

## **30 URTEZ AHTa OZTOPATZEN. BATU LURRAREN ALDE!**

### **30 urte daramatza Euskal Herrian AHTaren aurkako borrokak.**

Batzuk gehiago dira, Europar Batasunak, “Sare Transeuroparrak” garraio azpiegitura plan erraldoia adostu zuenetik, Europako transnacional boteretsuenen aldeko lobbyaren presiopean (Europar Industrien Mahai Biribilak, ERT ingelesez). Diru publiko kopuru itzelak, transnacionalek kapitalismoaren hedapen ekonomiko globala bultzatuz, beraien botere eta diru kontzentrazio pilaketa bermatzeko. Ilunkeriaz, inolako gizarte eztabaidarik gabe inposatua. 1987-1993 urteetan AHTari buruzko erabaki funtsezkoenak hartu zituzten. Euskal Herri guztsia kaltetuko zuen AHTa (470 Km) plan horren parte zen. **Inoiz gure herrian planteatu den egitasmo txikitzaile eta xahutzaileena zalantzarak gabe.**

1992 amaieran, Ipar Euskal Herrian, AHTaren linea berriaren egitasmoa ezagutzearekin batera, herri kaltetu eta gizarte eragile guztiak errefusatu zuten. Honek eraginda 1993an, mehatxuaz jabeturik, Irurtzun-Andoain autobiaren zenbait aurkarik, **AHTren Aurkako Asanblada** sortu zuten. AHTak ingurugiroan eragingo lituzkeen kalte larriak salatzeaz gain, proiektuak bultzatzen dituen gizarte, ekonomia eta ideologia desarrollista eta kapitalista arbuiatuz.

AHTa Euskal Herrian hiru projektutan banatuta dagoenez, 30 urteotan obren garapena eta oposizioaren ezaugarriak zein denborak desberdinak izan dira. Urte hauetan milaka lagunek hartu dugu parte borrokan. Hasieran Bidasoaz iparrera **CADEk** (Landetako eta Ipar EHko talde ekologisten koordinadora) eta hegoaldera AHTren Aurkako Asanbladak akuilatuta.

2001. urtean EAEko “Y”-aren behin betiko onarpena ematen da. Borroka zabaltzeko Asanblada eta EHNE nekazari sindikatuaren proposamenez, hainbat talde politiko, ekologista eta sindikatuk **AHT Gelditu! Elkarlana** koordinadora eratzen dute. Hiru puntu adosten dira: azpiegitura guztiz errefusatzea, kaltetutako herrien beto-eskubidea onartzea eta tren garraio ereduari ez ezik, jendarte-eredu osoari buruzko eztabaida zabaltzea.

2006 urtean, Frantziako Estatuak Lapurdin TGV lerro berria eraikitzeko egitasmoari bultzada berria emateak aurkako jarrera indartsua eragingo du berriro ere Ipar Euskal Herrian.

2005-2006an euskal “Y”-aren egitasmoak bere prozedura tekniko eta administratiboa amaitu eta **lanak hasten dira Arabako Urbinan**. Erresistentzi gunean, ekintzak eta sabotajeak, atxiloketak eta isun ugari. **Lanak beste eremuetara zabaltzen dira eta protestek ez dute etenik: desjabetzak oztopatu, obrako sarbideak blokeatu... eta manifestazio handiak:** 12000 lagun Arrasaten 2007an eta handiena Irun eta Hendaia artean, 15000 aurkari 2010ean. 30 urteotako mobilizazio eta ekintzek izugarrizko indarkeria poliziala (Urbinan, e.a.), errepresioa eta kriminalizazioa ekarri zituzten, edozer txikikeriagatik Audientzia Nazionalera “terrorista” gisa eraman nahian aurkariak, isunen pilaketa handia ahaztu gabe.

**Egungo krisi ekosozial testuinguruan, AHTren aurkako gure arrazoiak sekulako gaurkotasuna eta legitimazioa daukate:** natura eta landa lurrik inoiz baino beharrezkoagoak ditugu bizitza osasuntsu eta elikadura burujabea lortzeko, baliabide publikoak zaurgarrienen oinarritzko beharrak eta gastu sozialak burutzeko. “Y”-aren aurrekontua 4200 M€-kin hasi zena 10000 M€-ra iritsiko litzake jarraituz gero. Berriki egin ikerketa batean, azken 30 urteetan lur artifizializatua bikoiztu egin da Hego Euskal Herrian.

Pertzepzioa bestelakoa bada ere, lanak hasi eta 17 urtera “Y”aren %55 dago egina (inbertsioari begiratuz), Nafar korridorea %10 bat inguru eta Ipar Euskal Herrian ezer ere ez.

**Garaipen partzial hau iparraldeko aurkariei eskertu nahi genieke.** Era berean hegoaldeko arduradunei zentzugabekeria hau behingoz utzi eta lanak eten ditzatela exijitzen diegu. Auzo lotsa eta erabateko arbuaoa martxoan zehar EAEko lehendakari Iñigo Urkulluk, Kantabria, Asturias eta Galizakoein batera egin lobbi itxura Europa eta Frantziari lanak hasi ditzaten. Aste betera errepikatu zuena Euroeskualdeko bileran Nafarroako lehendakari Maria Txibite eta Akitania berriko buru Alain Roussetekin. Herritarrek bestelako buruhausteak dituzte: prekaritatea eta lan baldintza kaxkarrekin bukatzea, babes sozialeko sistemak eta erretretak sendotzea, zaintza erdigunean jartzea, natura babestu eta eremu kaltetuak berreskuratzea, e.a.

**Bioaniztasunaren galera eta krisi klimatikoaren aurrean geroz eta pertsona gehiago (zientzialariak ere) guztiz bestelako norabide bat hartzearen urgentziaz jabetuz doaz.** Kapitalismoarekin bukatu eta pertsona guztien oinarrizko beharrak ahalbidetuko dituen deshazkunde justu eta elkartasunezkao antolatuz. Natur ingurunearen osasuna eta pertsona guztien zaintza erdigunean jarritz, gertutasunean eta nahikotasunean oinarritutako jendarte eta ekonomia ekofeminista eredu berri bat eraikiz. Guztion elikadura burujabetza helburu, agroekología oinarri, landa eremuak eta komunitateak egiazki babestuz.

**...BATU LURRAREN ALDE. AHTRIK EZ!**

## **30 AÑOS OBSTACULIZANDO EL TAV. ¡ÚNETE POR LA TIERRA!**

### **La lucha contra el TAV en Euskal Herria lleva 30 años.**

Unos años antes la Unión Europea aprobó las “Redes Transeuropeas”, un gigantesco plan de infraestructuras de transporte, presionada por un poderoso lobby de transnacionales europeas (Mesa Redonda de Industriales Europeos, ERT en inglés). En resumen, un inmenso flujo de recursos públicos para la expansión económica global del capitalismo, asegurando la concentración de poder y capital en manos de estas transnacionales. Impuesto con oscurantismo, sin debate social alguno. En los años 1987-1993 se adoptaron las decisiones más fundamentales sobre el TAV. Esta infraestructura que afectaría a toda Euskal Herria a lo largo de 470 Km formaba parte de ese plan. **El proyecto más destructor del territorio y despilfarrador que se haya planteado en nuestro país.**

A finales de 1992, en EH norte, al conocerse el proyecto de la nueva línea del TAV, todos los pueblos afectados y agentes sociales lo rechazaron. Esto provocó que en 1993, conscientes de la amenaza, varios opositores a la autovía Irurtzun-Andoain crearan la Asamblea Contra el TAV. Amén de denunciar los graves daños que el TAV causaría en el medio ambiente, rechazaban la sociedad, la economía y la ideología desarrollista y capitalista que impulsa el proyecto.

Dado que el TAV está dividido en tres proyectos en Euskal Herria, en estos 30 años el desarrollo de las obras y las características y tiempos de la oposición han sido diferentes. En estos años hemos participado miles de personas en la lucha. Inicialmente al norte del Bidasoa alentado por el **CADE** (coordinadora de grupos ecologistas de Las Landas e EH norte) y al sur por la **Asamblea Contra el TAV**.

En el año 2001 se procede a la aprobación definitiva de la “Y” en la CAV. Para extender la lucha a otros sectores, a propuesta de la Asamblea y del sindicato agrario EHNE, diversos grupos políticos, ecologistas y sindicatos se coordinan en **AHT Gelditu! Elkarlana**. Se acuerdan tres puntos: el rechazo total a la infraestructura, el reconocimiento del derecho de veto de las

poblaciones afectadas y la apertura de un debate no solo sobre el modelo de transporte ferroviario, sino sobre todo el modelo de sociedad.

En 2006, el nuevo impulso del Estado francés a la construcción de la nueva línea TGV en Lapurdi volverá a provocar una fuerte oposición en EH norte. En 2005-2006 el proyecto de la Y vasca culmina su procedimiento técnico y administrativo y se inician las obras en **Urbina (Álava)** donde se organiza un espacio de resistencia. Protestas, acciones y sabotajes; detenciones y numerosas multas. Los trabajos se extienden a otras zonas y **las protestas no cesan: se obstaculizan expropiaciones, bloquean los accesos a la obra... y grandes manifestaciones:** 12000 personas en Arrasate en 2007 y la mayor entre Irun y Hendaia, 15000 opositores en 2010. Las movilizaciones y acciones de estos 30 años se tradujeron en una **tremenda violencia policial** (en Urbina, etc.), represión y criminalización, tratando de llevar a sus adversarios a la Audiencia Nacional acusados de terrorismo por cualquier pequeñez, sin olvidar la gran acumulación de multas.

**En el actual contexto de crisis ecosocial, nuestras razones contra el TAV se reafirman y siguen más vigentes que nunca:** la naturaleza y las tierras rurales son aún más necesarias para conseguir la soberanía alimentaria y una vida saludable, para que los recursos públicos se dirijan a cubrir las necesidades básicas de toda la población, especialmente las personas más vulnerables. El presupuesto de la “Y” que comenzó con 4.200 M € ascendería a 10.000 M € si continuara este desmán. En un reciente estudio, en los últimos 30 años el suelo artificializado se ha duplicado en Euskal Herria sur.

**Aunque se quiere dar por hecho consumado, 17 años después de iniciar las obras, sólo se ha realizado el 55% de la “Y” (atendiendo la inversión), el Corredor Navarro en torno al 10% y en EH norte nada. Nos gustaría agradecer esta victoria parcial a los opositores del norte.** También exigimos a los responsables del sur que dejen de una vez este disparate y suspendan definitivamente las obras. Vergüenza ajena y rechazo absoluto al circo-lobby interpretado por el lehendakari de la CAV, Iñigo Urkullu, este mes de marzo, junto a los presidentes autonómicos de Cantabria, Asturias y Galicia para presionar a Europa y Francia a que inicien las obras. Pantomima repetida una semana después en la reunión de la Euro-región con la presidenta de Navarra, María Txibite, y el presidente de la Nueva Aquitania, Alain Rousset. El pueblo tiene otras prioridades: acabar con la precariedad y las condiciones laborales esclavizantes, reforzar los sistemas de protección social y pensiones, priorizar el cuidado de todas las personas, proteger la naturaleza y recuperar las zonas degradadas, etc.

**Ante la acelerada pérdida de biodiversidad y la evidencia de la alteración antrópica del clima, son multitud las personas (también en el campo de la ciencia) que tomamos conciencia en la urgencia de tomar otra dirección completamente distinta en la organización socioeconómica. Promoviendo un decrecimiento justo y solidario que acabe con el capitalismo y garantice las necesidades básicas de todas las personas. Poniendo en el centro la salud del medio natural y el cuidado de las personas, construyendo un nuevo modelo de sociedad y economía ecofeminista basado en la cercanía y la suficiencia. El objetivo de la soberanía alimentaria, basada en la agroecología, protegiendo de verdad las zonas rurales y las comunidades que las cuidan y habitan.**

**¡ÚNETE POR LA TIERRA! ¡NO AL TAV!**

