



Ecologistas en Acción
C/ Peñuelas, 12
28005 Madrid

Real Madrid Club de Fútbol
Avenida Concha Espina, Nº 1
28036 Madrid

A/A Sr. D. Florentino Pérez

Madrid, a 10 de mayo de 2023

Estimado Sr.,

Nos ponemos en contacto con usted para presentarle una propuesta de acción en favor del medio ambiente. Concretamente, nos gustaría invitar al club que preside a hacer un gesto por la reducción de emisiones de efecto invernadero, realizando en tren su desplazamiento a Valencia para el partido contra el Valencia C. F. del próximo 21 de mayo.

Como bien sabe, nos encontramos en medio de una grave crisis climática. En su último informe, el Panel Intergubernamental sobre el Cambio Climático de Naciones Unidas certifica que el calentamiento global sobrepasará los 1,5 °C en esta década y urge a Estados, empresas y entidades de todo tipo a poner en marcha medidas encaminadas a una reducción profunda, rápida y sostenida de las emisiones de gases de efecto invernadero.

La gravedad de la situación requiere el esfuerzo de todas y cada una de las personas, entidades e instituciones en sus correspondientes ámbitos de actuación. Por ello, animamos al Real Madrid a minimizar el impacto medioambiental de todos sus ámbitos de actividad y, especialmente, en el capítulo que, como se indica en el propio Informe de Sostenibilidad y RSC del Real Madrid 2021-2022, mayores emisiones de gases a la atmósfera genera: la movilidad.

El transporte constituye una de las actividades más intensivas en carbono debido a su dependencia de combustibles fósiles. Según datos del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, este sector es el que más emisiones genera en España, con un 29,6% del total.

Esto es especialmente patente cuando se utilizan de forma generalizada los medios de transporte más contaminantes, como es el caso del transporte aéreo. Según datos de la Agencia Austriaca de Medioambiente, el avión emite 394 gramos de CO₂ eq/pasajero/km, por 146 de automóvil y sólo 5 del tren. Pese a las innegables mejoras registradas durante los últimos años en la tecnología y la eficiencia de las operaciones aéreas, el uso intensivo de este medio de transporte ha provocado un incremento considerable de sus impactos: entre 2013 y 2019 las emisiones de la aviación internacional aumentaron un 33%. En el caso de España, el incremento fue del 45 %.

Sin embargo, en lo que se refiere a los viajes del club a determinados destinos peninsulares desde Madrid existen alternativas en ferrocarril de alta velocidad que permiten cubrir sus necesidades de movilidad de forma cómoda, rápida, segura y, sobre todo, mucho más sostenible.

Este es, sin duda, el caso de la acción que les proponemos. Por su duración, comodidad y seguridad, el trayecto entre las ciudades de Madrid y Valencia puede ser realizado fácilmente en transporte ferroviario sin alterar las necesidades logísticas y deportivas del equipo. Y, además, evitando la



emisión a la atmósfera de casi 8 toneladas de CO₂ y otros gases contaminantes¹. Cabe recordar que, según un [estudio](#) publicado en Science, por cada tonelada de CO₂ emitida a la atmósfera se derritan aproximadamente tres metros cuadrados de hielo ártico.

Bajo nuestro punto de vista, la elección del tren en lugar del avión como forma de desplazamiento a Valencia constituiría un valioso gesto en la lucha contra la crisis climática con un enorme potencial motivador para millones de personas en todo el mundo.

Sin duda, una acción que materializaría de manera concreta los valores que el propio club se ha fijado como vertebradores de su actividad (excelencia, solidaridad, universalidad, etc.) y que haría realidad el objetivo que persiguen, tal y como apuntan en su propia página web: “Asumimos el compromiso que tenemos con millones de seguidores en todo el mundo (...) Es también el compromiso con la sostenibilidad que nos permite, a través de una gestión económica responsable, minimizar el impacto medioambiental en la sociedad, aceptando la herencia que se nos ha legado con el compromiso de gestionarla de manera óptima para las futuras generaciones de madridistas”.

Otros equipos ya lo están empezando a hacer. En Francia, el Nantes renunció a viajar en avión a París para disputar su partido contra el Paris Saint Germain. En España, el Fútbol Club Barcelona y el Atlético de Madrid han viajado últimamente a Madrid y a Valladolid en tren y autobús, respectivamente. E incluso el equipo femenino del Real Madrid ha realizado algunos de sus traslados en tren esta temporada. Esto no solo demuestra que adoptar prácticas de movilidad sostenible es posible, sino que resulta ejemplar y que constituye el camino a seguir para construir el presente y el futuro que el planeta y la humanidad necesitamos.

El Real Madrid constituye un club universal fuente de inspiración para millones de personas en todo el mundo. Ese privilegio es, al tiempo, una gran responsabilidad que debe motivar a la entidad que usted preside a obrar de manera ejemplar por el interés general de la población. Por ello insistimos en que un pequeño gesto puede ser un enorme avance para la ciudadanía y el planeta: el próximo 20 de mayo, anime a sus hombres a viajar en tren a Valencia.

Sin otro particular, reciba un cordial saludo.

Pablo Muñoz Nieto
Responsable campaña Aviación
Ecologistas en Acción

¹ Cálculo realizado con la [calculadora CeroCO2](#) comparando trayecto de ida y vuelta en avión y tren de Alta Velocidad para 50 personas.