelgas se convocan y se regulan servicios mínimos, en muchos de los casos sin trabajos de mantenimiento preventivo o con un porcentaje muy bajo y sin prácticamente garantizar los trabajos de obras de mejora, por lo que puede decirse que el interés general y esencial de la comunidad se ve gravemente afectado pero el seguimiento de la participación en dichas huelgas refleja cifras insignificantes sin coste para los convocantes.

#### 4.- COMPETENCIA Y PROCEDIMIENTO PARA LA DETERMINACIÓN DE SERVICIOS MÍNIMOS.

Dado que la huelga se ha declarado en una entidad pública empresarial encargada de la prestación de un servicio de interés general para la comunidad, de conformidad con lo establecido en el artículo 103.1 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, es de aplicación lo dispuesto en el párrafo segundo del artículo 10 del Real Decreto-Ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre Relaciones de Trabajo, que dispone que la autoridad gubernativa podrá acordar las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento de los servicios esenciales.

Según lo dispuesto en el artículo 2.2 del Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, la definición propuesta y ejecución de las políticas del Ministerio referentes a la movilidad y a la ordenación general



de los transportes terrestre, marítimo y aéreo de competencia estatal corresponde a la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

En particular, de acuerdo con lo indicado en el apartado d) del artículo 2.6 del Real Decreto 645/2020, la Secretaría de Estado es el órgano competente para la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en los distintos modos de servicios de transporte, en los supuestos de conflicto laboral o de absentismo empresarial.

La formulación de la propuesta de servicios mínimos en caso de huelga del personal de los administradores generales de infraestructura corresponde a la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria, de acuerdo con el artículo 5.1.r) del mismo Real Decreto 645/2020.

## **5. FUNDAMENTACIÓN JURÍDICA PARA LA DETERMINACIÓN DE SERVICIOS MÍNIMOS. ESENCIALIDAD DEL SERVICIO.**

El artículo 28.2 de la Constitución reconoce el derecho a la huelga de las personas trabajadoras para la defensa de sus intereses, señalando que la Ley que regule el ejercicio de este derecho establecerá las garantías precisas para asegurar el mantenimiento de los servicios esenciales de la comunidad.

El Tribunal Constitucional (por todas, STC 296/2006, de 11 de octubre) viene interpretando este aseguramiento de los servicios esenciales como “un mecanismo básico de equilibrio entre el sano desarrollo del derecho colectivo de huelga de un grupo de ciudadanos y los intereses de la ciudadanía en general”, cuyo establecimiento es responsabilidad de quienes tienen un mandato de tipo político y, por tanto, responden de manera directa o indirecta, ante dicha ciudadanía. Añade que “solamente ellos serán capaces de interpretar correctamente las necesidades, no necesariamente confrontadas, que plantean, por un lado, los huelguistas y, por otro, aquéllos a cuyos intereses afecta el ejercicio de este derecho fundamental”.

En la intención de lograr una apreciación equilibrada entre unos y otros derechos e intereses se procede al análisis de la esencialidad del servicio de transporte ferroviario y a las características de la huelga convocada.

### **5.1.- LA ESENCIALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE FERROVIARIO Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS**

El artículo 19.1 de la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario (LSF), precisa que la administración de las infraestructuras ferroviarias integradas en la Red Ferroviaria de Interés General tiene por objeto el mantenimiento y la explotación de aquéllas, así como la gestión de su sistema de control, de circulación y de seguridad.

El artículo 19.2 de la LSF señala que la administración de las infraestructuras ferroviarias es un servicio de interés general y esencial para la comunidad que se prestará en la forma prevista en la Ley.



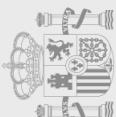


El Tribunal Supremo, en sentencia número 1489 de 2/10/2017, ha establecido que tal precepto no puede entenderse al margen del número 1 del mismo artículo, que establece que tal administración tiene por objeto el mantenimiento y la explotación de las infraestructuras ferroviarias. Por tanto, la esencialidad del servicio lo es como complemento del servicio esencial de transporte y así debe ser entendido sin que quepa establecer una separación absoluta entre ambas vertientes de un mismo servicio esencial para el ciudadano, el mantenimiento y explotación de las infraestructuras ferroviarias y la administración de estas.

Asimismo, el artículo 47.2 de la LSF determina que el transporte ferroviario es un servicio de interés general y esencial para la comunidad y puede ser de viajeros y de mercancías.

Así, el derecho a la movilidad de los ciudadanos garantizado por el artículo 19 de la Constitución se asegura en las situaciones de huelga mediante la confluencia de dos servicios esenciales sin que quepa separación entre ambos; por un lado, el transporte ferroviario y por otro, el mantenimiento y la explotación de la infraestructura que de manera inexorable le da soporte; y para que el transporte ferroviario se pueda desarrollar con las necesarias garantías de seguridad y fiabilidad, el mantenimiento de la infraestructura debe realizarse en sus tres modalidades: preventivo, correctivo y obras de mejora de la misma.

En este sentido, la sentencia de la Audiencia Nacional (Sala de lo Contencioso-Administrativo, Sección 8<sup>a</sup>) de fecha 03/06/2021, manifiesta en su fundamento jurídico segundo, que: *"La Administración justifica la esencialidad del servicio de mantenimiento en sus tres manifestaciones de preventivo, correctivo y obras de mejora, para garantizar la seguridad ferroviaria, el uso y la defensa del infraestructura con la finalidad de garantizar la seguridad del tráfico, así como la conservación de la infraestructura y las instalaciones de cualquier clase necesarias para la explotación. Invoca a estos efectos, el artículo 47.2 de la LSF determina que el transporte ferroviario es un servicio de interés general y esencial para la comunidad y puede ser de viajeros y de mercancías. Por tanto, la Administración decide la esencialidad del servicio como complemento del servicio esencial de transporte. No podemos compartir el criterio seguido por el Sindicato y ello por los siguientes motivos: 1. La idea esencial que debe tenerse en cuenta es que el mantenimiento ferroviario es indisociable de la correcta y eficaz prestación del servicio de transporte que se ha declarado esencial, por lo que debe seguir al mismo. 2. No cabe duda y esto no es materia controvertida, que el mantenimiento correctivo, es decir, aquel que tiene por finalidad reparar una avería sobrevenida, está directamente relacionado con la efectividad del servicio. Por ello, no cabe duda de su carácter esencial, ya que si, producida una avería que impide la circulación, ésta no se repara, se interrumpe el servicio que ha sido declarado esencial. 3. La misma suerte deben correr el servicio de mantenimiento preventivo y las obras de actualización y mejora. En el primer caso porque, por su propia naturaleza, la prevención del riesgo está asociada a la esencialidad del servicio, esto es, a su prestación sin menoscabo alguno y vinculada a la idea de seguridad invocada por la administración. El hecho de que en el mismo día de la huelga se preste el servicio con anterioridad a los paros parciales convocados no garantiza que durante la vigencia del paro pueda producirse una circunstancia de riesgo que impida la prestación del servicio y además, no puede preverse que ésta sea de gran magnitud, provocando un accidente con pérdidas irreparables frente a las que nada pueda hacer el mantenimiento correctivo. El mismo razonamiento debe seguirse respecto de las obras de mejora, justamente para garantizar el paso de los trenes con los necesarios niveles de disponibilidad, calidad y fiabilidad. Debe subrayarse a este respecto que la"*





*resolución relaciona y afecta a esta limitación sólo determinadas obras, en concreto las que se están ejecutando por un plan de emergencia y las que están sujetas a un Plan Alternativo de Transporte, supuesto en el que concurre una alta afectación al tráfico ferroviario y en consecuencia a la movilidad".*

Por su parte, los artículos 22, 23.1.c) y 23.1.e) de la LSF atribuyen a ADIF la competencia de la administración de las infraestructuras ferroviarias de su titularidad y de las que se le encomiende, así como el control e inspección de la infraestructura ferroviaria que administre, de sus zonas de protección y de la circulación ferroviaria que sobre ella se produzca.

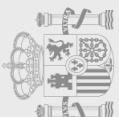
Esta última competencia guarda relación con la potestad de policía que le confiere el artículo 104.4 de la LSF, que, a tal efecto, señala que corresponde a ADIF el ejercicio de la potestad de policía en relación con la circulación ferroviaria, el uso y la defensa de la infraestructura, con la finalidad de garantizar la seguridad en el tráfico, la conservación de la infraestructura y las instalaciones de cualquier clase necesarias para su explotación.

La esencialidad del servicio que presta ADIF, reconocido legal y jurisprudencialmente, viene dada porque la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), que administra, está integrada por las infraestructuras ferroviarias que resultan esenciales para garantizar un sistema común de transporte ferroviario en todo el Estado o cuya administración conjunta resulta necesaria para el correcto funcionamiento de tal sistema común de transporte, como las vinculadas a los itinerarios de tráfico internacional, las que enlacen las distintas Comunidades Autónomas y sus conexiones y accesos a los principales núcleos de población y de transporte o a instalaciones esenciales para la economía o la defensa nacional, conforme el art. 4 de la LSF.

Esta esencialidad del servicio se ve reflejada en cifras que permiten ponderar la relevancia de la actividad ferroviaria, tomando datos del 2019 anteriores a la pandemia: el número total de viajeros transportados en servicios de larga distancia y alta velocidad comercial fue de 34,52 millones; el número de viajeros que utilizaron servicios de media distancia fue de 33,1 millones; el número de viajeros de cercanías que utilizaron los servicios de RFIG sobre la red de ancho ibérico fue de 437,31 millones; el número de circulaciones trenes/años es de 2.023.057; y por último, señalar que la RFIG tiene una longitud de 15.652 Km.

En cuanto al transporte de mercancías por ferrocarril el Reglamento (UE) nº 913/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 22 de septiembre de 2010, sobre una red ferroviaria europea para un transporte de mercancías competitivo, que entró en vigor el 9 de noviembre de 2010, requiere que los estados miembros establezcan Corredores de Mercancías orientados al mercado internacional para conseguir, entre otros objetivos, crear una red ferroviaria para un transporte de mercancías competitivo, mejorando la eficiencia del transporte ferroviario de mercancías en relación con otros medios de transporte, y encontrar el equilibrio adecuado entre el tráfico de mercancías y el de pasajeros a lo largo de los Corredores de Mercancías, dar una capacidad adecuada de transporte de mercancías en consonancia con las necesidades del mercado y garantizar el cumplimiento de los objetivos comunes de puntualidad de los trenes de mercancías.

En 2019 los ingresos generados por este transporte fueron de 203,6 millones de euros, con un volumen de toneladas netas totales transportadas de 26,025 millones. Un 33,0 % de este volumen es





transportado por empresas privadas, que se verían afectadas también por la huelga si no se establecieran servicios mínimos o en número inadecuado.

Asimismo, ADIF participa en dos Corredores Ferroviarios Europeos de Mercancías: el Atlántico y el Mediterráneo, de conformidad con las disposiciones del Reglamento, y ambos se ven afectados por esta huelga.

En lo que se refiere a los aspectos medioambientales, el Plan de Acción del Gobierno para la implementación de la Agenda 2030 establece que la transformación del modelo de movilidad y transporte es imprescindible. La descarbonización del sector es un reto de enormes proporciones y pasa por priorizar, entre otros aspectos, la inversión en transporte público, dar un fuerte impulso a los modos no motorizados, peatonalizar los círculos urbanos, electrificar la movilidad en las ciudades e incentivar el trasvase del tráfico de mercancías a medios más sostenibles (ferrocarril y barco).

En la Unión Europea, el ferrocarril es responsable de menos del 0,5 % de las emisiones de gases de efecto invernadero asociadas al transporte, es decir, se trata de una de las formas más sostenibles de transporte de pasajeros y mercancías. Entre otros beneficios, el ferrocarril también es excepcionalmente seguro y conecta a personas y empresas de toda la Unión a través de la Red Transeuropea de Transporte (RTE-T).

El transporte ferroviario de viajeros y mercancías reduce significativamente las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación procedente del transporte de la Unión, lo que contribuirá enormemente a los esfuerzos que esta realiza en el marco del Pacto Verde Europeo y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). Dichos objetivos, auspiciados por Naciones Unidas, son calificados por el Tribunal Constitucional, como metas compartidas a nivel nacional, europeo y mundial y, en este sentido, deben informar la actuación de la Administración. De ahí la importancia y esencialidad del transporte ferroviario, sobre otros medios de transporte más contaminantes.

Igualmente, se consideran esenciales, por su propia naturaleza, las circulaciones sobre las que recaen obligaciones de servicio público (OSP), que en el transporte supone una herramienta que introducen las instituciones públicas para cohesionar ciertos territorios no conectados convenientemente con el resto de la red. La OSP se produce en determinadas circunstancias donde la rentabilidad de uno o varios corredores de transporte es dudosa y/o negativa.

## 5.2 CARACTERÍSTICAS DE LA HUELGA CONVOCADA

**5.2.1.- Ámbito Personal:** La huelga afecta a las 11.3345 personas trabajadoras pertenecientes a ADIF, en todo el ámbito estatal.

No se recogerán como servicios mínimos todas las actividades que presta ADIF, sólo aquellas que afectan a un derecho fundamental. Estas actividades, de ser desatendidas, provocarían un "efecto multiplicador" de la huelga tan desproporcionado que arrastraría a sectores ajenos a la huelga y asimismo lesionaría derechos fundamentales de los ciudadanos, que son el último eslabón a los que cabría exigir un sacrificio en caso de huelga en ADIF.



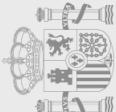


El personal que presta servicio en esas actividades que cumplen estos requisitos son las siguientes:

- **Circulación y Maniobras:** garantizan los servicios de transporte ferroviario, así como las actividades de movimientos de material y demás operaciones ligadas a la puesta en circulación de los trenes objeto de servicio ferroviario y su normalización tras el período de huelga y las operaciones destinadas a permitir la actividad de trenes taller y cualquier otro tipo de vehículo que deba intervenir en las contingencias que puedan producirse.
- **Puestos de Mando:** responsables de garantizar los servicios de transporte ferroviario y los necesarios por contingencias del tráfico ferroviario y de asegurar los trabajos de mantenimiento correctivo; así como los trabajos de mantenimiento preventivo y obras de mejora.
- **Vía, Electrificación, Telemandos de Subestaciones, Subestaciones, Señalización, Telecomunicaciones, Centros de suministro de Energía y de Control y Centros de Logística;** brigada de incidencias/socorro que aseguran su correcto funcionamiento, así como la reparación de averías e incidencias.
- **Pasos a nivel:** guardan todos los pasos a nivel que se precisan para la circulación de los servicios de transporte ferroviario o por producirse contingencias.
- **Servicios Logísticos:** garantizan la prestación de los servicios básicos, complementarios y auxiliares de transporte de mercancías que permita garantizar el ciclo de transporte completo de los trenes, la seguridad e integridad de las personas y mercancías en las instalaciones mediante la activación de los planes de emergencia y autoprotección y la puesta en circulación de los trenes taller y los necesarios para liberar la infraestructura en caso de accidentes e incidentes.
- **Información y atención al Cliente:** para el cumplimiento de las tareas de información, megafonía, control de instalaciones, sistemas de alarma y colaboración en los Planes de emergencia y autoprotección de las estaciones.
- **Protección y Seguridad:** encargados de garantizar la protección de la actividad, personas, bienes y ciberseguridad, y dar una respuesta adecuada ante ataques emergencias o catástrofes.

**5.2.2.- Ámbito Territorial:** Con esta convocatoria de huelga, se ve afectada toda la Red Ferroviaria de Interés General administrada por ADIF. En números;

ÁMBITO	PUESTOS DE MANDO	GABINETES DE CIRCULACIÓN	CENTROS LOGÍSTICOS	ESTACIONES DE VIAJEROS	BASES DE MANTENIMIENTO
NACIONAL	22	362	53	103	214





### 5.2.3.- Ámbito Temporal:

- La huelga se convoca para los días y horas siguientes:
- **10, 12, 17 y 19 de julio de 2023:** desde las 01:00 horas hasta las 03:00 horas, desde las 09:00 horas hasta las 11:00 horas y desde las 15:00 horas hasta las 17:00 horas.
  - **14 de julio de 2023:** desde las 00:00 horas hasta las 23:00 horas.

Cinco días, todos ellos laborables. En cuatro de ellos, son paros de dos horas en cada uno de los turnos de trabajo de noche, mañana y tarde y en el caso del día 14 de julio de 0:00 a 23:00 horas, lo que afecta a la necesidad ordinaria de movilidad por motivos de trabajo y de transporte de mercancías, coincidiendo además el viernes, día 14, con las salidas de fin de semana e inicio de período vacacional. Asimismo, al afectar también al período nocturno, durante el cual se efectúan generalmente las obras de mantenimiento y mejora de la infraestructura para minimizar la afectación al tráfico ferroviario, ya que su realización no es compatible con la circulación de trenes, se ven afectados los trabajos de mantenimiento preventivo y/u obras de mejora, además del mantenimiento correctivo que, por definición es imprevisibles.

### 5.2.4.- Ámbito Funcional:

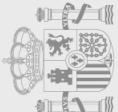
La huelga afecta a todos los ámbitos funcionales de ADIF, pero no se recogen como servicios mínimos todas las actividades que presta ADIF, sino sólo aquellas que afectan a un derecho fundamental: actividades que, de ser desatendidas, provocarían un “efecto multiplicador” de la huelga tan desproporcionado que arrastraría a sectores ajenos a la huelga y asimismo lesionaría derechos fundamentales de los ciudadanos, que son el último eslabón a los que cabría exigir un sacrificio en caso de huelga en ADIF.

Las cinco actividades que cumplen estos criterios son las siguientes;

1.- El **Servicio de Circulación ferroviaria, maniobras y movimientos de enlace**, le corresponde garantizar la seguridad del tráfico ferroviario, las maniobras y operaciones complementarias para su desarrollo en la RFIG cuya gestión tiene encomendada, es el que posibilita y asegura los trabajos de mantenimiento, preventivo y correctivo, y de las obras de mejora de la infraestructura y el de las contingencias que puedan ocaionarse por el tráfico ferroviario.

La adecuada gestión del tráfico ferroviario precisa que los responsables de Circulación se mantengan permanentemente informados, a través de los medios técnicos y humanos necesarios, tanto del estado y circunstancias de la circulación de los trenes, con precisa identificación de las circunstancias particulares de cada tren, como de la infraestructura en general, sistema de comunicaciones y resto de actividades que coadyuvan en la toma de decisiones más adecuadas para la seguridad del tráfico, con especial atención a las anormalidades que puedan presentar las instalaciones de seguridad.

Los Puestos de Mando se dividen en Bandas de Regulación, que son los puestos desde los que se regula el tráfico ferroviario en un tramo de infraestructura determinado y que, necesariamente, ha de estar atendido por un Responsable de Circulación que gestiona tanto el tráfico ferroviario como





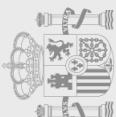
los permisos y autorizaciones para cualquier intervención sobre la infraestructura y la superestructura, cualquiera que sea su causa, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de Circulación Ferroviaria.

Los Gabinetes de Circulación son aquellos puestos que conforman un sector de vías, agujas y señales de una estación, servidos por un agente con la correspondiente habilitación de responsable de circulación que interviene en el concierto de la circulación de trenes, siguiendo, en su caso, las instrucciones del Puesto de Mando. Dependiendo del tipo de bloqueo y de las concretas limitaciones de éste en cada momento, así como de las características y estado de las instalaciones, se requiere la presencia de un trabajador habilitado para el concierto de las circulaciones y otras operaciones que supongan la intervención sobre la infraestructura y la superestructura, cualquiera que sea su causa, de conformidad con lo establecido en el Reglamento de Circulación Ferroviaria.

El servicio de circulación, cuya gestión y control se realiza desde los Puestos de Mando y Gabinetes de Circulación, es imprescindible que se preste íntegramente, sean muchos o pocos los trenes que circulen pues, en otro caso, el perjuicio se ocasionaría a la totalidad del servicio de cada tramo y/o banda de Regulación; además de poner en riesgo la correcta intervención sobre la infraestructura y superestructura por diversos motivos, incluidos los ajenos al ferrocarril, en los que pudiera estar en riesgo la vida, la integridad física y la seguridad de los ciudadanos, tal y como ya declaró el Tribunal Constitucional en sentencia núm. 26/1981 de 17 de julio, manifestando que *"El trabajo del personal de circulación («que prestará sus servicios normalmente»), el de pasos a nivel y de socorro es de necesaria prestación íntegra, sean pocos o muchos los trenes que circulen en tutela de bienes constitucionalmente protegidos y superiormente jerarquizados al derecho de los trabajadores a modificar favorablemente sus condiciones de trabajo, cuales son la vida, la integridad física y la seguridad de los ciudadanos."*

Las autorizaciones para la intervención sobre la infraestructura y la superestructura, en sus tres manifestaciones, de preventivo, correctivo y obras de mejora, son esenciales para garantizar la seguridad ferroviaria, el uso y la defensa de la infraestructura con la finalidad de garantizar la seguridad en el tráfico, así como la conservación de la infraestructura y las instalaciones de cualquier clase necesarias para su explotación. Por tanto, la esencialidad de este servicio se determina como complemento del servicio esencial de transporte, porque es indisociable de la correcta y eficaz prestación del citado servicio de transporte, el cual también constituye un servicio esencial. La anterior consideración ha sido avalada por la Audiencia Nacional en la Sentencia nº 13326 de 3 de junio de 2021.

**2.- En cuanto al Servicio de Mantenimiento de Instalaciones e Infraestructura,** las actuaciones que se realizan en sus tres manifestaciones, preventivo, correctivo y obras de mejora, son esenciales para garantizar la seguridad ferroviaria, el uso y la defensa de la infraestructura con la finalidad de garantizar la seguridad en el tráfico, así como la conservación de la infraestructura y las instalaciones de cualquier clase necesarias para su explotación. Por tanto, la esencialidad de este servicio se determina como complemento del servicio esencial de transporte, porque es indisociable de la correcta y eficaz prestación del citado servicio de transporte, el cual también constituye un servicio esencial. La anterior consideración ha sido avalada por la Audiencia Nacional en la Sentencia núm. 13326 de 3 de junio de 2021.





El detalle de las actuaciones que se realizan en el ámbito del mantenimiento, preventivo y correctivo, y de las obras de mejora de la infraestructura es el siguiente:

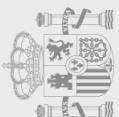
- El **mantenimiento preventivo** se centra en la revisión de todos los elementos de la infraestructura, superestructura e instalaciones, poniendo especial énfasis en todos aquellos sistemas que pueden afectar a la seguridad y fiabilidad de las circulaciones, y en definitiva del transporte ferroviario. De esta manera, el mantenimiento preventivo es esencial para la detección de forma prematura de fallos o elementos defectuosos en los sistemas ferroviarios, pudiendo de esta forma, eliminar un futuro problema antes de que pueda llegar a producir una avería que pudiera afectar a la seguridad y regularidad del tráfico ferroviario.

Servicio que, conforme a la sentencia de la Audiencia Nacional, antes referenciada, debe considerarse esencial “*porque, por su propia naturaleza, la prevención del riesgo está asociada a la esencialidad del servicio, esto es, a su prestación sin menoscabo alguno y vinculada a la idea de seguridad invocada por la Administración. El hecho de que en el mismo día de la huelga se preste el servicio con anterioridad a los paros parciales convocados no garantiza que durante la vigencia del paro pueda producirse una circunstancia de riesgo que impida la prestación del servicio y además, no puede preverse que ésta sea de gran magnitud, provocando un accidente con pérdidas irreparables frente a las que nada pueda hacer el mantenimiento correctivo*”.

Este mantenimiento se tiene que realizar a diario en función de la programación semanal y mensual de trabajos que se predetermina de tal manera que la huelga, al realizarse en 5 días del mes de julio, en horario de 00:01 a 03:00, los días 10,12, 17 y 19 y de 00:00 a 23:00 horas el día 14 de julio, incluye en todos los casos, parte o todo el turno de noche, lo altera de forma sustancial, poniendo en riesgo la seguridad y regularidad del tráfico ferroviario.

Para compaginar el ejercicio del derecho de huelga de manera proporcionada con la prestación de los servicios esenciales, se limitan durante los días de huelga estas actividades de mantenimiento preventivo, cuyo aseguramiento corresponde como se ha indicado al personal convocado a la huelga.

En el caso concreto de esta huelga, se ha analizado el conjunto de trabajos programados a realizar para el mantenimiento preventivo en los diferentes tramos de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), para cada día de la semana, y para realizar el mantenimiento preventivo mínimo que se considera esencial para no poner en riesgo la seguridad y fiabilidad de las circulaciones ferroviarias. Se propone con esta Resolución, para cada uno de los tramos que se indican y para los días en que está convocada la huelga, realizar los trabajos de mantenimiento preventivo en unos porcentajes limitados, en las cantidades que también se indican en cada caso en la siguiente tabla, respecto de los que estaban previstos realizar en la programación de trabajos diaria para el supuesto de que no hubiera huelga.





SUBDIRECCIÓN	TRAMO EN QUE SE REALIZA MANTENIMIENTO PREVENTIVO	DÍAS CON EVB*	% EVB**
S.Q. CENTRO	MADRID ATOCHA- ARANJUEZ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	MADRID ATOCHA- PARLA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	MADRID ATOCHA- MOSTELES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	MADRID ATOCHA- SAN FERNANDO DE HENARES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	MADRID ATOCHA- MADRID CHAMARTÍN (T. SOL)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	MADRID ATOCHA- HUMANES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	GRÍÑON- NAVALMORAL DE LA MATA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	ARANJUEZ- ALCÁZAR DE SAN JUAN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	MANZANARES- CIUDAD REAL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	CHAMARTÍN- COMENAR VIEJO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	PINAR DE LAS ROZAS- EL ESCORIAL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	EL ESCORIAL- ÁVILA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	VILLALBA- CERCEDILLA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	CERCEDILLA- SEGOMA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	CHAMARTÍN- PINAR DE LAS ROZAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	SAN FERNANDO DE HENARES- GUADALAJARA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	GUADALAJARA - SANTA MARÍA DE HUERTA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	CHAMARTÍN - ATOCHA TÚNEL RECOLETO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	PRINCIPE PIO- PINAR DE LAS ROZAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
S.Q. NOROESTE	SANCTI- SPIRITUS- C. RODRIGO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	SAN PEDRO H - LINAREJOS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	ESTACIONES SALAMANCA, F. CÓNDOR, CANTALAPIEDRA, PUEBLA SANABRIA, ZAMORA, TORO Y S. PEDRO DEL ARROYO (ENGRASE DESMÍOS)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	OMEO- GJON	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	POLA DE LEÑA - OMEDO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	PALECA - LEÓN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	LEÓN - PONFERRADA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	PRAVIA - GJON	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	TRUBIA - OMEDO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	VEGADEO OUDILERO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	VIGO SANTIAGO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	60
	SANTIAGO CORUÑA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	LAV CURENSE- SANTIAGO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	CURENSE- SANTIAGO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	60
	CURENSE- GUILLAREI	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
S.Q. SUR	FERROL- RIBADEO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	60
	MÁLAGA - FUENGIROLA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	ÁLORA - LOS PRADOS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	VILLA DEL RÍO- PALMA DEL RÍO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	VENTA DE CÁRDENAS- LAS CORREDERAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	100
	LAS CORREDERAS - CALANCHA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	66
	LORA DEL RÍO- CARTUJA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	BIF. TAMARGUILLO- LA SALUD	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	10
	LA SALUD - CÁDIZ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	GUADALCANAL - LOS ROSALES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	BIF. CARTUJA - HUELVA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	BIF. SAN ESTEBAN - BIF. CASA DE LA TORRE	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	AG 82.2 - BIF. PEÑAS BLANCAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	BIF LA ISLA A BIF. SAN NICOLÁS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	MÉRIDA - BADAJOZ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	BIF. CASA DE LA TORRE A CáDIZ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40



S.Q. ESTE	VALENCIA NORD - SAGUNTO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	SAGUNTO - CASTELLÓN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	SILLA - GANDÍA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	XÁTIVA - VALENCIA NORD	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L'ALDEA - TORTOSA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	BUÑOL - VALENCIA SAN ISIDRE	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	CAUDIEL - SAGUNTO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	XÁTIVA - ALCI	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	PB ALBORAIÀ - MASALFASAR	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	VALENCIA SAN LUIS - PB ALBORAIÀ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	XATIVA - BIF. VALLADA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	VANDELLOYS - HOSPITALET	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	BENICARLÓ - VINAROZ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	ALBORAIÀ- CASTELLON (4, 6, 11, 13, 18, 20)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	SAGUNTO- CAMINREAL (4, 13, 25, 27)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	ALDEA- AMETILLA (6, 11, 18, 20)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	LÍNEA 300 - TRAMO SILLA - VALENCIA (4, 6, 11, 13)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	LÍNEA 600 - TRAMO VALENCIA - MASSALFASSAR (11, 13, 18, 20)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
S.Q. NORESTE	MIRAFLORES- RIBARROJA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	MIRAFLORES TARDIENTA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	TARDIENTA- HUESCA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	TARDIENTA- LLEIDA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	LLEIDA- MANRESA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	LLEIDA- PLANA DE PICAMOIXONS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	CAMINREAL- BIF. TERUEL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	CASETAS- CORTES DE NAVARRA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	SANTA MARÍA DE HUERTA- CASETAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	CASETAS ZARAGOZA DELCLOS MIRAFLORES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	LLEIDA PK 1/927 (L- 206)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	CABANAS DE EBRO- GRISÉN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	TARRAGONA- SANT VICENÇ DE CALDERS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	TARRAGONA - REUS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	SANT VICENÇ DE CALDERS - SANT SADURNÍ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	VILANOVA - PRAT	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	BARCELONA SANTS - MONTGATADA BI FURACIÓ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	MONTGATADA BI FURACIÓ - TERRASSA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	TERRASSA - MANRESA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	BARCELONA SANTS- SAGRERA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
S.Q. NORTE	MOLLET - MAQUET	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	MAQUET - GIRONA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	GIRONA - PORTBOU	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	LA GARRIGA - VIC	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	VIC - RIPOLL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	RIPOLL - RIBES DE FRESSER	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	BADALONA - MATARÓ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	MATARÓ - ARENYS DE MAR	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	ARENYS DE MAR - MAQUET	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	L100 MIRANDA NANCLARES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L100 ALSASUA- IRÚN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L700 CRDUNA- BILBAO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L160 REINOSA - MURIEDAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L770 CABEZÓN DE LA SAL - SANTANDER	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L780 SANTANDER- CREJO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L700 CORTES DE NAVARRA A CASTEJÓN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L710 TAFALLA Y ALSASUA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L700 INCOYO Y LEZAMA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L700 BRIVIESCA PANORBO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L100 MINCORRIA - MEDINA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
S.Q. AV	010 MADRID PUERTA DE ATOCHA A SEVILLA SANTA JUSTA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	70
	020 LA SAGRA A TOLEDO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	080 BURGOS A MADRID - CHAMARTÍN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	982 CURENSE - BIF. MEDINA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	084 LEÓN A BIF. VENTA DE BAÑOS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	030 BIF. MÁLAGA AV- MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	032 ANTEQUERA STA. ANA- CAMB. ANTEQUERA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	036 ANTEQUERA STA. ANA- GRANADA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	040 MADRID CHAMARTÍN- VALENCIA J.S.	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	042 BIF. ALBACETE- ALBACETE	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	050- MADRID- PUERTA DE ATOCHA- LIMITE ADIF - LPSSA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	054- BIF MONCASI- BIF CANAL IMPERIAL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	056- BIF LES TORRES BIF ARTESA DE LLEIDA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	070- BIF HUESCA- HUESCA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30



(\*) Número de días del total del ámbito temporal de la huelga en que se bloqueará un trayecto y estación del tramo que se trata, para poder realizar las tareas de mantenimiento preventivo.

(\*\*) Porcentaje de Estaciones bloqueadas del tramo que se trata sobre el total que lo estarían en los días sin huelga, para poder realizar las tareas de mantenimiento preventivo

- En el **mantenimiento correctivo** se actúa ante una avería o incidencia que afecta a la disponibilidad de los sistemas ferroviarios y que ocurre de forma imprevista. Estos fallos provocan la inoperatividad de las instalaciones ferroviarias y su reparación es imprescindible para poder garantizar la seguridad y fiabilidad en las circulaciones ferroviarias. Conforme ha manifestado la AN, en la sentencia reflejada anteriormente, “*no cabe duda y esto no es materia controvertida, que el mantenimiento correctivo, es decir, aquel que tiene por finalidad reparar una avería sobrevenida está directamente relacionado con la efectividad del servicio. Por ello no cabe duda de su carácter esencial, ya que si, producida una avería que impide la circulación, ésta no se repara, se interrumpe el servicio que ha sido declarado esencial*”

Dentro del mantenimiento de la infraestructura deben reputarse como esenciales aquéllos que garantizan los servicios necesarios para la atención de averías e incidencias en condiciones de seguridad y posibilitar el tráfico ferroviario, que son los siguientes:

- 1) Vía: Exploración de vía y vigilancia atendiendo averías e incidencias que pueden generarse en la infraestructura.
- 2) Los telemandos de subestaciones controlan y gestionan la línea de alta tensión que alimenta las subestaciones eléctricas y las líneas aéreas de contacto. Desde ellos también se controla un elevado número de elementos y señales telemandadas.
- 3) Las subestaciones eléctricas que alimentan las líneas de alta tensión propias y convierten la corriente para ser utilizada en el ferrocarril, y energizar a su vez las líneas de instalaciones de seguridad y comunicaciones.
- 4) Señalización para controlar las instalaciones de seguridad eléctrica y mecánica. El correcto funcionamiento de los sistemas de señalización permite asegurar las rutas o itinerarios de los trenes, la correcta sucesión y espaciamiento de las circulaciones, las señales que regulan el tráfico ferroviario, así como los sistemas de seguridad que evitan fallos humanos.
- 5) Telecomunicaciones.
- 6) Pasos a nivel para su guarda y custodia.
- 7) Línea electrificada: asegurar el mantenimiento de la tensión eléctrica en catenaria y atender las averías e incidencias. El área de electrificación comprende las instalaciones de línea área de contacto, que constituyen la electrificación del ferrocarril, alimentando líneas de alta



tensión, susceptibles de posibles incidencias provocadas por distintas causas, y que inciden en la seguridad tanto de las personas como de las instalaciones.

8) Logística necesaria para intervención en accidentes.

Asimismo, las tareas de mantenimiento se centran en tres especialidades, Infraestructura y Vía, Instalaciones de Seguridad y Telecomunicaciones, y Energía; pudiendo concretarse:

1. INFRAESTRUCTURA Y VÍA: Revisión y reparación de defectos de la geometría de la vía, así como de desvíos y aparatos de vía. Nivelación, perfilado, y estabilizado de vía. Todos estos elementos son atravesados por los trenes a elevada velocidad, por lo que su perfecto estado es condición indispensable para la seguridad del tráfico ferroviario.
2. INSTALACIONES DE SEGURIDAD Y TELECOMUNICACIONES: Estas instalaciones evitan la colisión de trenes, detectan el sobrecalentamiento de ejes o ruedas de trenes, detectan la caída de obstáculos a la vía, evitan que los trenes puedan superar velocidades máximas o rebasar señales de parada, entre otras.
3. ENERGÍA: Básicamente son los trabajos sobre la Línea Área de Contacto, que es la instalación eléctrica que suministra la energía necesaria a los trenes para poder circular. Constituyen una red de hilos de cobre por los que circulan hasta 25.000 voltios en AV, que se encuentran a la intemperie, sometida a continuos esfuerzos térmicos y mecánicos, que exigen permanente revisión para prevenir o realizar modificaciones, regulaciones y ajustes que posibiliten la circulación del tráfico ferroviario en condiciones de seguridad y fiabilidad.

La seguridad de las instalaciones e infraestructuras no solo afecta a la seguridad del tráfico ferroviario y a la posibilidad de prestar el mismo, sino a la seguridad general por emplearse tecnologías de riesgo social y extenderse aquéllas por gran parte del territorio.

Se garantizará el servicio de **Telemandos de Subestaciones, Subestaciones y Centros de Logística** que son los encargados de activar y coordinar los mecanismos de actuación en caso de accidente, avería o incidencia, asimismo aseguran el suministro eléctrico a la Línea aérea de contacto y su mantenimiento, controlan, mantienen y gestionan las líneas de Alta Tensión que alimentan las Subestaciones y la Línea aérea de Contacto y las instalaciones eléctricas asociadas al Puesto Central del Telemando. La seguridad de las instalaciones e infraestructuras no solo afecta a la seguridad del tráfico ferroviario y a la posibilidad de prestar el mismo, sino a la seguridad general por emplearse tecnologías de riesgo social y extenderse aquéllas por gran parte del territorio.

Asimismo, hay que tener en cuenta que tanto por motivos técnicos, organizativos como de seguridad laboral, gran parte de estas actividades referidas al mantenimiento de las infraestructuras e instalaciones exigen el trabajo en equipo de varios trabajadores para ejecutarse, no sólo por exigencia técnica de los trabajos a realizar y las prescripciones legales sobre prevención de riesgos laborales, sino también por razones de seguridad personal de los/las trabajadores en plena vía.





- Por último y para poder garantizar el paso de los trenes con los necesarios niveles de disponibilidad, calidad y fiabilidad, es preciso ejecutar **obras de mejora** en la infraestructura ferroviaria.

Este tipo de obras comprenden desde pequeñas actuaciones, a aquellas que se definen como urgentes al tener como finalidad garantizar la seguridad en la circulación y la fiabilidad del servicio y las obras de especial relevancia y alcance.

En función del ámbito territorial y temporal de esta huelga, las obras de mejora que se enmarcan en lo manifestado en el anterior párrafo son las siguientes:

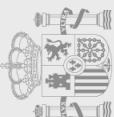
#### **RENOVACIÓN DE VÍA DE LAS ESTACIONES DE EXTREMADURA:**

#### **PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DE LOS ACCESOS Y ESTACIONES DE CÁCERES, MÉRIDA, ALJUCÉN Y BADAJOZ Y RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO BADAJOZ-FRONTERA PORTUGUESA. L.A.V. MADRID-EXTREMADURA. (3.20/20830.0201)**

Actualmente se están llevando a cabo los trabajos de implantación de todos los nuevos desvíos en la estación de Badajoz, estando ahora mismo prácticamente todos ellos en estado previo de recepción. Resulta necesario llevar a cabo el resto de las soldaduras de todos y cada uno de los desvíos, estabilizarlos, liberar tensiones y llevarlos a estado de recepción definitivo, siendo por tanto obligatorio su bateo a lo largo del presente mes de julio. Hay que incidir especialmente en que estos trabajos se están llevando a cabo en horario nocturno con trabajos programados aprobados (TBA) y con circulaciones comerciales durante el resto de la jornada. Dadas las temperaturas existentes, si estos trabajos no se llevan a cabo inmediatamente, se producirán notables incidencias en los desvíos (motores y agujas) que afectarán a dichas circulaciones comerciales, además de poder generar deformaciones permanentes en algunos elementos de los desvíos.

También se está ejecutando actualmente el ripado y bateo de la vía 8 en la estación de Mérida. También se trata de una actividad programada con bastante anterioridad y que dispone por tanto de su correspondiente TBA. Si no concluyen estos trabajos de cara a que esta vía 8 preste servicio al nuevo andén ejecutado en la ubicación de la antigua vía 6, no se puede proceder al levante de las vías 2 y 4 para la ejecución de nuevo paso inferior entre andenes, y tampoco se pueden comenzar los trabajos de seguimiento arqueológico, de gran relevancia motivado por la presencia de restos arqueológicos en dicha zona. Por todo ello, el retraso en los trabajos actuales provocará innumerables afecciones al resto de trabajos y será necesario volver a tramitar nuevos TBA's con el retraso que ello conlleva.

Además, para los trabajos preparatorios a la electrificación de la línea: adaptación de las instalaciones para compatibilidad con catenaria de 25 kv (sustitución de circuitos de vía, sistema ASFA, cables y cajas de conexión de accionamientos de aguja y de señales), es necesario también dar de baja las vías 2 y 4.





Por tanto, la acumulación de retrasos en el resto de las áreas técnicas sería muy grave y pondría en riesgo la inminente Puesta en Servicio de la electrificación de la línea entre Plasencia-Peñas Blancas y Peñas Blancas-Badajoz, afectando a los compromisos establecidos con el Ministerio.

Por otro lado, durante esta semana se va a completar la renovación de vía del tramo Aljucén – La Isla. En el tramo anteriormente renovado se dejó un cupón mixto en el límite entre la vía renovada y la vía existente. En dicho punto existe una limitación temporal de velocidad a 30 km/h que se eliminaría con los trabajos de renovación a llevar a cabo. De no proceder a la ejecución de estos trabajos programados con su correspondiente TBA, la mencionada LTV seguirá vigente en el tiempo con su correspondiente perjuicio en las circulaciones comerciales.

Por tanto, se está afectando a compromisos de plazo importantes, tanto desde el punto de vista de la entrada en servicio de elementos que generan una mayor fiabilidad del servicio (desvíos totalmente estabilizados, catenaria...), como de los plazos de obligado cumplimiento para las actuaciones contempladas dentro de los fondos MRR.

Por otro lado, los pertinentes retrasos, daños y perjuicios a la empresa contratista adjudicataria de las obras serán reclamados al ADIF, con la consiguiente repercusión económica que ello supone.

#### **PERTURBACIONES DE CABLE DE CMS EN LAS ESTACIONES DE MÉRIDA Y ALJUCÉN.**

Entre los trabajos que se están llevando a cabo actualmente dentro del área de CMS, tanto en circuitos de vía de estaciones, enclavamientos, señalización, etc., destacan como más inminentes a llevar a cabo durante esta semana y la que viene (semanas 27 y 28), con motivo de la energización a 25 Kv de la catenaria, la adaptación de las instalaciones para compatibilidad con dicha catenaria: trabajos de sustitución de los circuitos de vía, sistema ASFA, cables y cajas de conexión de accionamientos de aguja y de señales, de Aljucén y Mérida, así como entre Mérida – Bifurcación La Isla y entre Aljucén – Bifurcación Peñas Blancas, en general en todas las instalaciones de seguridad.

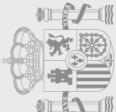
Por tanto, los retrasos en estos trabajos conllevarán además retrasos en la puesta en servicio en la tensión de la catenaria entre Plasencia-Peñas Blancas y Peñas Blancas-Badajoz, afectando a los compromisos establecidos con el Ministerio.

Así mismo, estos retrasos conllevarán importantes reclamaciones por parte de la empresa adjudicataria de las obras, además de reprogramaciones en el resto de los trabajos y posibles incumplimientos en los compromisos de plazo adquiridos, de obligado cumplimiento, al disponer la actuación de financiación con fondos MRR.

#### **CATENARIA TRAMOS PLASENCIA – PEÑAS BLANCAS Y PEÑAS BLANCAS – BADAJOZ.**

Afecta a compromisos de plazo importantes para la puesta a disposición para pruebas, energización y **puesta en servicio de la electrificación**, de las siguientes líneas entre Plasencia y la frontera con Portugal:

L-538: Plasencia- Bif San Esteban





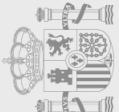
- L-026: Bif San Esteban – Bif Casas de la Torre  
L-518: Bif Casas de la Torre – Bif Romanos (incluida la Estación de Cáceres)  
L-626: Cáceres Ag km 82.2 – Bif Peñas Blancas  
L-510: Aljucén - Bif Peñas Blancas  
L-520: Ciudad Real – Badajoz; Mérida – Bif la Isla; Vías 3 y 5 Estación de Montijo; Bif San Nicolás – Badajoz.  
L-926: Bif la Isla – Bif San Nicolás  
L-508: Badajoz – Km 517,6 (Frontera Portugal)

Para esta semana y siguientes de este mes de julio 2023 las actividades programadas y que no deben sufrir retrasos en su planificación son:

- Finalización del montaje de dinteles de pórticos, pendolones y ménsulas, en las estaciones.
- Finalización de los tendidos, pendolados y ajustes de la catenaria.
- Finalización del montaje de soportes en las marquesinas de las estaciones de Cáceres y de Badajoz.
- Resolución de las afecciones que faltan a la catenaria por parte de Telefónica, Endesa e Iberdrola, mediante la elevación o soterramiento de las líneas eléctricas o de telecomunicaciones, por no cumplir gálibo eléctrico con la LAC.
- Pruebas de tensión de paso y contacto, y de resistividad del terreno
- Finalizar el megado de la línea aérea de contacto.
- Pruebas de continuidad eléctrica de la catenaria
- Pruebas de cortocircuitos desde la subestación de tracción
- Pruebas en calefactores de agujas con tensión en catenaria
- Pruebas de auscultación estática con tren auscultador BT02
- Ajuste de altura y descentramiento según datos BT02
- Pruebas de auscultación dinámica con tren auscultador BT02
- Pruebas de fiabilidad de tren comercial con tracción eléctrica.

Los puntos de acta que recogen la ejecución de todos estos trabajos son:

- Banda 3111 Nº 46 Bif Casa de la Torre - Bif Romanos
- Banda 3111 Nº 47 Cáceres - Bif Peñas Blancas
- Banda 3114 Nº 449 Plasencia - Bif Chaparral
- Banda 3118 Nº 01 Bif San Esteban - Bif Casa de la Torre
- Banda 3118 Nº 48 Bif Chaparral - Arroyo de la Herrera
- Banda 3110 Nº 60 Mérida - Badajoz
- Banda 3110 Nº 61 Bif Peñas Blancas – Aljucén
- Banda 3110 Nº 51 Badajoz – km517,6





Las TBAs que recogen todos estos trabajos son:

- TBA 161/20
- TBA 204/20
- TBA 215/21
- TBA 515/21
- TBA 343/21, incluye el estacionamiento del tren de mercancías internacional todas las noches en la estación de Badajoz, para poder continuar con los trabajos de montaje de catenaria en horario ininterrumpido entre las 21:30 y 4:30 h.

Esta TBA tiene fecha de validez hasta el 31 de julio 2023 y tiene carácter internacional, por lo que el retraso en los trabajos llevaría a tener que solicitar una nueva ampliación.

El retraso en los trabajos programados provocaría el tener que posponer las fechas previstas para la realización de las pruebas con tensión en la catenaria, posponer las pruebas con el tren auscultador BT02, puesta a disposición para pruebas de fiabilidad, y la consecuente puesta en servicio de la electrificación de la Línea entre Plasencia y la frontera con Portugal, en las fechas comprometidas.

Incidir que este tren auscultador debe trasladarse a finales de julio a Alemania para realizar el mantenimiento programado, el cual tiene un tiempo estimado de 6 meses. Por tanto, si no se cumplen las fechas previstas para la ejecución de estos trabajos y el tren auscultador tiene que trasladarse a Alemania, se pone en serio riesgo la Puesta en Servicio de la catenaria en la línea en el presente año.

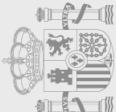
#### **BY-PASS DE ALMODÓVAR**

#### **OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD MADRID - SEVILLA Y CÓRDOBA - MÁLAGA EN EL ENTORNO DE ALMODÓVAR DEL RÍO (CÓRDOBA). (3.19/20830.0102-ON 014/19)**

Actualmente se están llevando a cabo los trabajos correspondientes a la ejecución de dos marcos hincados que afectan tanto a la línea 010 LAV Madrid-Sevilla como a la línea 400 Alcázar de San Juan-Cádiz. Estos trabajos están programados y disponen de su correspondientes TBA, actualmente en vigor hasta el 31 de julio de 2023.

La ejecución de dichos marcos conlleva la necesidad de una limitación temporal de velocidad de 30 km/h en ambas líneas hasta el 31 de julio de 2023, mientras se realiza el apeo de las vías y el empuje o hinca de los cajones de drenaje.

Por tanto, la no ejecución de estos trabajos o la demora en su ejecución conllevará importantes retrasos en las obras, prolongación de la limitación temporal de velocidad y afección a las circulaciones comerciales y viajeros, reprogramación de trabajos y tramitación de ampliación de los TBA, además de las consecuentes reclamaciones por parte de la empresa adjudicataria de las obras al ADIF, con la repercusión económica que conlleva.





Además, la prolongación en el tiempo de las vías apeadas podría llegar a provocar un deterioro más rápido de la vía.

Hay que mencionar también, que los retrasos que conlleve esta unidad de obra provocarán retrasos acumulados en el resto de las actividades de la actuación y del resto de técnicas (electrificación y CMS), que provocará el correspondiente retraso de la Puesta en Servicio del By Pass de Almodóvar del Río, actuación de gran relevancia.

3.- En cuanto al **Servicio Logístico** se refiere, la afectación en los servicios logísticos que se ofrecen y desarrolla en las Terminales que intervienen en el transporte intermodal y convencional de mercancías, se centra en los que garantizan el servicio de transporte y permiten su acceso al tráfico, la ordenación de trenes y el estacionamiento de trenes y vagones.

Las actividades para las que se establecen servicios mínimos son las que vienen referidas en la Ley del Sector Ferroviario, asegurándose aquellas que están exclusivamente relacionadas con el servicio de acceso y expedición o recepción de trenes o que permitan el aprovisionamiento de combustible imprescindible para su funcionamiento y, en su caso, la puesta en circulación de trenes taller y los necesarios para liberar la infraestructura en caso de accidentes e incidentes. Así como la atención al Plan de Emergencias y Autoprotección vigente en cada instalación logística y a la protección y seguridad de las instalaciones, las personas y el medio ambiente, especialmente considerando la naturaleza peligrosa de determinadas mercancías, lo que requiere una mínima capacidad de medios para intervenir eficazmente en caso de incidencia o accidente.

4.- En cuanto a los **Servicios de Estaciones de Viajeros**, teniendo en cuenta que la huelga afecta a toda la actividad de las estaciones y a todas las estaciones del territorio convocado, y dada la naturaleza de las instalaciones y la utilización de las mismas en los períodos de huelga, se considera necesario que, en al menos las estaciones de categorías 1, 2 y 3 dotadas de personal y en las estaciones de categoría 4 dotadas de personal ubicadas en capitales de provincia, se garantice la prestación de servicios básicos mínimos de las estaciones para garantizar el acceso e información y para la atención de las situaciones de emergencia y avisos a los usuarios, y en su caso a los propios trabajadores que se allí se encuentren.

Utilizando siempre criterios restrictivos, se ha ponderado en especial el número de viajeros que las utilizan, así como el tipo de instalaciones, con especial atención a:

- 1) Control del sistema de alarmas (seguridad, escaleras mecánicas, incendios...) y megafonía de la estación, para evitar que, bien por uso inapropiado o por anomalías técnicas se accionen causando daños o pánico a los viajeros y usuarios. La megafonía, es necesaria para ofrecer indicaciones de señalamiento de vía, desalojo, transmitir órdenes de evacuación en caso de emergencia, indicar averías en las instalaciones, o cualquier eventualidad que se produjera.



- 2) Garantizar la seguridad y la integridad de las personas y de la afluencia de clientes, especialmente en zonas de embarque y accesos que en muchos casos son subterráneos.
- 3) Dificultad técnica de las instalaciones de las estaciones para ofrecer esta información con anterioridad al inicio del paro, por la insuficiencia de los recintos de la propia estación, o por depender inexcusablemente de los servicios de Circulación para el señalamiento de la vía.
- 4) La designación de los servicios mínimos en los puestos que se indican es necesaria para mantener activados los Planes de Emergencia y de Autoprotección de las estaciones citadas, siendo su participación fundamental en caso de incendio, accidentes ferroviarios, terrorismo, o incidencias relacionadas con el transporte ferroviario. En dichos Planes de emergencia y autoprotección se consideran estos puestos claves en la orientación de las personas que se encuentran en la estación en casos de eventualidades para emitir mensajes de seguridad que afectan a los clientes (circulación de trenes sin parada, avería de instalaciones, comunicación con el Puesto de Mando, con los servicios de Protección y Seguridad, o con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, Policías Autonómicas y Locales y otros).

Los servicios y puestos para los que se designa un personal mínimo están exclusivamente relacionados con la información, megafonía, control de instalaciones y emergencias.

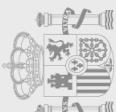
5.- En cuanto al **Servicio de Protección y Seguridad** es el encargado de garantizar la protección de la actividad, personas, bienes, información y ciberseguridad, garantizando además una respuesta adecuada ante los distintos tipos de ataques, emergencias o catástrofes. Para ello se dispone de seis Centros de Protección y Seguridad (CPS), uno por cada Gerencia de Área territorial, donde convergen todas las alarmas e incidencias que se producen en el ámbito territorial, un Centro de Apoyo a nivel nacional (CASH24) y personal en las provincias.

Teniendo en cuenta la dispersión geográfica de la infraestructura por todo el territorio nacional, se estima debe considerarse como servicio esencial e imprescindible los CPS (Centros de Protección y Seguridad) y la cobertura de puestos en las estaciones consideradas importantes, para garantizar una adecuada respuesta y comunicación con las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad y las Administraciones colaboradoras en situaciones de emergencia.

Todo ello unido a la especial consideración que para la seguridad pública tienen las infraestructuras del sector transportes y que actualmente está vigente el nivel 4 de alerta del Plan de Protección y Prevención Antiterrorista.

## 6. SERVICIOS ESENCIALES AFECTADOS POR LA HUELGA

Una vez justificada la esencialidad del servicio ferroviario y analizadas las características de la huelga convocada, procede determinar cuáles son los servicios esenciales afectados por esta última, para garantizar, como se ha expuesto al comienzo del punto anterior, el necesario equilibrio entre este derecho fundamental y los intereses de la ciudadanía.





La Sentencia del Tribunal Constitucional 26/1981 de 17 de julio sintetiza la reitera doctrina sobre el concepto de "servicios esenciales" que puede sintetizarse en los siguientes términos: "*De acuerdo con una primera idea, "servicios esenciales" son aquellas actividades industriales y mercantiles de las que derivan prestaciones vitales o necesarias para la vida en comunidad. De acuerdo con una segunda acepción, un servicio no es esencial tanto por la actividad que despliega como por el resultado que con dicha actividad se pretende. Para que un servicio sea esencial deben ser esenciales los bienes e intereses satisfechos. Como bienes e intereses esenciales hay que considerar los derechos fundamentales, las libertades públicas y los bienes constitucionalmente protegidos. La decisión ha de adoptarse teniendo en cuenta la extensión de la huelga, la duración prevista y la proporción de los sacrificios impuestos a los huelguistas y a los usuarios de los servicios*".

Inevitablemente, el ejercicio del derecho fundamental de huelga limita el derecho fundamental a la libre circulación de las personas, así como el transporte de las mercancías. De ahí que la destinataria y acreedora de los servicios esenciales cuyo mantenimiento se pretende asegurar es la comunidad de personas que se encuentran en el ámbito territorial afectado por la misma.

Para que se puedan ejercer ambos derechos fundamentales de forma ponderada y equilibrada es imprescindible el garantizar un cierto nivel de tráfico ferroviario; y para que se pueda garantizar este tráfico deben conjugarse dos servicios, el del control y regulación de las circulaciones ferroviarias y el del aseguramiento de las condiciones de seguridad y fiabilidad de la infraestructura por la que dichas circulaciones ferroviarias se desarrollan; y ambos servicios se prestan por el personal convocado a la huelga.

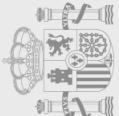
La huelga afecta de forma directa a las prestaciones concretas que ADIF realiza en relación con los servicios de transporte ferroviario desarrollado en las líneas integradas en la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG administradas por ADIF, por lo que resulta perjudicado el derecho de los ciudadanos a la libre circulación, derecho que está protegido en el ordenamiento jurídico, y en la propia Constitución (art.19).

La huelga convoca afecta a los servicios regulares de circulación además de a los servicios especiales que cada día se programen y a todos los operadores de transporte (estatal y privados).

El servicio de Cercanías es uno de los medios de transporte fundamentales para conectar las áreas metropolitanas con el centro de las grandes ciudades, donde también se ofrece como transporte urbano. En un momento en que la sostenibilidad y el medioambiente juegan un papel tan clave como el actual, el tren de Cercanías se sitúa como uno de los medios de transporte más ecológico.

Por tanto, con esta huelga se ve gravemente afectado el derecho de los ciudadanos a la libre circulación recogido en el Tratado de la Unión Europea y en la Constitución Española, impidiendo que la ciudadanía pueda desplazarse y acceder a tiempo a su puesto de trabajo, a los centros de enseñanza donde cursan sus estudios y a los centros de salud, sobre todo en el horario nocturno por no disponer de otro medio alternativo de transporte en esas horas.

Los trenes de Media Distancia conectan un gran número de municipios, entre ellos y con las capitales de referencia de sus regiones o provincias. Son el verdadero motor de conexión, vertebrando el país





a través del tren, que ofrece circulaciones diarias para las personas que se desplazan, entre otros motivos, por trabajo y para recibir asistencia médica especializada.

Respecto a los trenes de Larga Distancia son un elemento clave y esencial para la movilidad de los ciudadanos españoles y también de muchos miles de turistas que se desplazan tanto en trenes de Renfe-Operadora, como de otros operadores privados como OUIGO e IRYO.

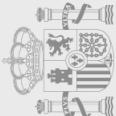
Asimismo, se ven afectados trenes que transportan mercancías, necesarias para garantizar el proceso productivo de otras empresas ajenas a ADIF, de no llevarse a cabo por ferrocarril y tener que realizarse por carretera, requeriría un importante número de medios con el consiguiente impacto económico y medioambiental. Circulan entre otros, trenes de:

- Mercancías peligrosas que en virtud del Real Decreto 412/2001, de 20 de abril, por el que se regulan diversos aspectos relacionados con el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril, no podrán estacionarse en determinadas instalaciones, como estaciones de núcleos habitados. Por lo que ante una situación de huelga es necesario garantizar el recorrido completo del tren. Por sus elevados niveles de seguridad, el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril constituye un elemento clave para la protección de los ecosistemas al evitar otros tipos de transportes con mayor riesgo de accidente y, por lo tanto, con mayor impacto potencial en la biodiversidad y en la salud humana.
- Contenedores que suministran artículo de consumo y materias primas que en su mayoría proceden de los puertos comerciales de España.
- Productos para la siderurgia.
- Automóviles.
- Productos petroquímicos (gasolina, butano).
- Incluso transportes militares.

Otro aspecto importante para considerar es que los trenes de mercancías que se consideran que deben circular como servicio esencial son expedidos, no solo por Renfe Mercancías, también los operan empresas privadas por lo que el efecto directo sobre ese sector productivo tendría un efecto multiplicador de la huelga en un sector ajeno a ADIF, argumentación recogida por el TC en sentencia 11/1981 de 8 de abril.

Hay que significar que esta huelga comprende un turno de noche completo, el día 14, más dos horas, de 01:00 a 03:00 de los turnos de noche de los días 10, 12, 17 y 19, lo que hace que, cómo se ha señalado en el punto anterior, sea necesario garantizar el mantenimiento preventivo, además del mantenimiento correctivo y las obras de mejora indicadas. Como así ha reconocido la Audiencia Nacional en la sentencia antes señalada; *“la prevención del riesgo está asociada a la esencialidad del servicio, esto es, a su prestación sin menoscabo alguno y vinculada a la idea de seguridad”*. La necesidad de un adecuado mantenimiento en las instalaciones que afectan a la seguridad y fiabilidad de las instalaciones es esencial para poder garantizar el derecho a la libre y segura circulación garantizada en la Constitución.

Como se ha señalado anteriormente, los trabajos de mantenimiento preventivo serán solo los indicados. En circunstancias normales, sin huelga, se programarían más trabajos de mantenimiento





preventivo, por lo que estos servicios se han visto afectados por la huelga. Cualquier supresión del mantenimiento preventivo tienen gran repercusión en el servicio que se presta a los usuarios que ejercen el derecho a la libre circulación mediante este medio de transporte.

Todas las circunstancias señaladas, hacen que la huelga pueda tener un efecto multiplicador ya que la perturbación de la producción de la huelga desencadena una “*desorganización de los elementos de la empresa y de su capacidad productiva que sólo puede ser superada mucho tiempo después de que la huelga haya cesado. Así, una huelga de duración formal escasa consigue prolongar sus efectos en el tiempo, posee una duración sustancial muy superior y exige del empresario el costo adicional de la reorganización*” como ha señalado el Tribunal Constitución en la sentencia antes señalada. Efecto que, como hemos señalado, también se produce en sectores ajenos al ámbito de la huelga convocada.

Por otra parte, es fundamental garantizar el servicio de gestión de incidencias y el Plan de Contingencias. La ley 38/2015, de 29 de septiembre, Ley del Sector Ferroviario (LSF), en su Artículo 37 titulado “Medidas especiales en caso de perturbación del tráfico ferroviario” y en su apartado primero dice: “*En caso de accidente, de fallo técnico o de cualquier otra incidencia que perturbe significativamente el tráfico ferroviario, el administrador de infraestructuras ferroviarias adoptará todas las medidas necesarias para restablecer la situación de normalidad a la mayor brevedad posible. A tal fin, elaborará un plan de contingencias, sin perjuicio de lo establecido en la Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil, y de las competencias de las comunidades autónomas en la materia*”.

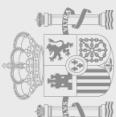
Así, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 6 sobre “Medidas especiales en caso de perturbaciones del tráfico ferroviario” del RD 929/2020 de 27 de octubre, sobre seguridad operacional e interoperabilidad ferroviaria, y de conformidad con el ya citado artículo 37 de la Ley 38/2015 de 29 de septiembre, Ley del Sector Ferroviario, ADIF tiene aprobado por el Ministerio y en vigor este PLAN DE CONTINGENCIAS de aplicación a la Red Convencional (RC), Red de Ancho Métrico (RAM) y Red de Alta Velocidad (RAV).

El Plan de Contingencias de ADIF encarga a los Puestos de Mando y Centros de Regulación y Control la organización y coordinación de la circulación en las líneas de su jurisdicción y define incidente como cualquier anomalía técnica, operativa o de otro orden en el funcionamiento de los que, sin provocar un accidente, cause perturbaciones en el desarrollo normal del tráfico, afecte a su seguridad y/o capacidad, o imposibilite completamente el tráfico ferroviario.

Los incidentes que se pueden producir pueden ser de diversa naturaleza, entre otros; temporales de lluvia, viento, nieve, actuaciones terroristas, incidencias de electrificación, incendios, invasiones de vía, seísmos. Es necesario que esta gestión que se realiza desde el Puesto de Mando sea garantizada en caso de huelga ya que la demora en la actuación puede causar graves efectos tanto en la infraestructura como en las personas que se ven involucradas en ellas.

Las instalaciones afectadas por esta huelga, Puestos de Mando, Gabinetes de Circulación, Centros Logísticos y Estaciones de Viajeros, son sensibles y críticas para la gestión de la seguridad y las garantías de los servicios de transporte ferroviario y precisan de vigilancia permanente. Por ello, el personal designado para tales tareas es independiente del número de trenes que circulen por un tramo determinado.





## 7. PROPUESTA DE SERVICIOS MÍNIMOS. MOTIVACIÓN

En el punto anterior se han señalado los servicios esenciales afectados por la huelga y el efecto multiplicador de la convocatoria.

Como se puede apreciar en el Anexo, no todas las actividades de ADIF se recogen como servicio mínimo, solo aquellas que se especifican.

Además, se hace preciso tener en consideración varios aspectos:

- El objetivo perseguido con los servicios mínimos no es la normalidad, sino garantizar el derecho a la libre circulación en condiciones de un mínimo inexcusable de seguridad.
- Reiterar, como ya se ha expuesto anteriormente, que no se han recogido como servicios mínimos todas las actividades que presta ADIF, sólo aquellas que afectan a un derecho fundamental y que, de ser desatendidas, provocarían un “efecto multiplicador” de la huelga tan desproporcionado que arrastraría a sectores ajenos a la huelga y asimismo lesionaría derechos fundamentales de los/las ciudadanos, que son el último eslabón a los que cabría exigir un sacrificio en caso de huelga en ADIF.
- En los colectivos de la empresa donde se precisa la designación de servicios mínimos para garantizar la administración de las infraestructuras ferroviarias –servicio esencial para la comunidad- es frecuente que en una gran parte de dependencias/residencias, la plantilla normal esté integrada por un solo trabajador por turno -muchos centros de control del tráfico ferroviario, por ejemplo- de cuya presencia no puede prescindirse, por lo que en numerosas ocasiones, es coincidente el trabajador designado en servicios mínimos con la plantilla normal del centro.
- De igual modo, en algunos colectivos que han de atender la reparación de averías en infraestructuras e instalaciones, necesariamente para poder garantizar su intervención en caso de avería, se precisa un equipo mínimo de trabajo -así, por ejemplo, electrificación, señalización...-, no pudiendo realizar la actividad una única persona, por lo que es necesario designar servicios mínimos a varios trabajadores a estos efectos.
- La administración de las infraestructuras ferroviarias constituye un sector estratégico, y dentro de la plantilla de recursos humanos del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias, esta actividad es llevada a cabo por unos colectivos porcentualmente pequeños, de ahí que la huelga que afecta a un número reducido de trabajadores conlleve un efecto multiplicador de tal magnitud que técnicamente obliga a la determinación para dichos colectivos de unos servicios mínimos superiores en porcentaje a los que correspondería fijar si se tratara de cualquier otra actividad.
- Considerando además que la huelga en esta entidad provoca la interrupción de procesos cuyo alcance sobrepasa a la propia empresa, y genera una perturbación multiplicada y ampliada, coartando la libertad de movimiento de los ciudadanos, de modo que la presión de los trabajadores sufre una desviación sustancial y la presión se ejerce sobre el público usuario del servicio, en cuyas manos no está en modo alguno atender las demandas laborales -Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional, SAN de 31 de marzo de 1990-.



ADIF va a garantizar los servicios esenciales, con 2.126 personas trabajadoras en servicios mínimos para el día 10 de julio, con 2.118 para el día 12 de julio, con 2.156 para el día 14 de julio, con 2.115 para el día 17 de julio y con 2.114 para el día 19 de julio, en relación con un total de 11.345 personas convocadas a la huelga (en el anexo figuran exclusivamente los trabajadores correspondientes a los centros de trabajo en los que se establecen servicios mínimos).

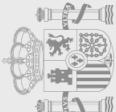
Se debe tener en cuenta que en sectores estratégicos como el transporte ferroviario la actividad laboral realizada por un número relativamente reducido de personas trabajadoras conlleva un efecto multiplicador de tal magnitud que técnicamente obliga, en caso de huelga, a la determinación para dichos colectivos de unos servicios mínimos superiores en porcentaje a los que correspondería fijar si se tratara de cualquier otra clase de actividad. Esto se debe a que las huelgas en el transporte ferroviario provocan la interrupción de procesos cuyo alcance sobrepasa con creces el ámbito sectorial, produciendo unos efectos que no se circunscriben a la propia empresa cuyos trabajadores realizan la huelga, sino que generan una perturbación multiplicada y ampliada que, entre otras consecuencias no deseadas, coarta severamente la libertad de movimiento de los ciudadanos, afecta a la labor de otras empresas que subcontratan con ella, que pueden verse perjudicadas en su relaciones laborales por la demora en los trabajos, a las previsiones presupuestarias, a la vez que impacta negativamente sobre la actividad turística, que es una de las principales fuentes de riqueza de la economía española. Este efecto multiplicador ha sido reconocido y tenido en cuenta por el Tribunal Constitucional a la hora de ponderar la presunción de abusiva de una huelga, en su referida sentencia 11/1981 de 8 de abril y especialmente en la también citada de 15 de marzo de 1990.

En el Anexo de esta Resolución se concreta la motivación de la propuesta que se realiza, con los datos que permiten acreditar la **proporcionalidad** de la restricción que se impone al ejercicio del derecho de huelga.

Se detalla la localización de la dependencia y residencia del puesto de trabajo al que se asigna el trabajador en servicio mínimo, horario a desempeñar, así como los servicios que originan la necesidad de su designación, y las causas que lo motivan, al objeto de concretar y objetivar dicho puesto y su consideración como necesario en servicio mínimo. Cada trabajador se incluye en un solo turno, considerando el de inicio de su jornada.

En el punto 3 del citado Anexo se relacionan (articulados en cuatro bloques, “Servicios a desempeñar”, “Concreción de los servicios”, “Causas para determinarlos como servicio mínimo” y “Desarrollo de la motivación”) todos los servicios principales y habituales que se desempeñan en la actividad que realizan los puestos determinados como servicio mínimo; y a continuación, en el punto 4 del mismo Anexo I se detallan cuáles de ellos son los que justifican la propuesta de la presente Resolución, por las particularidades de la huelga que da lugar a la misma.

Como se ha indicado, el número de personas trabajadoras designados en servicios mínimos es el mínimo indispensable para garantizar el servicio esencial encomendado en condiciones de seguridad y la reducción del personal por debajo de la configuración de referencia, podría causar efectos





imprevisibles, no solo para la movilidad de las personas y mercancías sino para la seguridad integral del sistema.

## 8.- INFORMACIÓN AL COMITÉ DE HUELGA

ADIF ha convocado debidamente el 5 de julio al Comité de Huelga para intentar llegar a un acuerdo sobre los servicios mínimos, no habiendo sido posible, conforme al acta remitida a la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana por la presidenta de ADIF.

En la citada reunión la Dirección de la Empresa presentó su propuesta de servicios mínimos, y justificó los criterios y motivaciones que la sustentaban; y el Comité de Huelga se manifestó en desacuerdo con la misma.

Por todo lo anterior, esta Secretaría de Estado, al amparo de lo establecido en el artículo 62 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, en el artículo 2.6.d) del Real Decreto 645/2020, de 7 de julio, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, que le otorga la competencia para la determinación de los servicios mínimos de carácter obligatorio para asegurar la prestación de los servicios esenciales en los distintos modos de servicios de transporte, en los supuestos de conflicto laboral o de absentismo empresarial en relación con el citado párrafo segundo del artículo 10 del Real Decreto-Ley 17/1977, de 4 de marzo, sobre relaciones de trabajo y de acuerdo con la propuesta formulada por la Dirección General de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria de fecha 6 de julio de 2023

## RESUELVE:

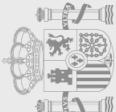
### Primero. SERVICIOS ESENCIALES DE ADMINISTRACIÓN DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA OBJETO DE PROTECCIÓN.

Los servicios mínimos serán los que se detallan en el ANEXO de esta Resolución, de la que forma parte.

Tales servicios garantizarán:

**Los servicios de circulación ferroviaria, maniobras y movimientos de enlace**, de forma que, durante el período de huelga, se asegurarán los servicios de transporte ferroviario, las maniobras, y operaciones complementarias para su desarrollo, así como el de las contingencias que puedan ocurrir por su causa.

**El mantenimiento de la infraestructura e instalaciones ferroviarias**, se facilitarán y autorizarán los trabajos de mantenimiento correctivo que se puedan producir, así como los de mantenimiento preventivo que se relacionan a continuación:





SUBDIRECCIÓN	TRAMO EN QUE SE REALIZA MANTENIMIENTO PREVENTIVO	DÍAS CON EVB*	% EVB**
S.Q. CENTRO	MADRID ATCHA- ARANUEZ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	MADRID ATCHA- PARLA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	MADRID ATCHA- MOSTOLES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	MADRID ATCHA- SAN FERNANDO DE HENARES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	MADRID ATCHA- MADRID CHAMARTIN (T. SOL)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	MADRID ATCHA- HUMANES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	GRINON- NAVALMORAL DE LA MATA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	ARANUEZ- ALCAZAR DE SAN JUAN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	MANZANARES- CIUDAD REAL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	CHAMARTIN- COLUMENAR VIEJO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	PINAR DE LAS ROZAS - EL ESCORIAL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	EL ESCORIAL- ÁVILA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	VILLALBA- CERCEDILLA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	CERCEDILLA- SEGOMA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	CHAMARTIN- PINAR DE LAS ROZAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	SAN FERNANDO DE HENARES- GUADALAJARA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	GUADALAJARA - SANTA MARIA DE HUERTA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	CHAMARTIN - ATCHA TÚNEL RECOLETOS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	PRINCIPE PIO- PINAR DE LAS ROZAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
S.Q. NOROESTE	SANCTI- SPIRITUS - C. RODRIGO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	SAN PEDRO H - LINAREJOS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	ESTACIONES SALAMANCA, F. CÓÑORQ CANTALAPIEDRA- PUEBLA SANABRIA, ZAMORA, TORO Y S PEDRO DEL ARROYO (ENGRASE DESNÍOS)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	OMEDO - GJON	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	POLA DE LEÑA - OMEDO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	PALEOJA - LEON	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	LEON - PONFERRADA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	PRAMA - GJON	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	TRUBIA - OMEDO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	VEGADEO CUDILLERO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	VIGO SANTIAGO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	60
	SANTIAGO CORUÑA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	LAV CURENSE- SANTIAGO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	CURENSE- SANTIAGO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	60
	CURENSE- GUILLAREI	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	FERRO- RIBADEO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	60
S.Q. SUR	MÁLAGA - FUENGIROLA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	ÁLORA - LOS PRADOS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	VILLA DEL RÍO - PALMA DEL RÍO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	VENTA DE CÁRDENAS - LAS CORREDERAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	100
	LAS CORREDERAS - CALANCHA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	66
	LORA DEL RÍO - CARTUJA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	BIF. TAMARGUILLO - LA SALUD	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	10
	LA SALUD - CÁDIZ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	GUADALCANAL - LOS ROSALES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	BIF. CARTUJA - HUELVA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	BIF. SAN ESTEBAN - BIF. CASA DE LA TORRE	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	AG 82.2 - BIF. PEÑAS BLANCAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	BIF LA ISLA A BIF. SAN NICOLÁS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	MÉRIDA - BADAJOZ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	BIF. CASA DE LA TORRE A CÁCERES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40



S.Q. ESTE	VALENCIA NORD - SAGUNTO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	SAGUNTO - CASTELLÓN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	SILLA - GANDÍA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	XÁTIVA - VALENCIA NORD	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L'ALDEA - TORTOSA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	BUÑOL - VALENCIA SAN ISIDRE	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	CAUDIEL - SAGUNTO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	XÁTIVA - ALCI	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	20
	PB ALBORAIÀ - MASALFASAR	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	VALENCIA SAN LUIS - PB ALBORAIÀ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	XATIVA - BIF. VALLADA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	VANDELLOYS - HOSPITALET	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	BENICARLÓ - VINAROZ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	ALBORAIÀ- CASTELLON (4, 6, 11, 13, 18, 20)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	SAGUNTO- CAMINREAL (4, 13, 25, 27)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	ALDEA- AMETILLA (6, 11, 18, 20)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	LÍNEA 300 - TRAMO SILLA - VALENCIA (4, 6, 11, 13)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	LÍNEA 600 - TRAMO VALENCIA - MASSALFASSAR (11, 13, 18, 20)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
S.Q. NORESTE	MIRAFLORES- RIBARROJA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	MIRAFLORES TARDIENTA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	TARDIENTA- HUESCA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	TARDIENTA- LLEIDA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	LLEIDA- MANRESA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	LLEIDA- PLANA DE PICAMOIXONS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	CAMINREAL- BIF. TERUEL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	CASETAS- CORTES DE NAVARRA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	SANTA MARÍA DE HUERTA- CASETAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	CASETAS ZARAGOZA DELCLOS MIRAFLORES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	LLEIDA PK 1/927 (L- 206)	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	CABANAS DE EBRO- GRISÉN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	TARRAGONA- SANT VICENÇ DE CALDERS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	TARRAGONA - REUS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	SANT VICENÇ DE CALDERS - SANT SADURNÍ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	VILANOVA - PRAT	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	BARCELONA SANTS - MONTGATADA BI FURACIÓ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	MONTGATADA BI FURACIÓ - TERRASSA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	TERRASSA - MANRESA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	40
	BARCELONA SANTS- SAGRERA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	MOLLET - MAQUET	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	MAQUET - GIRONA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	GIRONA - PORTBOU	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	LA GARRIGA - VIC	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	VIC - RIPOLL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	RIPOLL - RIBES DE FRESSER	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	BADALONA - MATARÓ	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	MATARÓ - ARENYS DE MAR	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
	ARENYS DE MAR - MAQUET	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	25
S.Q. NORTE	L100 MIRANDA NANCLARES	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L100 ALSASUA- IRÚN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L700 CRDUNA- BILBAO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L160 REINOSA - MURIEDAS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L770 CABEZÓN DE LA SAL - SANTANDER	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L780 SANTANDER- CREJO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L700 CORTES DE NAVARRA A CASTEJÓN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L710 TAFALLA Y ALSASUA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L700 INCOYO Y LEZAMA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	L700 BRIVIESCA PANORBO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
S.Q. AV	L100 MINCORRIA - MEDINA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	010 MADRID PUERTA DE ATOCHE A SEVILLA SANTA JUSTA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	70
	020 LA SAGRA A TOLEDO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	080 BURGOS A MADRID - CHAMARTÍN	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	982 CURENSE - BIF. MEDINA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	084 LEÓN A BIF. VENTA DE BAÑOS	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	030 BIF. MÁLAGA AV- MÁLAGA MARÍA ZAMBRANO	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	032 ANTEQUERA STA. ANA- CAMB. ANTEQUERA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	036 ANTEQUERA STA. ANA- GRANADA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	040 MADRID CHAMARTÍN- VALENCIA J.S	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	042 BIF. ALBACETE- ALBACETE	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	050- MADRID- PUERTA DE ATOCHE- LIMITE ADIF - LPSSA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	50
	054- BIF MONCASI- BIF CANAL IMPERIAL	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	056- BIF LES TORRES BIF ARTESA DE LLEIDA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30
	070- BIF HUESCA- HUESCA	TODOS LOS DÍAS DE HUELGA	30



(\*) Número de días del total del ámbito temporal de la huelga en que se bloqueará un trayecto y estación del tramo que se trata, para poder realizar las tareas de mantenimiento preventivo.

(\*\*) Porcentaje de Estaciones bloqueadas del tramo que se trata sobre el total que lo estarían en los días sin huelga, para poder realizar las tareas de mantenimiento preventivo

Y los trabajos programados de las siguientes obras de mejora;

#### **RENOVACIÓN DE VÍA DE LAS ESTACIONES DE EXTREMADURA:**

**PROYECTO CONSTRUCTIVO DE RENOVACIÓN DE VÍA DE LOS ACCESOS Y ESTACIONES DE CÁCERES, MÉRIDA, ALJUCÉN Y BADAJOZ Y RENOVACIÓN DE VÍA DEL TRAMO BADAJOZ-FRONTERA PORTUGUESA. L.A.V. MADRID-EXTREMADURA. (3.20/20830.0201)**

#### **PERTURBACIONES DE CABLE DE CMS EN LAS ESTACIONES DE MÉRIDA Y ALJUCÉN.**

#### **CATENARIA TRAMOS PLASENCIA – PEÑAS BLANCAS Y PEÑAS BLANCAS – BADAJOZ.**

#### **BY-PASS DE ALMODÓVAR**

**OBRAS DE EJECUCIÓN DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LA CONEXIÓN DE LAS LÍNEAS DE ALTA VELOCIDAD MADRID - SEVILLA Y CÓRDOBA - MÁLAGA EN EL ENTORNO DE ALMODÓVAR DEL RÍO (CÓRDOBA). (3.19/20830.0102-ON 014/19)**

**Las actividades logísticas necesarias** para garantizar el servicio de transporte y permitir su acceso al tráfico, así como las actividades complementarias relacionadas con el mismo.

**La Información y atención a los viajeros y usuarios.**

**La seguridad y protección indispensable a los viajeros y usuarios,** así como a los propios trabajadores que puedan encontrarse en las estaciones.

A estos efectos, se hace preciso conjugar los intereses generales de la comunidad con los derechos de los trabajadores afectados de la referida entidad, adoptando las medidas necesarias para asegurar el funcionamiento del servicio en las debidas condiciones de seguridad y permitiendo, a su vez, que el mayor número posible de dichos trabajadores pueda ejercer el derecho a la huelga. En consecuencia, se considera que los servicios esenciales que se garantizan en el Anexo son el mínimo necesario para cubrir el servicio que permite a los ciudadanos la movilidad en el transporte ferroviario en condiciones de seguridad necesarias tanto para el propio tráfico ferroviario como para la actividad de las personas designadas y a la par respetar el derecho a la huelga constitucionalmente protegido.



## Segundo. PERSONAL.

El personal que cubre los servicios esenciales reflejados en el punto anterior será el siguiente;

**Circulación y Maniobras:** El personal de las estaciones prestará servicio de acuerdo con los gráficos y turnos que se establezcan para garantizar los servicios de transporte ferroviario, así como las actividades de movimientos de material y demás operaciones ligadas a la puesta en circulación de los trenes objeto de servicio ferroviario y su normalización tras el período de huelga. Igualmente se garantizarán las operaciones destinadas a permitir la actividad de trenes taller y cualquier otro tipo de vehículo que deba intervenir en las contingencias que puedan producirse.

**Puestos de Mando:** se adscribirá el personal estrictamente necesario para garantizar los servicios de transporte ferroviario y los necesarios por contingencias del tráfico ferroviario; y para el aseguramiento de los trabajos de mantenimiento correctivo, así como de los trabajos de mantenimiento preventivo indicados y obras de mejoras indicadas.

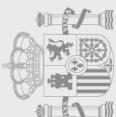
**Pasos a nivel:** se guardarán todos los pasos a nivel que se precisan para la circulación de los servicios de transporte ferroviario o por producirse contingencias.

**Vía, Electrificación, Telemandos de Subestaciones, Subestaciones, Señalización, Telecomunicaciones, Centros de suministro de Energía y de Control y Centros de Logística.** Se determinará el personal indispensable en jornada y brigada de incidencias/socorro que asegure su correcto funcionamiento, así como la reparación de averías e incidencias, el mantenimiento correctivo, los trabajos de mantenimiento preventivo indicados y las obras de mejora indicadas.

**Servicios Logísticos.** Se garantizará el personal estrictamente necesario para la prestación de los servicios básicos, complementarios y auxiliares de transporte de mercancías que permita garantizar el ciclo de transporte completo de los trenes, la seguridad e integridad de las personas y mercancías en las instalaciones mediante la activación de los planes de emergencia y autoprotección y la puesta en circulación de los trenes taller y los necesarios para liberar la infraestructura en caso de accidentes e incidentes.

**Información y atención al Cliente:** se destinará el personal estrictamente necesario para el cumplimiento de las tareas de información, megafonía, control de instalaciones, sistemas de alarma y colaboración en los Planes de emergencia y autoprotección de las estaciones.

**Protección y Seguridad:** se destinará el personal estrictamente necesario para garantizar la protección de la actividad, personas, bienes y ciberseguridad, y dar una respuesta adecuada ante ataques emergencias o catástrofes.





### **Tercero. VIGILANCIA Y COLABORACIÓN.**

ADIF adoptará las medidas oportunas para asegurar la correcta aplicación de los servicios esenciales y la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias, ejerciendo una estricta vigilancia de los servicios a su cargo.

Las Jefaturas colaborarán con el personal designado para resolver con el mejor criterio, dentro del marco de normas que rigen la circulación, cualquier duda o problema que pueda surgir con ocasión o a causa de una situación excepcional. Asimismo, por parte de ADIF se adoptarán las medidas oportunas para garantizar la vigilancia y seguridad de las instalaciones ferroviarias, incluso mediante el recorrido de las líneas con vehículos exploradores. La circulación de los trenes, la realización de maniobras y cualquiera otra actividad relacionada con el transporte de viajeros y mercancías se realizará mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

### **Cuarto. APLICACIÓN DE LAS NORMAS QUE RIGEN LA CIRCULACIÓN.**

La circulación de los trenes, la realización de maniobras y cualquiera otra actividad relacionada con el transporte de viajeros y mercancías se realizará mediante la estricta aplicación de la normativa vigente.

### **Quinto. ANORMALIDADES.**

En caso de anormalidad, accidente o situaciones de emergencia, serán asimismo de aplicación las normas vigentes para cada caso.

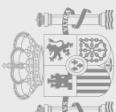
### **Sexto. NORMALIZACIÓN DEL SERVICIO.**

Durante la celebración de la huelga deberán quedar garantizadas la seguridad de las personas, de las instalaciones y del material, asegurándose, además, de que, a la finalización de ésta, los distintos centros y servicios se encuentren en situación de funcionamiento normal, todo ello de conformidad con la normativa legal aplicable.

A partir de la terminación de la huelga, ADIF tomará las medidas que estime oportunas para conseguir la normalización del servicio a la mayor brevedad posible.

### **Séptimo. DETERMINACIÓN DE LOS SERVICIOS MÍNIMOS.**

Los servicios mínimos son los que se recogen en el ANEXO de esta Resolución de la que forma parte integrante.



**Octavo. CONTROL.**

Por ADIF se vigilará el más estricto cumplimiento de la presente Resolución en cuanto a su ámbito de competencia, poniendo asimismo en conocimiento de este Ministerio las incidencias que, en su caso, se puedan producir.

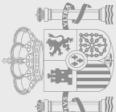
**Noveno. RECURSO.**

La presente Resolución pone fin a la vía administrativa conforme a lo previsto en el artículo 114 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, procedimiento administrativo de las Administraciones Públicas. Conforme a lo previsto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015 de 1 de octubre, del procedimiento administrativo común de las Administraciones Públicas, contra esta Resolución, podrá interponer recurso potestativo de reposición ante la Secretaría de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el plazo de un mes desde la recepción de su notificación, o la misma podrá ser impugnada directamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

**Décimo. COMUNICACIÓN.**

Se remitirá la presente Resolución a la Entidad Pública Empresarial Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF), la cual dará traslado de esta al Comité de Huelga para su conocimiento y cumplimiento.

EL SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
David Lucas Parrón  
(firmado electrónicamente)





## ANEXO

**SERVICIOS MÍNIMOS DE CARÁCTER OBLIGATORIO PARA ASEGURAR LA PRESTACIÓN DE LOS SERVICIOS ESENCIALES DE TRANSPORTE FERROVIARIO DURANTE LA HUELGA CONVOCADA POR EL SECTOR FEDERAL FERROVIARIO DE LA CONFEDERACIÓN GENERAL DEL TRABAJO (SFF-CGT) QUE AFECTA A TODOS LOS TRABAJADORES Y TRABAJADORAS PERTENECIENTES A ADIF EN TODO EL ÁMBITO ESTATAL, PARA LOS DÍAS 10,12, 14, 17 Y 19 DE JULIO DE 2023.**

**1.-** El número de personas trabajadoras designados para garantizar de manera proporcionada el cumplimiento de los servicios esenciales durante la huelga serán de 2.126 personas trabajadoras en servicios mínimos para el día 10 de julio, de 2.118 para el día 12 de julio, de 2.156 para el día 14 de julio, de 2.115 para el día 17 de julio y den 2.114 para el día 19 de julio, en relación con un total de 11.345 personas convocadas a la huelga.

**2.-** La determinación del personal designado para cubrir los puestos en servicios mínimos, se realiza en función de la organización administrativa y productiva vigente en el momento de las convocatorias de huelga en ADIF.

**3.-** En cada una de las actividades que se determinan a continuación, y con el fin de identificar la motivación que justifica su designación, se detallan los servicios principales y habituales que cada Actividad con carácter general desempeña y las causas que los motivan. Como se verá en el Anexo, se ha expuesto anteriormente y se especifica en el punto 4 de este apartado, no todos los servicios, concreción de los servicios, causa que determina el servicio mínimo o el desarrollo de la motivación son recogidos como servicio mínimo en él, solo se recogen para cada puesto como servicios mínimos aquellos que se han considerado esenciales.

**Actividades de Circulación/Gestión de Tráfico**

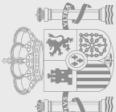
Dentro del ejercicio de la función de Circulación/Gestión de Tráfico, se indican a continuación los servicios principales y habituales que debe desempeñar por cada puesto determinado como servicio mínimo. No obstante, dada la variedad de situaciones que pueden producirse en la Gestión y Regulación del Tráfico, si fuese necesaria la prestación de otras funciones excepcionales, para evitar situaciones de riesgo, esta prestación será obligada.

**Los servicios a desempeñar:**

- 1).- Regulación y gestión del tráfico ferroviario.
- 2).- Atención Clientes y usuarios.
- 3).- Asegurar los trabajos de mantenimiento correctivo
- 4).- Asegurar los trabajos de mantenimiento preventivo
- 5).- Asegurar los trabajos programados de las obras de mejora indicadas

**Concreción de los servicios:**

- 1).- Banda de regulación en Puesto de Mando.
- 2).- Gabinete/Puesto de Circulación.





3).- Información, apoyo y coordinación de actividades de tráfico.

#### **Las Causas que determinan el servicio mínimo**

- a).- Intervención obligatoria en la regulación y en el control de tráfico centralizado.
- b).- Bloqueo, sistemas de señalización y concierto del tráfico.
- c).- Movimientos de maniobra y enlace.
- d).- Vigilancia y control de instalaciones de seguridad y activación de servicios de emergencia y/o prevención.
- e).- Asesoramiento, coordinación, supervisión y control de las actividades de circulación.
- f).- Atención del servicio itinerante de circulación.
- g). - Atención a viajeros en estaciones de circulación.
- h).- Intervención obligatoria en la gestión de los trabajos de mantenimiento correctivo.
- i).- Intervención obligatoria en la gestión de los trabajos de mantenimiento preventivo.
- j).- Intervención obligatoria en la gestión de los trabajos programados de las obras de mejora indicadas.

#### **Desarrollo de la motivación:**

- a).- Estación de núcleo de cercanías.
- b).- Estación extrema o isla intermedia, no gobernadas por CTC. Estaciones Intermitentes AC/NC.
- c).- Anormalidades (averías, instalaciones en prueba o similares).
- d).- Climatología adversa.
- e).- Puesto de bloqueo de Incorporación a REFIG desde Puerto Marítimo o Puerto Seco.
- f).- Estaciones en líneas gobernadas por CTC.

### **B) Actividades de Mantenimiento**

#### **Los servicios a desempeñar:**

- 1).- Actuaciones en la infraestructura y superestructura.
- 2).- Actuaciones en las instalaciones de seguridad.
- 3).- Control, dirección y ejecución de actuaciones.

#### **Concreción de los servicios:**

- 1).- Infraestructura y Vía.
- 2).- Línea Aérea de contacto (LAC).
- 3).- Instalaciones de Seguridad Eléctricas y/o mecánicas.
- 4).- Telecomunicaciones.
- 5).- Subestaciones y Telemandos.
- 6).- Pasos a nivel.
- 7).- Centro Logístico.
- 8).- Centro de Control de Incidencias (C212).



9).- Centro de Proceso de Datos.

**Las causas que determinan el servicio mínimo:**

- a).- Vigilancia y custodia de pasos a nivel.
- b).- Exploración, vigilancia y mantenimiento de vía.
- c).- Exploración de la infraestructura y de la Línea aérea de contacto al inicio y final de la jornada.
- d).- Asegurar el suministro eléctrico a la Línea aérea de contacto y su mantenimiento.
- e).- Controlar y mantener las instalaciones de seguridad eléctricas y/o mecánicas para mantenerlas permanentemente en servicio.
- f).- Asegurar y mantener los activos de telecomunicaciones y fibra óptica que dan servicio a la explotación y gestión de ADIF.
- g).- Controlar, mantener y gestionar las líneas de Alta Tensión que alimentan las Subestaciones y la Línea aérea de Contacto.
- h).- Controlar, mantener y gestionar las instalaciones eléctricas asociadas al Puesto Central del Telemando.
- i).- Activar y coordinar los mecanismos de actuación en caso de accidente, avería o incidencia.
- j).- Evitar la indisponibilidad de la Red IP para garantizar las comunicaciones.

**Desarrollo de la motivación:**

- a).- Garantizar las condiciones de seguridad de la infraestructura e instalaciones
- b).- Intervención y resolución de averías, incidencias y accidentes en el turno de trabajo
- c).- Intervención y resolución de averías, incidencias y accidentes fuera del turno de trabajo, en la Brigada de Incidencias y Socorro
- d).- Resolución de averías que afecten a la Red IP
- e).- Instalaciones en prueba o degradadas
- f).- Climatología adversa
- g).- Trabajos programados de las obras de mejora indicadas

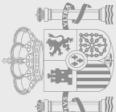
**C) Actividades de Servicios Logísticos**

**Los servicios a desempeñar;**

- 1).- Servicios a operadores de mercancías.
- 2).- Gestión integral de Terminales y sus instalaciones.

**Concreción de los servicios:**

- 1).- La prestación de servicios básicos para el acceso a las instalaciones, incluso el acceso por vía férrea.
- 2).- La prestación de servicios de suministro y aprovisionamiento de combustible;
- 3).- La prestación de servicios de carga/descarga de UTI.
- 4).- La prestación de servicios de maniobras y cualquier otro relacionado con las operaciones del tren.





5).- La vigilancia y control “in situ” de las instalaciones para la activación, en su caso, de planes de emergencia y autoprotección.

#### Las causas que determinan el servicio mínimo:

- a).- Garantizar la seguridad de personas e instalaciones.
- b).- La necesaria atención a operadores y clientes.
- c).- Anormalidades y emergencias.

#### Desarrollo de la motivación:

- a).- Garantizar la prestación de los servicios mencionados a los trenes en circulación, así como a los trenes taller y de servicio de mantenimiento de infraestructura.
- b).- Ofrecer la información indispensable a los clientes de los servicios de transporte.
- c).- Garantizar la seguridad e integridad de las instalaciones, de las personas y de las mercancías.
- d).- Activar y ejecutar los planes de emergencia y de autoprotección de las instalaciones para su evacuación.
- e).- Coordinar toda la información del tráfico de trenes con otras áreas de Adif.

### D) Actividades de Estaciones de Viajeros

#### Los servicios a desempeñar:

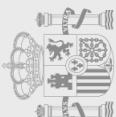
- 1).- Gestión integral instalaciones.
- 2).- Servicios de Estación a viajeros.
- 3).- Servicios de Estación a Operadores y clientes.
- 4).- Atención a las situaciones de emergencia.

#### Concreción de los servicios:

- 1).- Servicios de vigilancia y control de instalaciones y accionamiento de Sistemas de Alarma de la Estación.
- 2).- Servicio de información megafónica y dinámica: monitores, teleindicadores y puestos de operación e información remota ubicados en los puestos de mando que prestan servicios a las estaciones de Circulación.
- 3).- Activación y prestación de servicios de emergencia.
- 4).- Aprovisionamiento de combustibles.
- 5).- Coordinación para la accesibilidad de personas con discapacidad
- 6).- Servicio de control de tráfico (estación intermodal).
- 7).- Información y coordinación de incidencias en las estaciones y al comité de incidencias.

#### Las causas que determinan el servicio mínimo:

- a).- Garantizar la seguridad de personas e instalaciones.





- b).- Información y atención a clientes.
- c).- Anormalidades y emergencias.
- d).- Circunstancias especiales de seguridad y orden público.

#### **Desarrollo de la motivación:**

- a).- Intervenir en caso de activación de alarmas en los sistemas de seguridad, de escaleras mecánicas, o de sistemas anti incendio con riesgo para los viajeros y clientes de la estación; y para las tareas de evacuación y desalojo, en su caso.
- b).- Ofrecer la información indispensable a los clientes de los servicios de transporte.
- c).- Garantizar la seguridad e integridad de las instalaciones y de las personas que las utilizan.
- d).- Activar y ejecutar los planes de emergencia y de autoprotección de las instalaciones para su evacuación.
- e).- Garantizar la atención necesaria en la estación a los viajeros.
- f).- Coordinar toda la información del tráfico de trenes alimentando la actividad de servicio de megafonía e información en situaciones de incidencias.
- g).- Colaborar en la coordinación de la actividad de activación y prestación de servicios de emergencias y Plan Director de Medidas Preventivas.

#### **E) Protección y Seguridad**

##### **Los servicios a desempeñar:**

- 1).- Protección y Seguridad.

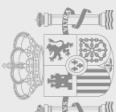
##### **Concreción de los servicios:**

- 1).- CASH24.
- 2).- Centro de protección y Seguridad (CPS).
- 3).- Provincia

##### **Las causas que determinan el servicio mínimo:**

- a).- Garantizar la protección de la actividad, personas y bienes.
- b).- Garantizar la ciberseguridad.
- c).- Garantizar una respuesta adecuada ante ataques, emergencias o catástrofes.

**4.-** Los puestos en los que se ha considerado necesario determinar personas trabajadoras en servicios mínimos, se detallan en las 106 páginas siguientes, con la localización de la dependencia y residencia del puesto de trabajo al que se asigna el trabajador/a en servicio mínimo, horario a desempeñar, así como los servicios que originan la necesidad de su designación, y las causas que lo motivan al objeto de concretar y objetivar dicho puesto y su consideración como necesario en servicio mínimo. Cada trabajador se incluye en un solo turno, considerando el de inicio de su jornada.





FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 10.07.2023

16

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (41 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOM02SF1CB9D51E5D76F6376216

MINISTERIO

DEPARTAMENTO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
DIRECCION DE TRAFICO / MADRID	66	3	3	3	1-2-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
J. OPERATIVA DE RAM / GUARDO	4		1		1-2	2	b-g	b
J. OPERATIVA DE RAM / CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	1		1		1	2	b-c	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MANZANARES	29	3	4	4	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	139	15	17	17	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	125	13	15	15	3-1	1	a-b-c-d-e-h	f
JEF. TRAFICO NORESTE / ZARAGOZA-PORTILLO	65	7	7	7	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NORESTE / BARCELONA-EST.FRAN\$A	151	15	15	15	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / EL BERRON	43	4	7	7	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / LEON	48	5	6	6	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OVIEDO	30	3	3	3	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OURENSE	30	4	4	4	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NORTE / MIRANDA DE EBRO	90	10	10	10	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	53	4	6	6	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / SANTANDER	37	4	5	5	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO SUR / CORDOBA	40	4	4	4	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	83	8	8	8	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	12	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / GRANADA	13	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-LA NEGRILLA	7		1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / HUELVA MERCANCIAS	9	1	1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LINARES-BAEZA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CORDOBA MERCANCIAS	11	2	2	2	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LOS ROSALES	3		1	1	1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-STA.JUSTA	13	1	2	2	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CADIZ	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / TORRES CABRERA	6	1	1	1	1	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / MONTILLA	1	1			1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PUENTE GENIL	5	1	1	1	1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LA RODA DE ANDALUCIA	3		1		1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CAZALLA-CONSTANTINA	2		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PEDROSO	3		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / VILLAN.D.RIO-MINAS	4		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / FUENTE DE PIEDRA	3	1	1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 10.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / BOBADILLA	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / CAMPILLOS	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALMARGEN-CAÑETE REA	2	1	1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / RONDA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / S.ROQUE-LA LINEA	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALGECIRAS	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BALMASEDA	3		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / PAMPLONA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LOGROÑO	2		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / CASTEJON DE EBRO	5	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / MIRANDA DE EBRO	11	1	2	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ALTSASU	4		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ZUMARRAGA	6		1	1	1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LEZO-RENTERIA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / IRUN	20	1	2	2	1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INTERMODAL ABANDO	12	1	2	2	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INDALECIO PRIETO								
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BILBAO MERCANCIAS	6	1	1	1	1	2	b-c	e-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / CABEZON DE LA SAL	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER-RAM	10	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA-RAM	2		1		1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA	4	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / REINOSA	5		1	1	1	1	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / TORRELAVEGA	6		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MURIEDAS	5	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	10		1	1	3	3	e	c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SOLVAY FACTORIA	1		1		1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / BURGOS ROSA DE LIMA	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / MEDINA DEL CAMPO	9		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VENTA DE BAÑOS	14	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VILLAFRIA	4		1		1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / PALENCIA	12		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MONFRAGUE	4	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / PLASENCIA	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CACERES	14	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CABEZA DEL BUEY	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / VILLANUEVA D.SERENA	9		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MERIDA	15	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / BADAJOZ	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / ZAFRA	14	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / LLERENA	3		1	1	1	2	b	b





FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 10.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL-RAM	7		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / XUVIA	2		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / CERDIDO	3		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / ORTIGUEIRA	3	1	1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIVEIRO	2		1		1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / RIBADEO	4	1	1		1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-URZAIZ	4		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SAN SADURNIÑO	2		1		1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / MONFORTE DE LEMOS	10	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / LUGO	4		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA-SAN DIEGO	6		1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL	6		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / OURENSE	10	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / REDONDELA	5		1	1	1-2	2	b-c-g	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-GUIXAR	7	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TUI	6	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / PONTEVEDRA	2		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VILAGARCIA D.AROUSA	2		1	1	1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TABOADELA	1			1	1	2	c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SANTIAGO COMPOSTELA	6		1	1	1	2	a-c	c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA	11	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / BRAZATORTAS-VEREDAS	4		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALMADENEJOS-ALMADEN	3		1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CUDILLERO	3	1		1	1-2	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PRAVIA	4		1	1	1-2	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / TRASONA	4		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJON-RAM	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / EL BERRON	7	1	1	1	1	2	b-c-g-e	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO-RAM	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / INFiesto	2	1		1	1-2	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ARRIONDAS	1		1		1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / RIBADESELLA	3		1		1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LLANES	4	1		1	1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GUARDO	4		1		1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CISTIerna	3	1	1	1	1-2	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA VECILLA	1		1		1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / MATALLANA	3		1	1	1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SAN FELIZ	2		1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA ASUNCION	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN - SANZ CRESPO	4		1	1	1	2	a-b-c	a



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 10.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (44 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOM02SF1CB9D51FED76E376216

MINISTERIO  
DE  
TRANSPORTES  
MOVILIDAD  
Y AGENDA  
URBANA



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ABOÑO-MERCANCIAS	2		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON-CLASIFICACION	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / POLA DE LENA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SOTO DE REY	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO	7	1	1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LUGO DE LLANERA	6		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / S.JUAN DE NIEVA	2		1		1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PONFERRADA	3		1		1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SALAMANCA	9	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ZAMORA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / FUENTES DE OÑORO	5	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALMAZAN-VILLA	2		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	12	2	2	2	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALCALA DE HENARES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / GUADALAJARA	7	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / TORRALBA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / SORIA	5		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / EL ESCORIAL	4	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / CERCEDILLA	5		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ABRONIGAL	3	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-STA.CATALINA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / VILLAVERDE BAJO	8	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / ARANJUEZ	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	18	2	3	3	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / FUENLABRADA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / HUMANES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MOSTOLES - EL SOTO	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / PARLA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT	4	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / MONCOFAR	1	1			1-3-5	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT MERCADERIES	3		1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / CASTELLO DE LA PLAN	6	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / TERUEL	5	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SILLA MERCANCIAS	4		1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	5	1	1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SOCUELLAMOS	5	1	1	1	1-3	2	b-h	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VILLARROBLEDO	5	1	1	1	2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / LA RODA DE ALBACETE	5	1	1	1	1	2	f	f
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / XATIVA	9	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / UTIEL	4		1	1	1	2	a	b







FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 10.07.2023

Total folios: 146 (47 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFW02SF1CB9D51FED76F6376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA URBANA

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVIDAD Y AGENDA URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / MIRANDA DE EBRO	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / NANCLARES-LANGRAIZ	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALTSASU	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ANDOAIN	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERNANI	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / POBES	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LEZAMA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PALENCIA	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERRERA D.PISUERGA	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOS CORRALES BUELNA	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILLAN.ARISC.Y OLIV.	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ESCACENA	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LA PALMA DEL CONDADO	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMURAD.-VISO MARQ.	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILCHES	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LINARES-BAEZA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ANDUJAR	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / CORDOBA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LORA DEL RIO	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS ROSALES	3			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	13		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / UTRERA	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PUERTO DE STA.MARIA	7		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS PRADOS	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MOREDA	3		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMERIA	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / GRANADA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MONTIJO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMENDRALEJO	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALAMILLO	2		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION CENTRO / ARANJUEZ	8		1	1	1	2	b-f	a
SIC. SUBDIR. CIRCULACION CENTRO / COSLADA	3		1	1	1	2	f	a



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 10.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. DE AREA DE INFRA.RAM / FERROL-RAM	1	1			1	1	b-c	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	10		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. DE AREA DE INFRA.RAM / RIBADEO	4	1	1		1	1	b-c	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / O BARCO	3		2		2	3	e	a-b-c
D.VALDEORRAS								
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A RUA-PETIN	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	2		2		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	10		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	7		2		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	15	1	4		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	12		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	13		3		2	3	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	5	1	1	1	1	5	g-h	a
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	9		3		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	12		3		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7	2			1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	7		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	3		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	2		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	5		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	6	2			1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	1		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	13		3		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	11		3		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	5		3		2	4	f-j	a-b-c-d
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	7	1	1	1	3	7	i	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID	10	1	1	1	1	7	i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MANZANARES	6	1	1	1	1	5	d-f-h-i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	11	1	1	1	3	7	i	b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / ZARAGOZA-EL PORTILLO	6	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / BARCELONA-EST.FRAN\$A	8	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST /	7	1	1	1	3	7	i	a



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANATotal folios: 146 (49 de 146) - Código Seguimiento: MFOM02SE1CB9D51FED76E376216  
Verificable en: https://sede.mitma.gob.esMINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
MOVILIDAD  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
BARCELONA-EST.FRAN\$A								
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	1	3	7	i	a-b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / CORDOBA	6	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	10	1	1	1	3	7	i	a-b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLARROBLEDO	4		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	15		3		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9	1	2	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	10		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	12		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	5		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	10		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	4		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLENA	3		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	11		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	16		3	2	2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	10		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	3		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	8		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	4		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	13		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICEN\$ DE CALDERS	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-SANTS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	6		2		1	2	c-d	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (50 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	14		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	6		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	5		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	8		2		2	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	4		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	1		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MANRESA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	4		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	20		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	8		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	7		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	6		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	4		1	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	8		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ARANGUREN	2		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ZORROTZA-ZORROZ	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / HARO	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	10		3	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	5		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BRIVIESCA	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6	1	1	1	1	5	h	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.07.2023

Total folios: 146 (51 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEOW02SE1CB9D51FED76E376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y CANALIZACIONES

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		1		2	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / IZARRA	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	2		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	5	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		1		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	11		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	13		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	4		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	14		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	11	3			1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	9		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	16		4		2-3	3-6	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	10		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	12	1	3	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	15		3		1	2	c-d-g	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / POLA DE SIERO	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.07.2023

## DEPENDENCIA Y RESIDENCIA

	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. LEON / LLANES	1		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIERTA	9		2		2-3	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / CISTIERTA	3		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / MATALLANA	4		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / SAHAGUN	5		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	13	1	4	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	18		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		5		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		4		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	4		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	10		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	15		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	23		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	16		4		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	9	1	3	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / GIJON-JOVELLANOS	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	7		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	8		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	9		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	3		2		2	4	f	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	5	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	14		5	3	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	3		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SIGUENZA	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / ARCOS DE JALON	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	4		1	1	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	8	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	7	2	1		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	8		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f





FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (53 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		3		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	14	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	19		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	6		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	7		4		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	18	2	4	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	9	1	1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	20	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PINTO	3	2			1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	16		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	8	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	5		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	11		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	4		3		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	2		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10		4		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	6		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	5		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MOSTOLES	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	15		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	7		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	5		2		1	4	f-j	b-c-d



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (54 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51FED76E376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	4		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	3		2		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PUERTOLLANO	2		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / LORA DEL RIO	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LOS ROSALES	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-SAN PABLO	10		2	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	14		3	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	10		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	5		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	3		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	5	1	1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	7		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	9	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	11		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1-3	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-EST. NORD	9		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	9		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	30		8	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	14	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	10	1	3	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	6		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	7	1	1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	3	1	1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4		2		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	5	2	2		1	2	c-d	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (55 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76F6376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	13		4		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	5	2	3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	3	2			1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	8		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	9		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4	2			1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BUÑOL	2		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	3		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	5		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CULLERA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / RICLA-LA ALMUNIA	9		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	5		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	14		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	9		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	15		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	18		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	10		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	5		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	4		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LES BORGES BLANQUES	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / HUESCA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	5		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	7		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / MONZON-RIO CINCA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	7		4		4	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	3		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	11		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ALAGON	5		2		1	1	b	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (56 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216MINISTERIO  
DE FEDERACIONES  
Y CESTAS

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	5	4	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / BERANGA	2		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	4		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	6	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	7	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	13		4		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	13		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	8		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	7		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2		1		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / ALAR DEL REY	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	4	1	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	5		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	8	2	2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	5		1		1	5	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	6	1	3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	15		2	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	8		3		1	1	b-c	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	7		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	4		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	10		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	2		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		4		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		2		2	3	e	a-b-c





FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 10.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
ATOCHA								
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ANTEQUERA SANTA ANA	6	1	1	1	1	5	g-h	a-b
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ZARAGOZA-DELICIAS	9	1	1	1	1	5	g-h	a-b

## ÁMBITO: ESTACIONES

Día: 10.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-PUERTA ATOCHA	36	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-4-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-CHAMARTIN	27	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / CIUDAD REAL	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA - JOAQUIN SOROLLA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CUENCA - FERNANDO ZOBEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALBACETE LOS LLANOS	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALACANT TERMINAL	9		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / MURCIA DEL CARMEN	7		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CARTAGENA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA-EST. NORD	20		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CASTELLO DE LA PLAN	9		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / TERUEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CALATAYUD	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / REUS	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / TARRAGONA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-SANTS	15	1	1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	g-e-a-b-c
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-P.D.GRACIA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / HUESCA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / LLEIDA-PIRINEUS	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GIRONA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-EST.FRAN\$A	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GALLUR	2		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / ZARAGOZA-DELICIAS	17	1	2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g



FIRMADO

**ÁMBITO: ESTACIONES**  
**Día: 10.07.2023**

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CAMP DE TARRAGONA	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / GIJÓN - SANZ CRESPO	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-URZAIZ	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / LEON	12		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OVIEDO	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OURENSE	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-GUIXAR	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / PONTEVEDRA	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SALAMANCA	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SANTIAGO COMPOSTELA	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / A CORUÑA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORTE (C) / BILBAO	10		1	1	1-2-3-4	1-2-3-4-5	a-b-c	g-e-a-b-c-d
SUBD. ESTACIONES NORTE (C) / MIRANDA DE EBRO	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	g-e-a-c-d
SUBD. ESTACIONES NORTE (C) / IRUN	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	g-e-a-b-c-d
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / HUELVA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CORDOBA	12		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / SEVILLA-STA.JUSTA	16		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JEREZ D.LA FRONTERA	4		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CADIZ	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MALAGA MARIA ZAMBRANO	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ALMERIA	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / PTE.GENIL-HERRE	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ANTEQUERA SANTA ANA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JAEN	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g





FIRMADO

## ÁMBITO: SERVICIOS LOGÍSTICOS

Día: 10.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	8		2	2	1	1-3-4-5	b	b
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT21) / NOAIN	5		2		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	34	1	1	1	1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	7	2	2	2	1	3	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VALLADOLID-CAMPO GR.	5		3		1-2	1-4	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	10		2		1	1-4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	4		1		1-2	4	b	a-b-e
SUBD. SER. LOG. NORESTE (AT02) / BARNA-MORROT CONTEN.	3	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	10	2	2	2	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	20	3	3	3	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	1		1		1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	4	2	2		1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	13	2	2	2	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	3	1	1	1	1	1	b	a

## ÁMBITO: PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

Día: 10.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.CENTRO / MADRID	19		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORESTE / BARCELONA	11		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / VALLADOLID	1		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / LEON	12		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / BILBAO	7		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / IRUN	1		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / SANTANDER	1		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA	4		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / CORDOBA	2		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA STA.JUSTA EC	7		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	2		1		1	3	a-c	



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 12.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (62 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOM02SF1CB9D51EFD76F6376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
DIRECCION DE TRAFICO / MADRID	66	3	3	3	1-2-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
J. OPERATIVA DE RAM / GUARDO	4		1		1-2	2	b-g	b
J. OPERATIVA DE RAM / CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	1		1		1	2	b-c	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MANZANARES	29	3	4	4	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	139	15	17	17	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	125	13	15	15	3-1	1	a-b-c-d-e-h	f
JEF. TRAFICO NORESTE / ZARAGOZA-PORTILLO	65	7	7	7	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NORESTE / BARCELONA-EST.FRAN\$A	151	15	15	15	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / EL BERRON	43	4	7	7	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / LEON	48	5	6	6	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OVIEDO	30	3	3	3	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OURENSE	30	4	4	4	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NORTE / MIRANDA DE EBRO	90	10	10	10	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	53	4	6	6	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / SANTANDER	37	4	5	5	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO SUR / CORDOBA	40	4	4	4	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	83	8	8	8	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	12	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / GRANADA	13	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-LA NEGRILLA	7		1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / HUELVA MERCANCIAS	9	1	1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LINARES-BAEZA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CORDOBA MERCANCIAS	11	2	2	2	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LOS ROSALES	3		1	1	1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-STA.JUSTA	13	1	2	2	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CADIZ	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / TORRES CABRERA	6	1	1	1	1	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / MONTILLA	1	1			1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PUENTE GENIL	5	1	1	1	1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LA RODA DE ANDALUCIA	3		1		1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CAZALLA-CONSTANTINA	2		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PEDROSO	3		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / VILLAN.D.RIO-MINAS	4		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / FUENTE DE PIEDRA	3	1	1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / BOBADILLA	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / CAMPILLOS	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALMARGEN-CAÑETE REA	2	1	1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / RONDA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / S.ROQUE-LA LINEA	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALGECIRAS	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BALMASEDA	3		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / PAMPLONA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LOGROÑO	2		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / CASTEJON DE EBRO	5	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / MIRANDA DE EBRO	11	1	2	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ALTSASU	4		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ZUMARRAGA	6		1	1	1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LEZO-RENTERIA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / IRUN	20	1	2	2	1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INTERMODAL ABANDO	12	1	2	2	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INDALECIO PRIETO								
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BILBAO MERCANCIAS	6	1	1	1	1	2	b-c	e-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / CABEZON DE LA SAL	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER-RAM	11	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA-RAM	2		1		1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA	4	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / REINOSA	6		1	1	1	1	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / TORRELAVEGA	3		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MURIEDAS	6	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	11		1	1	3	3	e	c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SOLVAY FACTORIA	1		1		1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / BURGOS ROSA DE LIMA	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / MEDINA DEL CAMPO	9		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VENTA DE BAÑOS	14	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VILLAFRIA	4		1		1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / PALENCIA	12		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MONFRAGUE	4	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / PLASENCIA	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CACERES	14	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CABEZA DEL BUEY	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CASTUERA	3		1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / VILLANUEVA D.SERENA	9		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MERIDA	15	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / BADAJOZ	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / ZAFRA	14	1	1	1	1	2	b	b





FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 12.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (65 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOM2SF1CB9D51F5D76F6376216

MINISTERIO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
UNIVERSIDAD								
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN - SANZ CRESPO	4		1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ABOÑO-MERCANCIAS	2		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON-CLASIFICACION	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA ROBLA	1			1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / POLA DE LENA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SOTO DE REY	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO	7	1	1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LUGO DE LLANERA	6		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / S.JUAN DE NIEVA	2		1		1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PONFERRADA	3		1		1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SALAMANCA	9	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ZAMORA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / FUENTES DE OÑORO	5	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALMAZAN-VILLA	2		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	12	2	2	2	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALCALA DE HENARES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / GUADALAJARA	7	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / TORRALBA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / SORIA	5		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / EL ESCORIAL	4	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / CERCEDILLA	5		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ABRONIGAL	3	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-STA.CATALINA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / VILLAVERDE BAJO	8	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / ARANJUEZ	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	18	2	3	3	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / FUENLABRADA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / HUMANES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MOSTOLES - EL SOTO	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / PARLA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT	4	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / MONCOFAR	1	1			1-3-5	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT MERCADERIES	3		1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / CASTELLO DE LA PLAN	6	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / TERUEL	5	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SILLA MERCANCIAS	4		1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	5	1	1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SOCUELLAMOS	5	1	1	1	1-3	2	b-h	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VILLARROBLEDO	5	1	1	1	2	2	a-b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 12.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (66 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFO02SF1CB9D51FFD76E376216

MINISTERIO  
DE TRASPORTES  
Y CONSTRUCCIONES

REGUL. A.V. CORDOBA-MALAGA / ANTEQUERA SANTA ANA

REGUL. A.V. MADRID-BARCELONA / ZARAGOZA-DELICIAS

REGUL. A.V. MADRID-SEVILLA / MADRID-PUERTA ATOCHA

SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASETAS

SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARRAGONA

SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / BARCELONA-SANTS

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / LA RODA DE ALBACETE	5	1	1	1	1	2	f	f
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / XATIVA	9	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / UTIEL	4		1	1	1	2	a	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / BUÑOL	3		1		1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / ALCOI	4		1	1	1	2	a	b
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA PLAZA	6	1	1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA-DELICIAS	8		1	1	1	2	a-b-c-d-e	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / VILANOVA I LA GELTRU	4	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1	2	a-b-c-d	b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MARTORELL-SEAT-EST.	3	1	1	1	1	2	a-b-c-d	b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / L'HOSPITALET D.LLOB.	10	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / RIBES DE FREIXER	1		1		1	2	a-b-c-d-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PUIGCERDA	4		1	1	1	2	a-b-c-d-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MANRESA	3	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / TERRASSA	3		1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MONTCADA BIFURCACIO	3	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / FIGUERES	5	1	1	1	1	2	a-b-c-d-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PORTBOU	10	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-EST.FRAN\$A	7		1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MATARO	4	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ALACANT TERMINAL	14	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / MURCIA DEL CARMEN	14	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / CARTAGENA	3		2	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ESCOMBRERAS	1		1		1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / REUS	10	1	2	2	1	2	a-b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA-MERCADERIES	6	1	1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA	11	1	1	1	1	2	a-b-c-d-e	a-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / S.VICEN\$ DE CALDERS	8	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / CONSTANTI	2		1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / LLEIDA-PIRINEUS	9	1	1	1	1	2	a-b-g	b
REG. AV. MADRID - LEVANTE / ALBACETE LOS LLANOS	53	5	5	5	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
REGUL. A.V. CORDOBA-MALAGA / ANTEQUERA SANTA ANA	21	3	3	3	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
REGUL. A.V. MADRID-BARCELONA / ZARAGOZA-DELICIAS	70	6	6	6	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
REGUL. A.V. MADRID-SEVILLA / MADRID-PUERTA ATOCHA	99	9	9	9	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASETAS	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARRAGONA	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / BARCELONA-SANTS	5		1	1	1	2	f	f



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 12.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (67 de 146) - Código Seguimiento Verificación: MEFOM02SF1CB9D51FED76F6376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARDIENTA	3		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CERVERA	3		1	1	1	2	a-b-c-d-g	a-b
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / GIRONA	4	2	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / EL BERRON	4		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OVIEDO	3	1			1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / MONFORTE DE LEMOS	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURAL	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUITIRIZ	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BETANZOS-INFESTA	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURENSE	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUILLAREI	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / VIGO-GUIXAR	5			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / PADRON	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / SALAMANCA	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ZAMORA	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / A GUDIÑA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / CANTALAPIEDRA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALBACETE LOS LLANOS	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALMANSA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / LA ENCINA	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ELDÀ-PETRER	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / S.VICENTE RASPEIG	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / HELLIN	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CARTAGENA	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENIEL	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CALLOSA DE SEGURA	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALZIRA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SILLA	3	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VILA-REAL	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENICASSIM	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / L'ALDEA-AMPOSTA-T.	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA SANT ISIDRE	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / STA.EULALIA D.CAMPO	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / PUERTO ESCANDON	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SEGORBE-CIUDAD	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / GANDIA	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER-RAM	11		2	2	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BILBAO-RAM	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1	1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PAMPLONA	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / OLITE ERRIBERRI	1		1		1	2	f	c



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 12.07.2023

Total folios: 146 (68 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOM02SF1CB9D51FFD76F6376216

MINISTERIO



FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

16

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / TUDELA DE NAVARRA	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANCHIDRIAN	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / AREVALO	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / MIRANDA DE EBRO	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / NANCLARES-LANGRAIZ	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALTSASU	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ANDOAIN	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERNANI	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / POBES	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LEZAMA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PALENCIA	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERRERA D.PISUERGA	3			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALAR DEL REY	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOS CORRALES BUELNA	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER	3			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILLAN.ARISC.Y OLIV.	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ESCACENA	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LA PALMA DEL CONDADO	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMURAD.-VISO MARQ.	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILCHES	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LINARES-BAEZA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ANDUJAR	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / CORDOBA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LORA DEL RIO	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS ROSALES	3			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	13		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / UTRERA	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PUERTO DE STA.MARIA	7		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS PRADOS	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MOREDA	3		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMERIA	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / GRANADA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MONTIJO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMENDRALEJO	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALAMILLO	2		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR.CIRCULACION CENTRO / ARANJUEZ	8		1	1	1	2	b-f	a
SIC. SUBDIR.CIRCULACION CENTRO / COSLADA	3		1	1	1	2	f	a



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. DE AREA DE INFRA.RAM / FERROL-RAM	1	1			1	1	b-c	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	10		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. DE AREA DE INFRA.RAM / RIBADEO	4	1	1		1	1	b-c	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / O BARCO	3		2		2	3	e	a-b-c
D.VALDEORRAS								
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A RUA-PETIN	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	2		2		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	7		2		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	10		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	12		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	5	1	1	1	1	5	g-h	a
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	13		3		2	3	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	9		3		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	15	1	4		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	12		3		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7	2			1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	3		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	7		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	5		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	2		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	6	2			1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	1		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	13		3		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	5		3		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	11		3		1	1	b	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	7	1	1	1	3	7	i	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID	10	1	1	1	1	7	i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MANZANARES	6	1	1	1	1	5	d-f-h-i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	11	1	1	1	3	7	i	b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / ZARAGOZA-EL PORTILLO	6	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / BARCELONA-EST.FRANSA	8	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST /	7	1	1	1	3	7	i	a



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (70 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE1CB9D51FED76E376216Verificable en: <https://sefetra.mitma.gob.es>MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
MOVILIDAD  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
BARCELONA-EST.FRAN\$A								
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	1	3	7	i	a-b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / CORDOBA	6	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	10	1	1	1	3	7	i	a-b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLARROBLEDO	4		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	15		3		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9	1	2	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	10		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	12		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	10		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	4		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	5		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLENA	3		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	11		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	16		3	2	2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	10		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	3		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	8		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	4		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	13		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICEN\$ DE CALDERS	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-SANTS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		1	1	b	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	6		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	14		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	8		2		2	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	5		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	6		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	4		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	1		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MANRESA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	20		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	4		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	8		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	7		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	6		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	4		1	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	8		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ARANGUREN	2		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ZORROTZA-ZORROZ	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / HARO	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	10		3	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	5		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BRIVIESCA	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		2		2	4	f-j	a-b-c-d



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (72 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEW02SE1CB9D51FED76E376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		1		2	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / IZARRA	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	2		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	5	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		1		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	11		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	13		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	11	3			1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	9		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	14		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	4		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	16		4		2-3	3-6	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	12	1	3	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	15		3		1	2	c-d-g	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	10		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE SIERO	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

## DEPENDENCIA Y RESIDENCIA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. LEON / LLANES	1		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIERTA	9		2		2-3	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / CISTIERTA	3		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / MATALLANA	4		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / SAHAGUN	5		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	18		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		5		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
J. AREA MANT. LEON / LEON	13	1	4	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		4		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	10		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	4		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	9	1	3	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	15		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	21		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	16		4		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / GIJON-JOVELLANOS	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	7		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	3		2		2	4	f	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	9		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	8		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	14		5	3	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	5	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	3		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SIGUENZA	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / ARCOS DE JALON	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	8	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	4		1	1	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	8		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	7	2	1		1	2	c-d-g	a-b-c-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (74 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	4		2		3	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	19		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	14	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		3		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	6		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	7		4		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	18	2	4	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	9	1	1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	20	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PINTO	3	2			1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		1		1	5	d-g-h	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	8	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	16		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	5		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	2		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	4		3		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	11		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10		4		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	5		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	6		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MOSTOLES	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	7		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	12		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (75 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANAVERIFICACIÓN  
EN TRAMOS:  
Verificable en tramo 1, 2 y 3. Se han firmado los tres tramos.

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	4		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	3		2		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PUERTOLLANO	2		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / LORA DEL RIO	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LOS ROSALES	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-SAN PABLO	10		2	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	5		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	14		3	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	10		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	5	1	1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	3		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	11		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	9	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	7		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1-3	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-EST. NORD	9		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	30		8	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	9		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	14	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	10	1	3	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	7	1	1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	6		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4		2		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	5	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	3	1	1		1	1	b	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (76 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	13		4		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	3	2			1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	5	2	3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	8		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4	2			1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	9		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / BUÑOL	2		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	3		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	5		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CULLERA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / RICLA-LA ALMUNIA	9		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	14		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	5		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	9		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	15		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	18		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	5		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	10		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	4		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LES BORGES BLANQUES	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / HUESCA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	7		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	5		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / MONZON-RIO CINCA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	11		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	7		4		4	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	3		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ALAGON	5		2		1	1	b	a-b-c



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 12.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (77 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	5	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / BERANGA	2		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	4		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	6	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	13		4		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	7	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	13		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	7		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	8		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2		1		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / ALAR DEL REY	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	4		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	8	2	2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	4	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	18		2	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	5		1		1	5	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	6	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	9		3		1	1	b-c	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	7		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	4		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	2		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	10		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		4		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		2		2	3	e	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

Total folios: 146 (78 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76F6376216

MINISTERIO



FIRMA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF. MANTENI. IRUN / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / ALTSASU	2		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / IRUN	4		4		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMURAD.-VISO MARQ.	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	6		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	14		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	4		3		1	2	c-d	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	4		1		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GUADIX	7		2		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	12		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	8		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	2		1		2	5	d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	2		1		1	2	c-d	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	3		2		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	10		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	13		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	5		1		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. MERIDA / NAVALMORAL D.L.MATA	3		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	5		2		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	10		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	14		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CABEZA DEL BUEY	5		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / VILLANUEVA D.SERENA	3		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	13		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	11		4		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	13		4		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / ZAFRA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	3		1		1	5	g-h	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	10		5		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	1	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	16		5		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	15		3		2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	9		3		2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	6		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	4		2		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / TORO	2		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / FUENTE S.EST.-BOADI.	1		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
SUBDIR. DE TELECOMUNICACIONES / MADRID	5		5		1	4	f-j	a-d
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / MADRID-PUERTA	6	1	1	1	1	5	g-h	a-b



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
ATOCHA								
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ANTEQUERA SANTA ANA	6	1	1	1	1	5	g-h	a-b
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ZARAGOZA-DELICIAS	9	1	1	1	1	5	g-h	a-b

## ÁMBITO: ESTACIONES

Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-PUERTA ATOCHA	36	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-4-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-CHAMARTIN	27	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / CIUDAD REAL	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA - JOAQUIN SOROLLA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CUENCA - FERNANDO ZOBEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALBACETE LOS LLANOS	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALACANT TERMINAL	9		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / MURCIA DEL CARMEN	7		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CARTAGENA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA-EST. NORD	20		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CASTELLO DE LA PLAN	9		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / TERUEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CALATAYUD	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / REUS	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / TARRAGONA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-SANTS	15	1	1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	g-e-a-b-c
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-P.D.GRACIA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / HUESCA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / LLEIDA-PIRINEUS	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GIRONA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-EST.FRAN\$A	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GALLUR	2		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / ZARAGOZA-DELICIAS	17	1	2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g



FIRMADO

**ÁMBITO: ESTACIONES**  
Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CAMP DE TARRAGONA	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / GIJÓN - SANZ CRESPO	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-URZAIZ	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / LEON	12		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OVIEDO	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OURENSE	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-GUIXAR	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / PONTEVEDRA	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SALAMANCA	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SANTIAGO COMPOSTELA	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / A CORUÑA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / HUELVA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CORDOBA	12		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / SEVILLA-STA.JUSTA	16		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JEREZ D.LA FRONTERA	4		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CADIZ	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MALAGA MARIA ZAMBRANO	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ALMERIA	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / PTE.GENIL-HERRE	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ANTEQUERA SANTA ANA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JAEN	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / GRANADA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CACERES	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MERIDA	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / BADAJOZ	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORTE (L) / BURGOS ROSA DE LIMA	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g



FIRMADO

**ÁMBITO: ESTACIONES**  
Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PAMPLONA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / LOGROÑO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MIRANDA DE EBRO	5		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VITORIA/GASTEIZ	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / S.SEBASTIAN/DONOST.	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / IRUN	4		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PALENCIA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / SANTANDER	5		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD.GEST.SERV.CLIENTES(EEVV) / MADRID-PUERTA ATOCHA	6	1	1	1	3	7	b-c	f-g

**ÁMBITO: SERVICIOS LOGISTICOS**  
Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / LEON-CLASIFICACION	13		2	1	1-2	1-2-3-4	b	a-b-c-d
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / MONFORTE DE LEMOS	6		1	1	1	2-4	b	a
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / OURENSE	4		1		1	2-4	b	a
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / VIGO-GUIXAR	6		1	1	1	4	b	a-c-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / VALENCIA FUENTE DE SAN JUAN MERCANCIAS	1		1		2	5	c	b-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / VALENCIA FUENTE DE SAN JUAN MERCANCIAS	24		2	1	1	4	b	a-e
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / MURCIA MERCANCIAS	7		2		1-2	4-5	b-c	a-b-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / ESCOMBRERAS	4		1		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / ESCOMBRERAS	2		1		2	5	c	b-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	15		1	1	1	4	b	a
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	1		1		2	5	c	b-d
AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	2		1	1	1	3	b	b
AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	8		2	2	1	1-3-4-5	b	b
AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	15		2	2	1	1-3-4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT21) / NOAIN	5		2		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	34	1	1	1	1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	7	2	2	2	1	3	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VALLADOLID-CAMPO GR.	5		3		1-2	1-4	b	a-b-e



FIRMADO

## ÁMBITO: SERVICIOS LOGÍSTICOS

Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	4		1		1-2	4	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	10		2		1	1-4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (ATO2) / BARNA-MORROT CONTEN.	3	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	20	3	3	3	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	10	2	2	2	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	1		1		1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	4	2	2		1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	3	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	13	2	2	2	1	4	b	a

## ÁMBITO: PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

Día: 12.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.CENTRO / MADRID	19		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORESTE / BARCELONA	11		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / VALLADOLID	1		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / LEON	12		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / BILBAO	7		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / IRUN	1		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / SANTANDER	1		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA	4		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / CORDOBA	2		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA STA.JUSTA EC	7		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	2		1		1	3	a-c	

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (82 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51FED76F6376216

Verificado el 06/07/2023

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 14.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (83 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOM02SF1CB9D51EFD76F6376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
DIRECCION DE TRAFICO / MADRID	66	3	3	3	1-2-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
J. OPERATIVA DE RAM / GUARDO	4		1		1-2	2	b-g	b
J. OPERATIVA DE RAM / CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	1		1		1	2	b-c	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MANZANARES	29	3	4	4	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	139	15	17	17	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	125	13	15	15	3-1	1	a-b-c-d-e-h	f
JEF. TRAFICO NORESTE / ZARAGOZA-PORTILLO	65	7	7	7	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NORESTE / BARCELONA-EST.FRAN\$A	151	15	15	15	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / EL BERRON	43	4	7	7	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / LEON	48	5	6	6	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OVIEDO	30	3	3	3	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OURENSE	30	4	4	4	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NORTE / MIRANDA DE EBRO	90	10	10	10	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	53	4	6	6	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / SANTANDER	37	4	5	5	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO SUR / CORDOBA	40	4	4	4	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	83	8	8	8	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	12	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / GRANADA	13	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-LA NEGRILLA	7		1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / HUELVA MERCANCIAS	9	1	1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LINARES-BAEZA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CORDOBA MERCANCIAS	11	2	2	2	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LOS ROSALES	3		1	1	1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-STA.JUSTA	13	1	2	2	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CADIZ	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / TORRES CABRERA	6	1	1	1	1	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / MONTILLA	1	1			1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PUENTE GENIL	5	1	1	1	1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LA RODA DE ANDALUCIA	3		1		1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CAZALLA-CONSTANTINA	2		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PEDROSO	3		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / VILLAN.D.RIO-MINAS	4		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / FUENTE DE PIEDRA	3	1	1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 14.07.2023

Total folios: 146 (84 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOM2SF1CB9D51FFD76F6376216

MINISTERIO



FIRMA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / BOBADILLA	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / CAMPILLOS	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALMARGEN-CAÑETE REA	2	1	1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / RONDA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / S.ROQUE-LA LINEA	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALGECIRAS	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BALMASEDA	3		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / PAMPLONA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LOGROÑO	2		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / CASTEJON DE EBRO	5	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / MIRANDA DE EBRO	11	1	2	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ALTSASU	4		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ZUMARRAGA	6		1	1	1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LEZO-RENTERIA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / IRUN	20	1	2	2	1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INTERMODAL ABANDO	12	1	2	2	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INDALECIO PRIETO								
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BILBAO MERCANCIAS	6	1	1	1	1	2	b-c	e-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / CABEZON DE LA SAL	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER-RAM	11	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA-RAM	2		1		1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA	4	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / REINOSA	6		1	1	1	1	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / TORRELAVEGA	3		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MURIEDAS	6	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	11		1	1	3	3	e	c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SOLVAY FACTORIA	1		1		1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / BURGOS ROSA DE LIMA	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / MEDINA DEL CAMPO	9		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VENTA DE BAÑOS	14	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VILLAFRIA	4		1		1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / PALENCIA	12		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MONFRAGUE	4	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / PLASENCIA	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CACERES	14	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CABEZA DEL BUEY	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / ALMORCHON	1		1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CASTUERA	3		1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / VILLANUEVA D.SERENA	9		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MERIDA	15	2	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / BADAJOZ	7	1	1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 14.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / ZAFRA	14	2	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / LLERENA	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL-RAM	7		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / XUVIA	2		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / CERDIDO	3		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / ORTIGUEIRA	3	1	1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIVEIRO	2		1		1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / RIBADEO	4	1	1		1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-URZAIZ	4		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SAN SADURNIÑO	2		1		1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / MONFORTE DE LEMOS	10	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / LUGO	4		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA-SAN DIEGO	6		1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL	6		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / OURENSE	10	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / REDONDELA	5		1	1	1-2	2	b-c-g	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-GUIXAR	7	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TUI	6	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / PONTEVEDRA	2		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VILAGARCIA D.AROUSA	2		1	1	1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TABOADELA	1			1	1	2	c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SANTIAGO COMPOSTELA	6		1	1	1	2	a-c	c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA	11	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / BRAZATORTAS-VEREDAS	4		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALMADENEJOS-ALMADEN	3		1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CUDILLERO	3	1		1	1-2	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PRAVIA	4		1	1	1-2	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / TRASONA	4		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJON-RAM	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / EL BERRON	7	1	1	1	1	2	b-c-g-e	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO-RAM	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / INFiesto	2	1		1	1-2	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ARRIONDAS	1		1		1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / RIBADESELLA	3		1		1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LLANES	4	1		1	1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GUARDO	4		1		1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CISTIerna	3	1	1	1	1-2	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA VECILLA	1		1		1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / MATALLANA	3		1	1	1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SAN FELIZ	2		1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA ASUNCION	2		1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 14.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (86 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOM02SF1CB9D51FFD76E6376216

MINISTERIO  
DE Fomento

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
UNIVERSIDAD								
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN - SANZ CRESPO	4		1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ABOÑO-MERCANCIAS	2		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON-CLASIFICACION	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / POLA DE LENA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SOTO DE REY	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO	7	1	1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LUGO DE LLANERA	6		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / S.JUAN DE NIEVA	2		1		1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PONFERRADA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SALAMANCA	9	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ZAMORA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / FUENTES DE OÑORO	5	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALMAZAN-VILLA	2		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	12	2	2	2	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALCALA DE HENARES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / GUADALAJARA	7	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / TORRALBA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / SORIA	5		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / EL ESCORIAL	4	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / CERCEDILLA	5		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ABROÑIGAL	3	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-STA.CATALINA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / VILLAVERDE BAJO	8	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / ARANJUEZ	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	18	2	3	3	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / FUENLABRADA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / HUMANES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MOSTOLES - EL SOTO	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / PARLA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT	4	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / MONCOFAR	1	1			1-3-5	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT MERCADERIES	3		1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / CASTELLO DE LA PLAN	6	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / TERUEL	5	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SILLA MERCANCIAS	4		1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	5	1	1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SOCUELLAMOS	5	1	1	1	1-3	2	b-h	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VILLARROBLEDO	5	1	1	1	2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / LA RODA DE ALBACETE	5	1	1	1	1	2	f	f



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 14.07.2023

Total folios: 146 (87 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOM02SF1CB9D51F5D76F6376216

MINISTERIO

DE TRANSPORTES,

Y AGENDA

URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / XATIVA	9	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / UTIEL	4		1	1	1	2	a	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / BUÑOL	3		1		1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / ALCOI	4		1	1	1	2	a	b
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA PLAZA	6	1	1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA-DELICIAS	8		1	1	1	2	a-b-c-d-e	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / VILANOVA I LA GELTRU	4	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1	2	a-b-c-d	b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MARTORELL-SEAT-EST.	3	1	1	1	1	2	a-b-c-d	b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / L'HOSPITALET D.LLOB.	10	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / RIBES DE FRESER	1		1		1	2	a-b-c-d-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PUIGCERDA	4		1	1	1	2	a-b-c-d-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MANRESA	3	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / TERRASSA	3		1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MONTCADA BIFURCACIO	3	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / FIGUERES	5	1	1	1	1	2	a-b-c-d-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PORTBOU	10	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-EST.FRAN\$A	7		1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MATARO	4	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ALACANT TERMINAL	14	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / MURCIA DEL CARMEN	14	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / CARTAGENA	3		2	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ESCOMBRERAS	1		1		1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / REUS	10	1	2	2	1	2	a-b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA-MERCADERIES	6	1	1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA	11	1	1	1	1	2	a-b-c-d-e	a-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / S.VICENS DE CALDERS	8	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / CONSTANTI	2		1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / LLEIDA-PIRINEUS	9	1	1	1	1	2	a-b-g	b
REG. AV. MADRID - LEVANTE / ALBACETE LOS LLANOS	53	5	5	5	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
REGUL. A.V. CORDOBA-MALAGA / ANTEQUERA SANTA ANA	21	3	3	3	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
REGUL. A.V. MADRID-BARCELONA / ZARAGOZA-DELICIAS	70	6	6	6	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASETAS	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARRAGONA	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / BARCELONA-SANTS	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARDIENTA	3		1	1	1	2	f	f



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 14.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (88 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFW02SF1CB9D51FFD76F6376216

MINISTERIO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CERVERA	3		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / GIRONA	4	2	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / EL BERRON	4		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / LEON	7		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OVIEDO	3	1			1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BEMBIBRE	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / S.CLODIO-QUIROGA	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / MONFORTE DE LEMOS	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURAL	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUITIRIZ	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BETANZOS-INFESTA	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURENSE	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUILLAREI	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / VIGO-GUIXAR	5			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / PADRON	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / SALAMANCA	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ZAMORA	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / A GUDIÑA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / CANTALAPIEDRA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALBACETE LOS LLANOS	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALMANSA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / LA ENCINA	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VILLENA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SAX	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / S.VICENTE RASPEIG	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / HELLIN	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / AGRAMON	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CARTAGENA	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ORIHUELA MIGUEL HERNANDEZ	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CALLOSA DE SEGURA	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALZIRA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SILLA	3	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VILA-REAL	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENICASSIM	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / L'ALDEA-AMPOSTA-T.	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA SANT ISIDRE	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / STA.EULALIA D.CAMPO	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / PUERTO ESCANDON	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SEGORBE-CIUDAD	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / GANDIA	2		1	1	1	2	f	f



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 14.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER-RAM	11		2	2	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BILBAO-RAM	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1	1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PAMPLONA	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / OLITE ERRIBERRI	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / TUDELA DE NAVARRA	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANCHIDRIAN	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / AREVALO	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / MIRANDA DE EBRO	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / NANCLARES-LANGRAIZ	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALTSASU	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ANDOAIN	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERNANI	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / POBES	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LEZAMA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PALENCIA	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERRERA D.PISUERGA	3			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALAR DEL REY	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOS CORRALES BUELNA	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER	3			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILLAN.ARISC.Y OLIV.	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ESCACENA	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LA PALMA DEL CONDADO	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMURAD.-VISO MARQ.	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILCHES	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LINARES-BAEZA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ANDUJAR	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / CORDOBA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LORA DEL RIO	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS ROSALES	3			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	13		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / UTRERA	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PUERTO DE STA.MARIA	7		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS PRADOS	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MOREDA	3		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMERIA	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / GRANADA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MONTIJO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMENDRALEJO	2		1		1	2	f	c



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 14.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALAMILLO	2		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR.CIRCULACION CENTRO / ARANJUEZ	8		1	1	1	2	b-f	a
SIC. SUBDIR.CIRCULACION CENTRO / COSLADA	3		1	1	1	2	f	a

ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
D. TRANSFORM. DIGITAL Y SISTEM / MADRID	114	1	1	1	1	9	j	d
G. DE AREA DE INFRA.RAM / FERROL-RAM	1	1			1	1	b-c	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	10		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. DE AREA DE INFRA.RAM / RIBADEO	4	1	1		1	1	b-c	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / O BARCO	3		2		2	3	e	a-b-c
D.VALDEORRAS								
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A RUA-PETIN	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	10		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	7		2		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	2		2		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	13		3		2	3	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	9		3		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	15	1	4		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	12		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	5	1	1	1	1	5	g-h	a
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	12		3		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7	2			1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	7		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	3		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	5		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	2		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	6	2			1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	1		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	11		3		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	13		3		2	3	e	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (91 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEW02SF1CB9D51F5D76F6376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA M. OURENSE Y P.D. NOROEST / A CORUÑA	5		3		2	4	f-j	a-b-c-d
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	7	1	1	1	3	7	i	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-CENTRO / MADRID	10	1	1	1	1	7	i	a
GER. AREA INFRAESTR.-CENTRO / MANZANARES	6	1	1	1	1	5	d-f-h-i	a
GER. AREA INFRAESTR.-CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a
GER. AREA INFRAESTR.-ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	11	1	1	1	3	7	i	b
GER. AREA INFRAESTR.-NOREST / ZARAGOZA-EL PORTILLO	6	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-NOREST / BARCELONA-EST.FRAN\$A	7	1	1	1	3	7	i	a
GER. AREA INFRAESTR.-NOREST / BARCELONA-EST.FRAN\$A	8	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	1	3	7	i	a-b
GER. AREA INFRAESTR.-SUR / CORDOBA	6	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	10	1	1	1	3	7	i	a-b
. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		1	2	c-d-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		2	3	e-h-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / VILLARROBLEDO	4		2		1	2	c-d-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	10		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9	1	2	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	12		1		1	1	a-b-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	15		3		2	3	e-h-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	5		2		1	2	c-d-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	10		2		2	3	e-h-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	4		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
. AREA MANT. ALBACETE / VILLENA	3		2		1	2	c-d-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		1		1	1	a-b-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		2	3	e-h-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	10		1		1	1	a-b-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	16		3	2	2	3	e-h-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	11		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		2		2	3	e-h-i	a-b-c
. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	4		1		1	1	b	a-b-c
. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	10		3		2	3	e	a-b-c
. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	3		2		1	2	c-d	a-b-c
. AREA MANT. BARCELONA / REUS	8		1		1	1	b	a-b-c
. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	4		3		1	2	c-d	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 / Folio: 92 de 146 - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	13		3		2	1	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICEN\$ DE CALDERS	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-SANTS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	14		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	6		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	6		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	5		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	8		2		2	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	4		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	1		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MANRESA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	20		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	4		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	7		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	8		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	4		1	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	6		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	8		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ARANGUREN	2		2		1	1	b-c	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (93 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BURGOS / ZORROTZA-ZORROZ	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / HARO	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	10		3	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	5		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BRIVIESCA	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		1		2	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / IZARRA	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	2		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO	3		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO	5	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	11		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	13		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		1		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	9		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	11	3			1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (94 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE1CB9D51F5D76F6376216MINISTERIO  
DE Fomento  
y Vivienda

Sede del ministerio

Verificable en:  
<https://www.mitma.gob.es>

Total folios: 146 (94 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE1CB9D51F5D76F6376216

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (94 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE1CB9D51F5D76F6376216

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	4		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	14		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	15		3		1	2	c-d-g	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	10		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	12	1	3	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	16		4		2-3	3-6	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / POLA DE SIERO	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LLANES	1		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIERTNA	3		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIERTNA	9		2		2-3	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / MATALLANA	4		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / SAHAGUN	5		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	13	1	4	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	18		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		5		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		4		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	10		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	4		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	9	1	3	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	16		4		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	21		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	15		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / GIJON-JOVELLANOS	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	7		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	8		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	9		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	3		2		2	4	f	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	3		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	5	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	14		5	3	2	3	e-h	a-b-c-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (95 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SIGUENZA	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / ARCOS DE JALON	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	4		1	1	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	8	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	8		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	7	2	1		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		3		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	14	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	19		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	6		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	7		4		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	18	2	4	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	20	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	9	1	1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PINTO	3	2			1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	8	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	5		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	16		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	11		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	4		3		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	2		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10		4		2	3	e-h	a-b-c-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (96 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	5		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	6		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MOSTOLES	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	7		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	15		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	4		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	3		2		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PUERTOLLANO	2		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LORA DEL RIO	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LOS ROSALES	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-SAN PABLO	10		2	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	14		3	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	10		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	5		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	3		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	5		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	9	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	11		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	7		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1-3	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-EST. NORD	9		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	9		2		1	1	b	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (97 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	30		8	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	10	1	3	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	14	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	7	1	1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	6		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4		2		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	13		4		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	5	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	3	1	1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	5	2	3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	3		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	8		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	9		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4	2			1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BUÑOL	2		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	5		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	3		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CULLERA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / RICLA-LA ALMUNIA	9		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	14		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	5		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	18		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	15		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	9		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	10		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	5		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	4		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LES BORGES BLANQUES	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / HUESCA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	7		2		2	3	e	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (98 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	5		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	7		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / MONZON-RIO CINCA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	11		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	3		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	7		4		4	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ALAGON	5		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	5	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / BERANGA	2		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	6	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	4		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	13		4		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	7	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	7		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	13		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	8		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2		1		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / ALAR DEL REY	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	4		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	4	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	8	2	2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	5		1		1	5	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	6	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	9		3		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	18		2	2	2	3	e	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (92 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E6376216

MINISTERIO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	4		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	7		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	10		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	2		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		4		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		2		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / VITORIA/GASTEIZ	5		1		1	1	b-c	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / ALTSASU	4		4		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / ALTSASU	3		1		1	1	b-c	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / ALTSASU	2		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / ZUMARRAGA	1		1		1	1	b-c	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / HERNANI	3		1		1	1	b-c	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / IRUN	5		1		1	1	b-c	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / IRUN	4		4		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / IRUN	3		2		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMURAD.-VISO MARQ.	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	6		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	4		1		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	4		3		1	2	c-d	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	14		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GUADIX	7		2		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	3		2		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	2		1		1	2	c-d	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	2		1		2	5	d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	8		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	12		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	5		1		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	13		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	10		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. MERIDA / NAVALMORAL D.L.MATA	3		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	14		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	10		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	5		2		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CABEZA DEL BUEY	5		1		1	1	a-b	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 14.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (100 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM025FCB9D51E5D76E5376216

Verificable en: <https://sede.miteco.gob.es>

MINISTERIO DE FORTALEZAS Y DESARROLLO URBANO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF. MANTENI. MERIDA / VILLANUEVA D.SERENA	3		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	13		4		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	11		4		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	13		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / ZAFRA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	15		3		2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	3		1		1	5	g-h	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	10		5		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	1	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	16		5		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	6		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	9		3		2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	4		2		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / TORO	2		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / FUENTE S.EST.-BOADI.	1		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
SUBDIR. DE TELECOMUNICACIONES / MADRID	5		5		1	4	f-j	a-d
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / MADRID-PUERTA ATOCHA	6	1	1	1	1	5	g-h	a-b
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ANTEQUERA SANTA ANA	6	1	1	1	1	5	g-h	a-b
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ZARAGOZA-DELICIAS	9	1	1	1	1	5	g-h	a-b

## ÁMBITO: ESTACIONES

Día: 14.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-PUERTA ATOCHA	36	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-4-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-CHAMARTIN	27	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / CIUDAD REAL	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA - JOAQUIN SOROLLA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CUENCA - FERNANDO ZOBEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALBACETE LOS LLANOS	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALACANT TERMINAL	9		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / MURCIA DEL CARMEN	7		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CARTAGENA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA-EST. NORD	20		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g



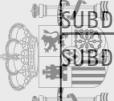
FIRMADO

**ÁMBITO: ESTACIONES**  
Día: 14.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total Folios: 146 (101 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEOM02SE1CB9D51F5D766F376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
MOVILIDAD  
Y URBANISMO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CASTELLO DE LA PLAN	9		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / TERUEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CALATAYUD	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / REUS	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / TARRAGONA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-SANTS	15	1	1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	g-e-a-b-c
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-P.D.GRACIA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / HUESCA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / LLEIDA-PIRINEUS	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GIRONA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-EST.FRAN\$A	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GALLUR	2		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / ZARAGOZA-DELICIAS	17	1	2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CAMP DE TARRAGONA	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / GIJÓN - SANZ CRESPO	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-URZAIZ	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / LEON	12		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OVIEDO	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OURENSE	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-GUIXAR	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / PONTEVEDRA	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SALAMANCA	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SANTIAGO COMPOSTELA	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / A CORUÑA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / HUELVA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CORDOBA	12		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g



FIRMADO

**ÁMBITO: ESTACIONES**  
Día: 14.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (102 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFM02SFICB9D51E5D766E376216

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / SEVILLA-STA.JUSTA	16		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JEREZ D.LA FRONTERA	4		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CADIZ	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MALAGA MARIA ZAMBRANO	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ALMERIA	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / PTE.GENIL-HERRE	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ANTEQUERA SANTA ANA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JAEN	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / GRANADA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CACERES	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MERIDA	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / BADAJOZ	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / BURGOS ROSA DE LIMA	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PAMPLONA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / LOGROÑO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MIRANDA DE EBRO	5		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VITORIA/GASTEIZ	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / S.SEBASTIAN/DONOST.	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / IRUN	4		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / INTERMODAL ABANDO ADELCIO PRIETO	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PALENCIA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / SANTANDER	5		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD.GEST.SERV.CLIENTES(EEVV) / MADRID-PUERTA ATOCHA	6	1	1	1	3	7	b-c	f-g

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA URBANA



FIRMADO

## ÁMBITO: SERVICIOS LOGÍSTICOS

Día: 14.07.2023

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (103 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEOM02SEFCB9D51F5D766E376216MINISTERIO  
DE Fomento  
y Vivienda

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / LEON-CLASIFICACION	13		2	1	1-2	1-2-3-4	b	a-b-c-d
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / MONFORTE DE LEMOS	6		1	1	1	2-4	b	a
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / OURENSE	4		1		1	2-4	b	a
G. AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / VIGO-GUIXAR	6		1	1	1	4	b	a-c-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	24		2	1	1	4	b	a-e
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	1		1		2	5	c	b-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / MURCIA MERCANCIAS	7		1		2	5	c	b-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / ESCOMBRERAS	4		1		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / ESCOMBRERAS	2		1		2	5	c	b-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	1		1		2	5	c	b-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	15		1	1	1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	2		1	1	1	3	b	b
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	15		2	2	1	1-3-4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	8		2	2	1	1-3-4-5	b	b
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT21) / NOAIN	5		2		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	7	2	2	2	1	3	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	34	1	1	1	1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VALLADOLID-CAMPO GR.	5		3		1-2	1-4	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	4		1		1-2	4	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	10		2		1	1-4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / TORRELAVEGA	1		1		1	3	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / MURIEDAS	12		1	1	1	1-4	b	a
G. AREA SER. LOG. SUR (AT11) / SEVILLA-LA NEGRILLA	11		2	2	1-2	1-4	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. SUR (AT14) / SAN ROQUE MERCANCIAS	7		2		2	3	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. SUR (AT14) / SAN ROQUE MERCANCIAS	7		1		1	1-4	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. SUR (CAR) / CORDOBA MERCANCIAS	9	1	1	1	1-2	1-2-4	b	a-b-e
SUBD. SER. LOG. CENTRO (AT01) / MADRID-ABROÑIGAL	23	1	1	1	1	1-4	b-c	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (AT02) / BARNA-MORROT CONTEN.	3	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	20	3	3	3	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	10	2	2	2	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	1		1		1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	4	2	2		1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	13	2	2	2	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	3	1	1	1	1	1	b	a



FIRMADO

## ÁMBITO: PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

Día: 14.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (104 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D76E376216  
Verificable en https://sede.mitma.gob.esMINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.CENTRO / MADRID	19		1		1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORESTE / BARCELONA	11		1		1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / VALLADOLID	1		1		1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / LEON	12		1		1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / BILBAO	7		1		1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / IRUN	1		1		1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / SANTANDER	1		1		1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA	4		1		1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / CORDOBA	2		1		1	3	a-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA STA.JUSTA EC	7		1		1	2	a-b-c	
GER.AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	2		1		1	3	a-c	



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (105 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEOM025FCB9D51F5D76E6376216

MINISTERIO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
DIRECCION DE TRAFICO / MADRID	66	3	3	3	1-2-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
J. OPERATIVA DE RAM / GUARDO	4		1		1-2	2	b-g	b
J. OPERATIVA DE RAM / CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	1		1		1	2	b-c	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MANZANARES	29	3	4	4	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	139	15	17	17	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	125	13	15	15	3-1	1	a-b-c-d-e-h	f
JEF. TRAFICO NORESTE / ZARAGOZA-PORTILLO	65	7	7	7	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NORESTE / BARCELONA-EST.FRAN\$A	151	15	15	15	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / EL BERRON	43	4	7	7	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / LEON	48	5	6	6	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OVIEDO	30	3	3	3	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OURENSE	30	4	4	4	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NORTE / MIRANDA DE EBRO	90	10	10	10	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	53	4	6	6	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / SANTANDER	37	4	5	5	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO SUR / CORDOBA	40	4	4	4	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	83	8	8	8	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	12	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / GRANADA	13	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-LA NEGRILLA	7		1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / HUELVA MERCANCIAS	9	1	1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LINARES-BAEZA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CORDOBA MERCANCIAS	11	2	2	2	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LOS ROSALES	3		1	1	1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-STA.JUSTA	13	1	2	2	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CADIZ	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / TORRES CABRERA	6	1	1	1	1	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / MONTILLA	1	1			1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PUENTE GENIL	5	1	1	1	1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LA RODA DE ANDALUCIA	3		1		1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CAZALLA-CONSTANTINA	2		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PEDROSO	3		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / VILLAN.D.RIO-MINAS	4		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / FUENTE DE PIEDRA	3	1	1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (106 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM025FCB9D51F5D76E5376216

MINISTERIO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / BOBADILLA	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / CAMPILLOS	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALMARGEN-CAÑETE REA	2	1	1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / RONDA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / S.ROQUE-LA LINEA	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALGECIRAS	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BALMASEDA	3		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / PAMPLONA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LOGROÑO	2		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / CASTEJON DE EBRO	5	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / MIRANDA DE EBRO	11	1	2	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ALTSASU	4		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ZUMARRAGA	6		1	1	1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LEZO-RENTERIA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / IRUN	20	1	2	2	1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INTERMODAL ABANDO	12	1	2	2	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INDALECIO PRIETO								
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BILBAO MERCANCIAS	6	1	1	1	1	2	b-c	e-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / CABEZON DE LA SAL	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER-RAM	11	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA-RAM	2		1		1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA	4	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / REINOSA	6		1	1	1	1	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / TORRELAVEGA	3		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MURIEDAS	6	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	11		1	1	3	3	e	c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SOLVAY FACTORIA	1		1		1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / BURGOS ROSA DE LIMA	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / MEDINA DEL CAMPO	9		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VENTA DE BAÑOS	14	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VILLAFRIA	4		1		1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / PALENCIA	12		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MONFRAGUE	4	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / PLASENCIA	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CACERES	14	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CABEZA DEL BUEY	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / VILLANUEVA D.SERENA	9		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MERIDA	15	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / BADAJOZ	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / ZAFRA	14	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / LLERENA	3		1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 17.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (107 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51F5D76E5376216

MINISTERIO

DEPARTAMENTO

UNIVERSIDAD

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL-RAM	7		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / XUVIA	2		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / CERDIDO	3		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / ORTIGUEIRA	3	1	1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIVEIRO	2		1		1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / RIBADEO	4	1	1		1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-URZAIZ	4		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SAN SADURNIÑO	2		1		1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / MONFORTE DE LEMOS	10	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / LUGO	4		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA-SAN DIEGO	6		1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL	6		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / OURENSE	10	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / REDONDELA	5		1	1	1-2	2	b-c-g	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-GUIXAR	7	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TUI	6	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / PONTEVEDRA	2		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VILAGARCIA D.AROUSA	2		1	1	1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TABOADELA	1			1	1	2	c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SANTIAGO COMPOSTELA	6		1	1	1	2	a-c	c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA	11	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / BRAZATORTAS-VEREDAS	4		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALMADENEJOS-ALMADEN	3		1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CUDILLERO	3	1		1	1-2	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PRAVIA	4		1	1	1-2	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / TRASONA	4		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJON-RAM	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / EL BERRON	7	1	1	1	1	2	b-c-g-e	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO-RAM	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / INFiesto	2	1		1	1-2	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ARRIONDAS	1		1		1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / RIBADESELLA	3		1		1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LLANES	4	1		1	1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GUARDO	4		1		1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CISTIerna	3	1	1	1	1-2	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA VECILLA	1		1		1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / MATALLANA	3		1	1	1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SAN FELIZ	2		1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA ASUNCION	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN - SANZ CRESPO	4		1	1	1	2	a-b-c	a



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (108 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM025FCB9D51F5D76E5376216

MINISTERIO

DE MERCANCIAS



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ABOÑO-MERCANCIAS	2		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON-CLASIFICACION	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / POLA DE LEWA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SOTO DE REY	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO	7	1	1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LUGO DE LLANERA	6		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / S.JUAN DE NIEVA	2		1		1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PONFERRADA	3		1		1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SALAMANCA	9	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ZAMORA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / FUENTES DE OÑORO	5	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALMAZAN-VILLA	2		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	12	2	2	2	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALCALA DE HENARES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / GUADALAJARA	7	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / TORRALBA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / SORIA	5		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / EL ESCORIAL	4	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / CERCEDILLA	5		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ABRONIGAL	3	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-STA.CATALINA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / VILLAVERDE BAJO	8	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / ARANJUEZ	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	18	2	3	3	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / FUENLABRADA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / HUMANES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MOSTOLES - EL SOTO	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / PARLA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT	4	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / MONCOFAR	1	1			1-3-5	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT MERCADERIES	3		1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / CASTELLO DE LA PLAN	6	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / TERUEL	5	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SILLA MERCANCIAS	4		1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	5	1	1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SOCUELLAMOS	5	1	1	1	1-3	2	b-h	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VILLARROBLEDO	5	1	1	1	2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / LA RODA DE ALBACETE	5	1	1	1	1	2	f	f
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / XATIVA	9	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / UTIEL	4		1	1	1	2	a	b





FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (110 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFICB9D51F5D76E5376216

MINISTERIO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / EL BERRON	4		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OVIEDO	3	1			1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / MONFORTE DE LEMOS	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURAL	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUITIRIZ	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BETANZOS-INFESTA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURENSE	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUILLAREI	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / VIGO-GUIXAR	5			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / PADRON	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / SALAMANCA	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ZAMORA	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / A GUDIÑA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / CANTALAPIEDRA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALBACETE LOS LLANOS	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALMANSA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / LA ENCINA	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SAX	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / E尔达-PETRER	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / HELLIN	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / AGRAMON	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CARTAGENA	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENIEL	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CALLOSA DE SEGURA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALZIRA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SILLA	3	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VILA-REAL	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENICASSIM	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / L'ALDEA-AMPOSTA-T.	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA SANT ISIDRE	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / STA.EULALIA D.CAMPO	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / PUERTO ESCANDON	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SEGORBE-CIUDAD	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / GANDIA	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER-RAM	11		2	2	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BILBAO-RAM	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1	1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PAMPLONA	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / OLITE ERIBERRI	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / TUDELA DE NAVARRA	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANCHIDRIAN	1			1	1	2	f	c



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 17.07.2023

Total folios: 146 (111/96-146) - Código Seguro de Verificación: MEFO02SFCB9D51F5D76E5376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / AREVALO	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / MIRANDA DE EBRO	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / NANCLARES-LANGRAIZ	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALTSASU	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ANDOAIN	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERNANI	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / POBES	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LEZAMA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / INTERMODAL ABANDO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. INDALECIO PRIETO								
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PALENCIA	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERRERA D.PISUERGA	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOS CORRALES BUELNA	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER	3			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILLAN.ARISC.Y OLIV.	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ESCACENA	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LA PALMA DEL CONDADO	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMURAD.-VISO MARQ.	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILCHES	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LINARES-BAEZA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ANDUJAR	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / CORDOBA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LORA DEL RIO	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS ROSALES	3			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	13		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / UTRERA	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PUERTO DE STA.MARIA	7		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS PRADOS	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MOREDA	3		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMERIA	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / GRANADA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MONTIJO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMENDRALEJO	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALAMILLO	2		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION CENTRO / ARANJUEZ	8		1	1	1	2	b-f	a
SIC. SUBDIR. CIRCULACION CENTRO / COSLADA	3		1	1	1	2	f	a



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 17.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (112 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFICB9D51F5D76E6376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. DE AREA DE INFRA.RAM / FERROL-RAM	1	1			1	1	b-c	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	10		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / RIBADEO	4	1	1		1	1	b-c	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / O BARCO	3		2		2	3	e	a-b-c
D.VALDEORRAS								
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A RUA-PETIN	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	7		2		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	10		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	2		2		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	13		3		2	3	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	5	1	1	1	1	5	g-h	a
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	12		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	15	1	4		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	9		3		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	12		3		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7	2			1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	7		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	3		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	5		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	2		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	6	2			1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	1		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	13		3		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	11		3		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	5		3		2	4	f-j	a-b-c-d
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	7	1	1	1	3	7	i	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID	10	1	1	1	1	7	i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MANZANARES	6	1	1	1	1	5	d-f-h-i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	11	1	1	1	3	7	i	b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / ZARAGOZA-EL PORTILLO	6	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / BARCELONA-EST.FRANSA	7	1	1	1	3	7	i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST /	8	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (113 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51E5D76F6376216

Verificable en: <https://sefma.mitma.gob.es>MINISTERIO  
DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y  
AGENDA URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
BARCELONA-EST.FRAN\$A								
GER. AREA INFRAESTR.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	1	3	7	i	a-b
GER. AREA INFRAESTR.-SUR / CORDOBA	6	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTR.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	10	1	1	1	3	7	i	a-b
GER. AREA INFRAESTR.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLARROBLEDO	4		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	12		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	10		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9	1	2	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	15		3		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	10		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	5		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	4		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLENA	3		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	10		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	16		3	2	2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	11		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	3		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	8		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	4		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	13		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICEN\$ DE CALDERS	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-SANTS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (114 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51E5D76E5376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	14		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	6		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	6		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	8		2		2	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	5		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	4		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	1		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MANRESA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	4		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	20		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	7		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	8		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	4		1	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	6		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	8		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ARANGUREN	2		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ZORROTZA-ZORROZ	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / HARO	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	10		3	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	5		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BRIVIESCA	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6	1	1	1	1	5	h	a-b-c



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 17.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (115 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEOM02SF1CB9D51E5D766E376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		1		2	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / IZARRA	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	2		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	5	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	13		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	11		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		1		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	9		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	4		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	14		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3	2			2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	11		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	10		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	15		3		1	2	c-d-g	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	12	1	3	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	16		4		2-3	3-6	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / POLA DE SIERO	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 17.07.2023

## DEPENDENCIA Y RESIDENCIA

	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. LEON / LLANES	1		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIERTA	9		2		2-3	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / CISTIERTA	3		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / MATALLANA	4		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / SAHAGUN	5		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	18		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	13	1	4	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		4		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		5		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	10		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	4		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	9	1	3	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	16		4		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	21		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	15		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / GIJON-JOVELLANOS	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	7		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	8		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	9		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	3		2		2	4	f	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	5	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	14		5	3	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	3		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SIGUENZA	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / ARCOS DE JALON	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	4		1	1	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	8	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	8		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	7	2	1		1	2	c-d-g	a-b-c-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (117 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51E5D76E376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	14	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	19		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		3		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	6		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	7		4		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	18	2	4	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	20	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	9	1	1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PINTO	3	2			1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		1		1	5	d-g-h	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	5		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	16		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	8	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10		4		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	2		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	4		3		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	11		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	5		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	6		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MOSTOLES	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	12		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	7		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	5		2		1	4	f-j	b-c-d



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (118 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51E5D766F6376216MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA  
URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	3		2		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	4		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PUERTOLLANO	2		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LORA DEL RIO	5	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LOS ROSALES	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-SAN PABLO	10		2	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	5		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	10		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	14		3	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	5		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	3		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	9	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	11		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1-3	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	7		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-EST. NORD	9		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	10	1	3	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	14	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	30		8	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	9		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	6		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	7	1	1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	3	1	1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4		2		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	5	2	2		1	2	c-d	a-b-c





FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (120 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51E5D766F6376216

MINISTERIO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	5	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / BERANGA	2		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	4		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	6	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	13		4		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	7	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	8	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	7		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	13		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2		1		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / ALAR DEL REY	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	4	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	8	2	2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	4		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	6	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	9		3		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	5		1		1	5	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	18		2	2	2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	4		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	7		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	10		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	2		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		2		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		4		2	4	f-j	a-b-c-d



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 17.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (121 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51F5D76E5376216

MINISTERIO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF. MANTENI. IRUN / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / ALTSASU	2		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / IRUN	4		4		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMURAD.-VISO MARQ.	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	6		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	4		1		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	4		3		1	2	c-d	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	14		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GUADIX	7		2		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	8		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	2		1		2	5	d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	2		1		1	2	c-d	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	12		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	3		2		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	13		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	5		1		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	10		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. MERIDA / NAVALMORAL D.L.MATA	3		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	10		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	14		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	5		2		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CABEZA DEL BUEY	5		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / VILLANUEVA D.SERENA	3		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	13		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	11		4		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	13		3		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / ZAFRA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	1	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	10		5		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	3		1		1	5	g-h	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	15		3		2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	16		5		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	9		3		2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	4		2		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	6		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / TORO	2		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / FUENTE S.EST.-BOADI.	1		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
SUBDIR. DE TELECOMUNICACIONES / MADRID	5		5		1	4	f-j	a-d
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / MADRID-PUERTA	6	1	1	1	1	5	g-h	a-b



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 17.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
ATOCHA								
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ANTEQUERA SANTA ANA	6	1	1	1	1	5	g-h	a-b
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ZARAGOZA-DELICIAS	9	1	1	1	1	5	g-h	a-b

## ÁMBITO: ESTACIONES

Día: 17.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-PUERTA ATOCHA	36	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-4-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-CHAMARTIN	27	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / CIUDAD REAL	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA - JOAQUIN SOROLLA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CUENCA - FERNANDO ZOBEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALBACETE LOS LLANOS	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALACANT TERMINAL	9		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / MURCIA DEL CARMEN	7		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CARTAGENA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA-EST. NORD	20		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CASTELLO DE LA PLAN	9		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / TERUEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CALATAYUD	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / REUS	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / TARRAGONA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-SANTS	15	1	1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	g-e-a-b-c
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-P.D.GRACIA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / HUESCA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / LLEIDA-PIRINEUS	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GIRONA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-EST.FRAN\$A	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GALLUR	2		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / ZARAGOZA-DELICIAS	17	1	2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g



FIRMADO

**ÁMBITO: ESTACIONES**  
Día: 17.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CAMP DE TARRAGONA	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / GIJÓN - SANZ CRESPO	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-URZAIZ	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / LEON	12		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OVIEDO	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OURENSE	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-GUIXAR	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / PONTEVEDRA	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SALAMANCA	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SANTIAGO COMPOSTELA	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / A CORUÑA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / HUELVA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CORDOBA	12		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / SEVILLA-STA.JUSTA	16		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JEREZ D.LA FRONTERA	4		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CADIZ	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MALAGA MARIA ZAMBRANO	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ALMERIA	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / PTE.GENIL-HERRE	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ANTEQUERA SANTA ANA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JAEN	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / GRANADA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CACERES	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MERIDA	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / BADAJOZ	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORTE (L) / BURGOS ROSA DE LIMA	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g



FIRMADO

**ÁMBITO: ESTACIONES**  
Día: 17.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PAMPLONA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / LOGROÑO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MIRANDA DE EBRO	5		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VITORIA/GASTEIZ	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / S.SEBASTIAN/DONOST.	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / IRUN	4		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PALENCIA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / SANTANDER	5		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD.GEST.SERV.CLIENTES(EEVV) / MADRID-PUERTA ATOCHA	6	1	1	1	3	7	b-c	f-g

**ÁMBITO: SERVICIOS LOGISTICOS**  
Día: 17.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / LEON-CLASIFICACION	13		2	1	1-2	1-2-3-4	b	a-b-c-d
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / MONFORTE DE LEMOS	6		1	1	1	2-4	b	a
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / OURENSE	4		1		1	2-4	b	a
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / VIGO-GUIXAR	6		1	1	1	4	b	a-c-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / VALENCIA FUENTE DE SAN JUAN MERCANCIAS	1		1		2	5	c	b-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / VALENCIA FUENTE DE SAN JUAN MERCANCIAS	24		2	1	1	4	b	a-e
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / MURCIA MERCANCIAS	7		2		1-2	4-5	b-c	a-b-d
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / ESCOMBRERAS	4		1		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / ESCOMBRERAS	2		1		2	5	c	b-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	1		1		2	5	c	b-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	15		1	1	1	4	b	a
AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	15		2	2	1	1-3-4	b	a
AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	2		1	1	1	3	b	b
AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	8		2	2	1	1-3-4-5	b	b
G. AREA SER. LOG. NORTE (AT21) / NOAIN	5		2		1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	7	2	2	2	1	3	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	34	1	1	1	1	4	b	a
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VALLADOLID-CAMPO GR.	5		3		1-2	1-4	b	a-b-e



FIRMADO

## ÁMBITO: SERVICIOS LOGÍSTICOS

Día: 17.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	4		1		1-2	4	b	a-b-e
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	10		2		1	1-4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (ATO2) / BARNA-MORROT CONTEN.	3	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	10	2	2	2	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	20	3	3	3	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	4	2	2		1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	1		1		1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	13	2	2	2	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	3	1	1	1	1	1	b	a

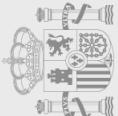
## ÁMBITO: PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

Día: 17.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.CENTRO / MADRID	19		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORESTE / BARCELONA	11		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / LEON	12		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / BILBAO	7		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / IRUN	1		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / SANTANDER	1		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA	4		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / CORDOBA	2		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA STA.JUSTA EC	7		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / MALLA MARIA ZAMBRANO	2		1		1	3	a-c	

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
 SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
 Totalfolios: 146 (125 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SF1CB9D51F5D766E37626  
 Verificable en: https://www.sigef.gob.es/firma/verificar/  
 Firma digitalizada

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA





FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 19.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (126 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEOM025FCB9D51F5D76E6376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
DIRECCION DE TRAFICO / MADRID	66	3	3	3	1-2-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
J. OPERATIVA DE RAM / GUARDO	4		1		1-2	2	b-g	b
J. OPERATIVA DE RAM / CARTAGENA-PLAZA BASTARRECHE	1		1		1	2	b-c	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MANZANARES	29	3	4	4	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	139	15	17	17	3-1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	125	13	15	15	3-1	1	a-b-c-d-e-h	f
JEF. TRAFICO NORESTE / ZARAGOZA-PORTILLO	65	7	7	7	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NORESTE / BARCELONA-EST.FRAN\$A	151	15	15	15	1-3-4-5	1-3	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / EL BERRON	43	4	7	7	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / LEON	48	5	6	6	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OVIEDO	30	3	3	3	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NOROESTE / OURENSE	30	4	4	4	1	1	a-b-c-d-e	f
JEF. TRAFICO NORTE / MIRANDA DE EBRO	90	10	10	10	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	53	4	6	6	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO NORTE / SANTANDER	37	4	5	5	1	1	a-b-c-d-h	f
JEF. TRAFICO SUR / CORDOBA	40	4	4	4	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	83	8	8	8	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	12	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF. TRAFICO SUR / GRANADA	13	1	2	1	1-3-4-5	1	a-b-c-d-e-h-i-j	f
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-LA NEGRILLA	7		1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / HUELVA MERCANCIAS	9	1	1	1	1	2	b-c	b-e
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LINARES-BAEZA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CORDOBA MERCANCIAS	11	2	2	2	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LOS ROSALES	3		1	1	1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / SEVILLA-STA.JUSTA	13	1	2	2	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CADIZ	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / TORRES CABRERA	6	1	1	1	1	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / MONTILLA	1	1			1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PUENTE GENIL	5	1	1	1	1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / LA RODA DE ANDALUCIA	3		1		1-2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / CAZALLA-CONSTANTINA	2		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / PEDROSO	3		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA OCCIDEN. / VILLAN.D.RIO-MINAS	4		1	1	1-2	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / FUENTE DE PIEDRA	3	1	1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 19.07.2023

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (127 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFO02SFCB9D51F5D76E5376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / BOBADILLA	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / CAMPILLOS	3	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALMARGEN-CAÑETE REA	2	1	1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / RONDA	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / S.ROQUE-LA LINEA	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.ANDALUCÍA ORIENTAL / ALGECIRAS	2		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BALMASEDA	3		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / PAMPLONA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LOGROÑO	2		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / CASTEJON DE EBRO	5	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / MIRANDA DE EBRO	11	1	2	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ALTSASU	4		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / ZUMARRAGA	6		1	1	1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / LEZO-RENTERIA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / IRUN	20	1	2	2	1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INTERMODAL ABANDO	12	1	2	2	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / INDALECIO PRIETO								
JEF.TEC.OPE.P.VASCO-RIOJA-NAV. / BILBAO MERCANCIAS	6	1	1	1	1	2	b-c	e-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / CABEZON DE LA SAL	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER-RAM	11	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA-RAM	2		1		1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MATAPORQUERA	4	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / REINOSA	6		1	1	1	1	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / TORRELAVEGA	3		1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / MURIEDAS	6	1	1	1	1	2	b-c	a-f
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SANTANDER	11		1	1	3	3	e	c
JEF.TEC.OPER.C Y L NORTE-CANT. / SOLVAY FACTORIA	1		1		1	2	b-c	c
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / BURGOS ROSA DE LIMA	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / MEDINA DEL CAMPO	9		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VENTA DE BAÑOS	14	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / VILLAFRIA	4		1		1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. C Y L SUR / PALENCIA	12		1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MONFRAGUE	4	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / PLASENCIA	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CACERES	14	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CABEZA DEL BUEY	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / CASTUERA	3		1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / VILLANUEVA D.SERENA	9		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / MERIDA	15	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / BADAJOZ	7	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / ZAFRA	14	1	1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION  
Día: 19.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (128 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51F5D76E5376216

MINISTERIO  
DE  
TRANSPORTES  
MOVILIDAD  
Y  
AGENDA  
URBANA

UNIVERSIDAD

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. EXTREMADURA / LLERENA	3		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL-RAM	7		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / XUVIA	2		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / CERDIDO	3		1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / ORTIGUEIRA	3	1	1	1	1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIVEIRO	2		1		1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / RIBADEO	4	1	1		1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-URZAIZ	4		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SAN SADURNIÑO	2		1		1	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / MONFORTE DE LEMOS	10	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / LUGO	4		1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA-SAN DIEGO	6		1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / FERROL	6		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / OURENSE	10	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / REDONDELA	5		1	1	1-2	2	b-c-g	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VIGO-GUIXAR	7	1	1	1	1	2	a-b-c	b-e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TUI	6	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / PONTEVEDRA	2		1	1	1	2	a-c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / VILAGARCIA D.AROUSA	2		1	1	1	2	a-b	a-b
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / TABOADELA	1			1	1	2	c	e
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / SANTIAGO COMPOSTELA	6		1	1	1	2	a-c	c
JEF.TEC.OPERAC. GALICIA / A CORUÑA	11	1	1	1	1	2	a-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / BRAZATORTAS-VEREDAS	4		1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LA MANCHA SUR / ALMADENEJOS-ALMADEN	3		1		1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CUDILLERO	3	1		1	1-2	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PRAVIA	4		1	1	1-2	2	b-c-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / TRASONA	4		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJON-RAM	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / EL BERRON	7	1	1	1	1	2	b-c-g-e	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO-RAM	4		1	1	1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / INFESTO	2	1		1	1-2	2	b-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ARRIONDAS	1		1		1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / RIBADESELLA	3		1		1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LLANES	4	1		1	1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GUARDO	4		1		1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / CISTIerna	3	1	1	1	1-2	2	b-c-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA VECILLA	1		1		1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / MATALLANA	3		1	1	1-2	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SAN FELIZ	2		1	1	1	2	b-g	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA ASUNCION	2		1	1	1	2	b	b



FIRMADO

ÁMBITO: CIRCULACION

Día: 19.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (129 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFO02SFCB9D51F5D76E5376216

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / GIJÓN - SANZ CRESPO	4		1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ABOÑO-MERCANCIAS	2		1	1	1-2	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LEON-CLASIFICACION	7	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LA ROBLA	1			1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / POLA DE LEWA	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SOTO DE REY	3		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / OVIEDO	7	1	1	1	1	2	a-b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / LUGO DE LLANERA	6		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / S.JUAN DE NIEVA	2		1		1	2	b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / PONFERRADA	3		1		1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / SALAMANCA	9	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / ZAMORA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. LEÓN-ASTURIAS / FUENTES DE OÑORO	5	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALMAZAN-VILLA	2		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	12	2	2	2	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / ALCALA DE HENARES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / GUADALAJARA	7	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / TORRALBA	3		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / SORIA	5		1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / EL ESCORIAL	4	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID NORTE / CERCEDILLA	5		1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ABROÑIGAL	3	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-STA.CATALINA	6	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / VILLAVERDE BAJO	8	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / ARANJUEZ	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	18	2	3	3	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / FUENLABRADA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / HUMANES	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / MOSTOLES - EL SOTO	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. MADRID SUR / PARLA	5	1	1	1	1	2	b-c	a
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT	4	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / MONCOFAR	1	1			1-3-5	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / SAGUNT MERCADERIES	3		1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / CASTELLO DE LA PLAN	6	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. TERUEL-CASTELL / TERUEL	5	1	1	1	1	2	b	f
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SILLA MERCANCIAS	4		1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VALENCIA FUENTE DE SAN LUIS MERCANCIAS	5	1	1	1	1	2	c	c
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / SOCUELLAMOS	5	1	1	1	1-3	2	b-h	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / VILLARROBLEDO	5	1	1	1	2	2	a-b	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / LA RODA DE ALBACETE	5	1	1	1	1	2	f	f



**FIRMADO**

**ÁMBITO: CIRCULACION**  
**Día: 19.07.2023**

Total folios: 146 (130 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOMO2SFCICB9D51F5D76F6376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD Y AGENDA  
URBANA

SIGC  
SUBDIR. CIRC. NORESTE

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / XATIVA	9	1	1	1	1	2	b	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / UTIEL	4		1	1	1	2	a	b
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / BUÑOL	3		1		1	2	b	a
JEF.TEC.OPERAC. VALENCIA / ALCOI	4		1	1	1	2	a	b
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA PLAZA	6	1	1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC. ZARAGOZA / ZARAGOZA-DELICIAS	8		1	1	1	2	a-b-c-d-e	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / VILANOVA I LA GELTRU	4	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1	2	a-b-c-d	b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MARTORELL-SEAT-EST.	3	1	1	1	1	2	a-b-c-d	b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / L'HOSPITALET D.LLOB.	10	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / RIBES DE FRESER	1		1		1	2	a-b-c-d-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PUIGCERDA	4		1	1	1	2	a-b-c-d-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MANRESA	3	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / TERRASSA	3		1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MONTCADA BIFURCACIO	3	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / FIGUERES	5	1	1	1	1	2	a-b-c-d-g	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / PORTBOU	10	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / BARCELONA-EST.FRAN\$A	7		1	1	1	2	a-b-c-d	a-b
JEF.TEC.OPERAC.BARCELONA-GIRO. / MATARO	4	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ALACANT TERMINAL	14	1	1	1	1	2	b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / MURCIA DEL CARMEN	14	1	1	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / CARTAGENA	3		2	1	1	2	b-c	f
JEF.TEC.OPERAC.MURCIA-ALICANTE / ESCOMBRERAS	1		1		1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / REUS	10	1	2	2	1	2	a-b-c	a-b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA-MERCADERIES	6	1	1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / TARRAGONA	11	1	1	1	1	2	a-b-c-d-e	a-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / S.VICENS DE CALDERS	8	1	1	1	1	2	a-b-c-d	a-f
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / CONSTANTI	2		1	1	1	2	a-b-c	b
JEF.TEC.OPERAC.TARRAGO.-LLEIDA / LLEIDA-PIRINEUS	9	1	1	1	1	2	a-b-g	b
REG. AV. MADRID - LEVANTE / ALBACETE LOS LLANOS	53	5	5	5	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
REGUL. A.V. CORDOBA-MALAGA / ANTEQUERA SANTA ANA	21	3	3	3	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
REGUL. A.V. MADRID-BARCELONA / ZARAGOZA-DELICIAS	70	6	6	6	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
REGUL. A.V. MADRID-SEVILLA / MADRID-PUERTA ATCHA	99	9	9	9	1-3-4	1-3	a-b-c-d-e-i-h	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CASETAS	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARRAGONA	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / BARCELONA-SANTS	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / TARDIENTA	3		1	1	1	2	f	f



FIRMADO

**ÁMBITO: CIRCULACION**  
**Día: 19.07.2023**

Total folios: 146 (131 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE1CB9D51F5D76E5376246

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / CERVERA	3		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NORESTE / GIRONA	4	2	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / EL BERRON	4		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OVIEDO	3	1			1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / MONFORTE DE LEMOS	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURAL	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUITIRIZ	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / BETANZOS-INFESTA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / OURENSE	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / GUILLAREI	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / VIGO-GUIXAR	5			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / PADRON	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / SALAMANCA	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / ZAMORA	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / A GUDIÑA	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRC. NOROESTE / CANTALAPIEDRA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALBACETE LOS LLANOS	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALMANSA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / LA ENCINA	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ELDAA-PETRER	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / S.VICENTE RASPEIG	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / HELLIN	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / CARTAGENA	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ORIHUELA MIGUEL HERNANDEZ	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / ALZIRA	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SILLA	3	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	3	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VILA-REAL	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / BENICASSIM	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / L'ALDEA-AMPOSTA-T.	5	1	1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / VALENCIA SANT ISIDRE	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / STA.EULALIA D.CAMPO	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / PUERTO ESCANDON	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / SEGORBE-CIUDAD	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION ESTE / GANDIA	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER-RAM	11		2	2	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BILBAO-RAM	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / BURGOS ROSA DE LIMA	6	1	1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PAMPLONA	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / OLITE ERRIBERRI	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / TUDELA DE NAVARRA	3		1	1	1	2	f	c



FIRMADO

**ÁMBITO: CIRCULACION**  
Día: 19.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANCHIDRIAN	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / AREVALO	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / VALLADOLID-CAMPO GR.	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / MIRANDA DE EBRO	3		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / NANCLARES-LANGRAIZ	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALTSASU	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ANDOAIN	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERNANI	1			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / POBES	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LEZAMA	2			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / PALENCIA	2		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / HERRERA D.PISUERGA	3			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / ALAR DEL REY	1		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / LOS CORRALES BUELNA	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION NORTE / SANTANDER	3			1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILLAN.ARISC.Y OLIV.	1			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ESCACENA	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LA PALMA DEL CONDADO	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMURAD.-VISO MARQ.	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / VILCHES	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LINARES-BAEZA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ANDUJAR	2		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / CORDOBA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LORA DEL RIO	1		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS ROSALES	3			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	13		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / UTRERA	2			1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / PUERTO DE STA.MARIA	7		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / LOS PRADOS	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MOREDA	3		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMERIA	4		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / GRANADA	5		1	1	1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / MONTIJO	4		1	1	1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALMENDRALEJO	2		1		1	2	f	c
SIC. SUBDIR. CIRCULACION SUR / ALAMILLO	2		1		1	2	f	f
SIC. SUBDIR. CIRCULACION CENTRO / ARANJUEZ	8		1	1	1	2	b-f	a
SIC. SUBDIR. CIRCULACION CENTRO / COSLADA	3		1	1	1	2	f	a



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 19.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (133 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCICB9D51F5D76E6376216

MINISTERIO  
DE FOMENTO

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. DE AREA DE INFRA.RAM / FERROL-RAM	1	1			1	1	b-c	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	10		2		2-3	3-6	e-i	a-b-c
G. DE AREA DE INFRA.RAM / VIVEIRO	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. DE AREA DE INFRA.RAM / RIBADEO	4	1	1		1	1	b-c	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / O BARCO	3		2		2	3	e	a-b-c
D.VALDEORRAS								
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A RUA-PETIN	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	2		2		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	6		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	7		2		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / MONFORTE DE LEMOS	10		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	13		3		2	3	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	5	1	1	1	1	5	g-h	a
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	9		3		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	12		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / OURENSE	15	1	4		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / REDONDELA	2		1		1	5	g-h	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	12		3		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7	2			1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VIGO	7		1		2	4	f-j	a-b-c-d
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	7		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / VILAGARCIA D.AROUSA	3		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	2		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / PUEBLA DE SANABRIA	5		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	11		2		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	6	2			1	2	c-d-g	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / SANTIAGO COMPOSTELA	1		1		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	11		3		1	1	b	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	13		3		2	3	e	a-b-c
G. AREA M.OURENSE Y P.D.NOROEST / A CORUÑA	5		3		2	4	f-j	a-b-c-d
GER. AREA INFRAESTR.-NOROESTE / LEON	7	1	1	1	3	7	i	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID	10	1	1	1	1	7	i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MANZANARES	6	1	1	1	1	5	d-f-h-i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-CENTRO / MADRID-CHAMARTIN	6	1	1	1	1	5	d-g-h-i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-ESTE / VALENCIA-LA FONT S.	11	1	1	1	3	7	i	b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / ZARAGOZA-EL PORTILLO	6	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST / BARCELONA-EST.FRANSA	7	1	1	1	3	7	i	a
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NOREST /	8	1	1	1	1	5	d-g-h	a-b-c



## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 19.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (134 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOMO2SFCB9D5[ESD76E376216]

Verificable en https://secre.mtnia.gob.es

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
BARCELONA-EST.FRAN\$A								
GER. AREA INFRAESTRUCT.-NORTE / MIRANDA DE EBRO	7	1	1	1	3	7	i	a-b
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / CORDOBA	6	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	5	1	1	1	1	5	g	a-b-c
GER. AREA INFRAESTRUCT.-SUR / SEVILLA-STA.JUSTA	10	1	1	1	3	7	i	a-b
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CAMPO DE CRIPTANA	8		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLARROBLEDO	4		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	9	1	2	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	10		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	12		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALBACETE LOS LLANOS	15		3		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	10		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	5		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALMANSA	4		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / VILLENA	3		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		1	2	c-d-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	11		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / ALACANT TERMINAL	7		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	10		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	16		3	2	2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / MURCIA DEL CARMEN	11		2		2	4	f-i-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		1		1	1	a-b-i	a-b-c
J. AREA MANT. ALBACETE / CUENCA	6		2		2	3	e-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MORA LA NOVA	3		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / REUS	8		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	13		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	4		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / TARRAGONA	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / S.VICEN\$ DE CALDERS	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	6		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VILANOVA I LA GELTRU	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-SANTS	10		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d



FIRMADO

**ÁMBITO: MANTENIMIENTO**

Día: 19.07.2023

FIRMADO por: FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (135 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51F5D76E376216

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES  
Y AGENDA URBANA

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	6		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MARTORELL	14		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	6		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	5		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / L'HOSPITALET D.LLOB.	8		2		2	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	3		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / VIC	4		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / RIPOLL	1		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MANRESA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	20		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	4		2		2	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	7		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MONTCADA BIFURCACIO	5		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GRANOLLERS CENTRE	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	8		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / GIRONA	7		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	6		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / BARCELONA-EST.FRAN\$A	4		1	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	8		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BARCELONA / MATARO	5		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ARANGUREN	2		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ZORROTZA-ZORROZ	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ESPINOSA DE LOS MONTEROS	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / HARO	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	5		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	10		3	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BURGOS	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / BRIVIESCA	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		2		2	4	f-j	a-b-c-d



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 19.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (136 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFOMO2SEFCB9D51E5D76F6376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	2		1		2	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / MIRANDA DE EBRO	6	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / IZARRA	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	2		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / ORDUÑA	5		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	17		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	11		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	5	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	3		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MANT. BURGOS / BILBAO-ABANDO BPT	1		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	13		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	11		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	6		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		1		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / CORDOBA MERCANCIAS	5		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3	2			2	5	d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	11		3		1	2	c-d	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	3		1		2	4	f-j	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	4		1		2	4	f	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	14		5		2	3	e	a-b-c-f
J. AREA MANT. CORDOBA / MALAGA MARIA ZAMBRANO	9		3		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. LEON / LUARCA	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	10		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	15		3		1	2	c-d-g	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	12	1	3	1	1	5	d-g-h-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	6		2		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / EL BERRON	16		4		2-3	3-6	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / POLA DE SIERO	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 19.07.2023

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Totalfolios: 146 /137 de 146 - Código Seguro de Verificación: MFOM02SE1CB9D51F5D76E6376216MINISTERIO  
DE Fomento

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. LEON / LLANES	1		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIerna	3		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / CISTIerna	9		2		2-3	3	e-i	a-b-c
J. AREA MANT. LEON / MATALLANA	4		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / SAHAGUN	5		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		5		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f-g
J. AREA MANT. LEON / LEON	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	18		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	13	1	4	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / LEON	16		4		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	5		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	10		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / POLA DE LENA	4		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	15		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	11		5		2	4	f-j	a-b-c-d-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	21		5		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	16		4		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / OVIEDO	9	1	3	1	1	5	d-g-h	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / GIJON-JOVELLANOS	4		1		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	8		3		1	2	c-d-g	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	9		2		2	3	e	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	3		2		2	4	f	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. LEON / PONFERRADA	7		2		1	1	b-c	a-b-c-e-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VICALVARO-MERCANCIAS	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	14		5	3	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	5	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / GUADALAJARA	3		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SIGUENZA	3		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / ARCOS DE JALON	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-PRINCIPE PIO	4		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	4		1	1	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	8	2	2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / LAS MATAS	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	8		2	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / VILLALBA D.GUADARR.	7	2	1		1	2	c-d-g	a-b-c-f



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 19.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	1	a-b	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	10		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / AVILA	6		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / SEGOVIA	4		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	19		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	12		3		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	14	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-NORTE / MADRID-CHAMARTIN	3		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	7		4		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	2		1		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	3		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MANZANARES	6		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	18	2	4	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	9	1	1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-PUERTA ATOCHA	20	2	2	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PINTO	3	2			1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	5		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	16		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ARANJUEZ	8	2			1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	10		4		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	4		3		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	2		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	8		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / ALCAZAR DE SAN JUAN	11		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MADRID-ATOCHA CERC.	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	5		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	3		2		1	1	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / TALAVERA D.LA REINA	6		2		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MOSTOLES	3		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	5		2		1	4	f-j	b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	12		3	2	2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	7		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / VILLAVERDE ALTO	2		1		1	5	d-g-h	a-b-c



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 19.07.2023

Total folios: 146 (139 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51E5D76F6376216

MINISTERIO



DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	7		3		2	3	e-h	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	3		2		1	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. MADRID-SUR / CIUDAD REAL	4		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / PUERTOLLANO	2		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	3		2		1	2	c-d-g	a-b-c-f
J. AREA MANT. MADRID-SUR / MIGUEL TURRA	4		1		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LA PALMA DEL CONDADO	8	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / HUELVA MERCANCIAS	9		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LORA DEL RIO	5	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / LOS ROSALES	3		1		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-SAN PABLO	10		2	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	5		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	3		1		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	9	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	14		3	1	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / SEVILLA-STA.JUSTA	10		2		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	3		1		2	4	f	a-b-c-d
J. AREA MANT. SEVILLA / UTRERA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	5		2		1	1	a-b	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	10		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / JEREZ D.LA FRONTERA	3		2		1	5	d	a-b-c
J. AREA MANT. SEVILLA / PUERTO DE STA.MARIA	7	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	11		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	9	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	2		2		1-3	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / XATIVA	7		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-EST. NORD	9		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	10	1	3	1	1-3	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	9		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	30		8	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / VALENCIA-LA FONT S.	14	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	6		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / SAGUNT	7	1	1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	5	2	2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	3	1	1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	4		2		1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	6		3		2	3	e	a-b-c



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 19.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (140 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51E5D766F6376216

MINISTERIO

DE TRANSPORTES

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MANT. VALENCIA / CASTELLO DE LA PLAN	13		4		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	8		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	3	2			1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BENICARLO-PEÑISCOLA	5	2	3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4	2			1	5	d-g	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	9		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. VALENCIA / L'AMETLLA DE MAR	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / BUÑOL	2		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	3		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	6		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / TERUEL	5		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MANT. VALENCIA / CULLERA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	2		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CALATAYUD	4		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / RICLA-LA ALMUNIA	9		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	14		4		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZARAGOZA-EL PORTILLO	5		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	15		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	9		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LA CARTUJA	18		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	5		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	10		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / CASPE	4		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LES BORGES BLANQUES	4		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / HUESCA	3		1		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	5		2		2	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ZUERA	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	7		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / TARDIENTA	5		2		1	1	b	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / MONZON-RIO CINCA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	11		4		2	3	e	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	3		3		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	1	b	a-b-c-f
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	4		2		1	5	d-g-h	a-b-c
J. AREA MANT. ZARAGOZA / LLEIDA-PIRINEUS	7		4		4	4	f-j	a-b-c-d
J. AREA MANT. ZARAGOZA / ALAGON	5		2		1	1	b	a-b-c



FIRMADO

ÁMBITO: MANTENIMIENTO  
Día: 19.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM

SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

Total folios: 146 (141 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM02SFCB9D51E5D766F6376216

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	5	2			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / TORRELAVEGA-CENTRO	7		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / BERANGA	2		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / AREVALO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	6		2		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	9		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	4		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / MEDINA DEL CAMPO	3		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	7	1	1	1	1	5	h	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	3		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	10		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	13		4		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VALLADOLID-CAMPO GR.	8		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	8	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	13		3		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	5		1		1	5	g	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / VENTA DE BAÑOS	7		2		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2		1		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / PALENCIA	2	1			1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / ALAR DEL REY	1		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	4		1		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	4	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / REINOSA	8		2		2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	8		2		2	4	f-j	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	6	1	1		1	2	c-d	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	9		3		1	1	b-c	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	18		2	2	2	3	e	a-b-c
J. AREA MNTO. VALLADOLID / SANTANDER	5		1		1	5	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	7		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	4		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / PAMPLONA	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	3		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	2		1		1	5	g	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	4		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / LOGROÑO	10		3		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		2		2	3	e	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / CASTEJON DE EBRO	5		4		2	4	f-j	a-b-c-d



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 19.07.2023

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (142 de 146) - Código Seguro de Verificación: MFOM025FCB9D51F5D76E5376216MINISTERIO  
DE FOMENTOESTADO  
DE  
TRANSPORTES

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
JEF. MANTENI. IRUN / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1	2	c-d	a-b-c
JEF. MANTENI. IRUN / ALTSASU	2		2		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. IRUN / IRUN	4		4		2	4	f-j	a-b-c-d
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMURAD.-VISO MARQ.	5		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	4		1		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	2		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	3		2		2	5	d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	14		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	4		3		1	2	c-d	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / LINARES-BAEZA	6		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GUADIX	7		2		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	2		1		2	5	d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	2		1		1	2	c-d	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	8		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	12		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / ALMERIA	3		2		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	13		3		2	3	e-h	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	5		1		2	4	f	a-b-c-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	4		1		2	4	f-j	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. LINARES-BAEZA / GRANADA	10		2		1	1	a-b	a-b-c-f
JEF. MANTENI. MERIDA / NAVALMORAL D.L.MATA	3		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	14		2		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	10		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CACERES	5		2		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / CABEZA DEL BUEY	5		1		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	13		3		2	3	a-e	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	11		4		2	4	f	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / MERIDA	13		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. MERIDA / ZAFRA	6		2		1	1	a-b	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	15		3		2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	3		1		1	5	g-h	a-b-c
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	10		5		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	7	1	1	1	1	2	c-d-g	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / SALAMANCA	16		5		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	4		2		2	4	f	a-b-c-d-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	6		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / ZAMORA	9		3		2	3	e	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / TORO	2		2		1	1	a-b-c	a-b-c-f
JEF. MANTENI. SALAMANCA / FUENTE S.EST.-BOADI.	1		1		1	1	a-b-c	a-b-c-f
SUBDIR. DE TELECOMUNICACIONES / MADRID	5		5		1	4	f-j	a-d
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / MADRID-PUERTA ATOCHE	6	1	1	1	1	5	g-h	a-b



FIRMADO

## ÁMBITO: MANTENIMIENTO

Día: 19.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ANTEQUERA SANTA ANA	6	1	1	1	1	5	g-h	a-b
SUBDIRECCION DE OPERACIONES AV / ZARAGOZA-DELICIAS	9	1	1	1	1	5	g-h	a-b

## ÁMBITO: ESTACIONES

Día: 19.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-PUERTA ATOCHA	36	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-4-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / MADRID-CHAMARTIN	27	1	4	4	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES CENTRO (L) / CIUDAD REAL	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA - JOAQUIN SOROLLA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CUENCA - FERNANDO ZOBEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALBACETE LOS LLANOS	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / ALACANT TERMINAL	9		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / MURCIA DEL CARMEN	7		2	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CARTAGENA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / VALENCIA-EST. NORD	20		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / CASTELLO DE LA PLAN	9		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES ESTE (L) / TERUEL	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / CALATAYUD	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / REUS	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / TARRAGONA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-SANTS	15	1	1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	g-e-a-b-c
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-P.D.GRACIA	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / HUESCA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / LLEIDA-PIRINEUS	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GIRONA	7		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / BARCELONA-EST.FRAN\$A	2		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / GALLUR	2		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORESTE (L) / ZARAGOZA-DELICIAS	17	1	2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g



FIRMADO

**ÁMBITO: ESTACIONES**  
Día: 19.07.2023

Firmado por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVILIDAD Y AGENDA URBANA  
Total folios: 146 (144 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEFM02SEICB9D51F5D766F376216  
Verificable en: [https://seidemi.gob.es](#)

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / CAMP DE TARRAGONA	3		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / GIJÓN - SANZ CRESPO	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-URZAIZ	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	13	1	1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / LEON	12		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OVIEDO	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / OURENSE	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / VIGO-GUIXAR	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / PONTEVEDRA	8		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SALAMANCA	1		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / SANTIAGO COMPOSTELA	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NOROESTE (L) / A CORUÑA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / HUELVA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CORDOBA	12		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / SEVILLA-STA.JUSTA	16		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JEREZ D.LA FRONTERA	4		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CADIZ	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MALAGA MARIA ZAMBRANO	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ALMERIA	13		2	2	1-2-3-4	1-2-3-5-6	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / PTE.GENIL-HERRE	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / ANTEQUERA SANTA ANA	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / JAEN	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / GRANADA	6		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / CACERES	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / MERIDA	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES SUR (L) / BADAJOZ	1		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORTE (L) / BURGOS ROSA DE LIMA	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES NORTE (L) / PAMPLONA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g



## ÁMBITO: ESTACIONES

Día: 19.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / LOGROÑO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / TUDELA DE NAVARRA	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MEDINA DEL CAMPO	2		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VALLADOLID-CAMPO GR.	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / MIRANDA DE EBRO	5		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / VITORIA/GASTEIZ	4		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / S.SEBASTIAN/DONOST.	3		1		1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / IRUN	4		1		1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / INTERMODAL ABANDO INDALECIO PRIETO	9		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / PALENCIA	5		1	1	1-2-3-4	1-2-3-5	a-b-c	a-b-c-d-e-g
SUBD. ESTACIONES. NORTE (L) / SANTANDER	5		1	1	1-3	1-3-5	a-b-c	a-c-d-e-g
SUBD.GEST.SERV.CLIENTES(EEVV) / MADRID-PUERTA ATOCHA	6	1	1	1	3	7	b-c	f-g

## ÁMBITO: SERVICIOS LOGÍSTICOS

Día: 19.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / LEON-CLASIFICACION	13		2	1	1-2	1-2-3-4	b	a-b-c-d
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / MONFORTE DE LEMOS	6		1	1	1	2-4	b	a
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / OURENSE	4		1		1	2-4	b	a
AREA S. LOG. NOROESTE (CAR) / VIGO-GUIXAR	6		1	1	1	4	b	a-c-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / VALENCIA FUENTE DE SAN LIS MERCANCIAS	1		1		2	5	c	b-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / VALENCIA FUENTE DE SAN LIS MERCANCIAS	24		2	1	1	4	b	a-e
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / MURCIA MERCANCIAS	7		2		1-2	4-5	b-c	a-b-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / ESCOMBRERAS	2		1		2	5	c	b-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / ESCOMBRERAS	4		1		1	4	b	a
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	1		1		2	5	c	b-d
AREA SER. LOG. ESTE (CAR) / SAGUNT MERCADERIES	15		1	1	1	4	b	a
AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	15		2	2	1	1-3-4	b	a
AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	2		1	1	1	3	b	b
AREA SER. LOG. NORTE (AT20) / BILBAO MERCANCIAS	8		2	2	1	1-3-4-5	b	b
AREA SER. LOG. NORTE (AT21) / NOAIN	5		2		1	4	b	a
AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	34	1	1	1	1	4	b	a
AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / IRUN MERCANCIAS	7	2	2	2	1	3	b	a
AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VALLADOLID-CAMPO GR.	5		3		1-2	1-4	b	a-b-e
AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	10		2		1	1-4	b	a



FIRMADO

## ÁMBITO: SERVICIOS LOGÍSTICOS

Día: 19.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
G. AREA SER. LOG. NORTE (CAR) / VENTA DE BAÑOS	4		1		1-2	4	b	a-b-e
SUBD. SER. LOG. NORESTE (ATO2) / BARNA-MORROT CONTEN.	3	1	1	1	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	20	3	3	3	1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / TARRAGONA-MERCADERIES	10	2	2	2	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / BARCELONA-CAN TUNIS	6	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	1		1		1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / MARTORELL-SEAT-EST.	4	2	2		1	4	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	3	1	1	1	1	1	b	a
SUBD. SER. LOG. NORESTE (CAR) / ZARAGOZA-ARRABAL	13	2	2	2	1	4	b	a

## ÁMBITO: PROTECCIÓN Y SEGURIDAD

Día: 19.07.2023

DEPENDENCIA Y RESIDENCIA	TRAB.	Nº TRABAJADORES SEGÚN HORARIO			SERV. A DESEMPL.	CONCR. DE LOS SERV	CAUSAS DETERM SERV M	DESARR. DE LA MOTIV
		N	M	T				
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.CENTRO / MADRID	19		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORESTE / BARCELONA	11		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / VALLADOLID	1		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NOROES. / LEON	12		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / BILBAO	7		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / IRUN	1		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.NORTE / SANTANDER	1		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA	4		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / CORDOBA	2		1		1	3	a-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / SEVILLA STA.JUSTA EC	7		1		1	2	a-b-c	
GER. AREA SEG.Y AUTOPRO.SUR / MALAGA MARIA ZAMBRANO	2		1		1	3	a-c	

FIRMADO por : FRANCISCO DAVID LUCAS PARRON. A fecha: 06/07/2023 05:30 PM  
SECRETARIO DE ESTADO DE TRANSPORTES MOVIDAD Y AGENDA URBANA  
Totalfolios: 146 (146 de 146) - Código Seguro de Verificación: MEOM02SF1CB9D51F5D766F376246MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA